

Hverken rambuk eller gulerod

Det er altid rart at have medvind, og at blive godt modtaget på »Christiansborg« eller andre steder, hvor man forsøger at gøre sine synspunkter gældende. Lidt modvind folder også kampens fane ud, så den ses så smuk, som den er.

Vores Pendlergruppe havde henholdsvis den 29. og den 30. april 2014 to gode foretrædender; ét for Udvalget for Landdistrikter og Øer samt ét for Skatteudvalget.

Forud havde vi udarbejdet materiale til udvalgsmedlemmerne. Materialet havde fået Skatteudvalget til at bede om en såkaldt ministerudtalelse.

Materialet, inkl. de anvendte plancher, ligger på vores hjemmeside.

Siden april 2009 har vi gjort et stort arbejde for at forbedre de bornholmske distancependleres forhold. Det lykkedes, ved et møde den 15/4 2009 med daværende skatteminister Kristian Jensen, at få ændret fradragsreglerne for fly-billetter fra et kryptisk system beregnet på færgepriserne til at pendlerne fra 1. juli 2009 fik fradrag for den faktiske billetudgift med fly.

Siden 2009 er de økonomiske forhold for distancependlerne kun blevet værre, og forskellige skatteministre har lovet at forbedre forholdene. Men udskiftningerne af skatteministre har været næsten lige så stor som udskiftningen af transportministre. I de 5 år har der siddet 7 skatteministre – den nuværende, Morten Østergaard, inklusive.

Den 11. december 2013 sendte daværende skatteminister Holger K. Nielsen – sammen med ministeren for By, Bolig og Landdistrikter, Carsten Hansen – en pressemeddelelse ud. Det var nødvendigt for os at kommentere postulaterne (se vores hjemmeside). Dagen efter blev Holger K. Nielsen udnævnt til udenrigsminister i stedet for.

I pressemeddelelsen udtaler Carsten Hansen

*»Regeringen har stort fokus på, at det skal være muligt at bosætte sig i **alle** dele af landet. Derfor skal der også være en økonomisk gulerod for de danskere, der er fleksible og finder arbejde uden for hjemmekommunens grænse«.*

Det er essensen i Pendlergruppens foretræder ... regeringen og ministrene mener, de gør noget godt for udkantsområderne, men glemmer f.eks. at bornholmerne kun kan udnytte det forhøjede km-fradrag i yderst begrænset omfang. Det er ganske enkelt ikke sandt, at der er »en økonomisk gulerod« for bornholmerne til at »arbejde uden for hjemmekommunens grænse«.

De særlige transportforhold til og fra Bornholm betyder også, at det er nødvendigt at overnatte ovre (med dertil relaterede merudgifter), medmindre man tager flyveren tur/retur samme dag. De 2 foretræder skulle få folketetinget til at forstå, at bornholmske distancependlere får direkte negativ særbehandling (skattemæssigt) i forhold til øvrige danske pendlere.

Skatteudvalget havde – som anført – bedt ministeren om en udtalelse. Den udtalelse kom ministeren med 2. maj 2014. I udtalelsen forholdt han sig mere til pressens rolle, end han forholdt sig til de faktiske forhold for bornholmske distancependlere.

Ministeren indleder sit brev med:

»Tak for jeres brev om en begrænsning af befordringsfradraget. Jeg kan berolige jer med, at jeg ikke træffer beslutning om skattepolitiske tiltag på baggrund af omtale i medierne, og har opfordret til, at de politiske partier i den aktuelle debat ikke skaber utryghed om pendlernes vilkår«.

Vi undrer os ganske meget over, at skatteministeren har mere brug for at fortælle dem, der seriøst og sagligt arbejder for et udkantsområde i betydelig resignation, at de anvender pressen som rambuk, end at forholde sig konkret til, hvad de fremmødte har med til »Christiansborg«.

Derfor har vi en stor opgave foran os med at få ministeren til seriøst at indgå i drøftelser, som kan forbedre bornholmske distancependleres vilkår.

Vores foreløbige svar til ministeren blev indledt med: »Deres brev må vist bero på en misforståelse«, ligesom vi endnu en gang har slået fast, at de bornholmske distancependlere absolut ikke ønsker bedre vilkår end øvrige pendlere i Danmark – blot ligestilling !

8. maj 2014

Bjørn Carlsen
Formand
Bornholms Passagerforening

Kim Kettner
Næstleder af Pendlergruppen