

- varetager enkelt- og kollektivt rejsende passagerers interesser, herunder fremme af en rimelig takst- og passagerpolitik, som ikke stiller passagerer på Bornholm ringere end passagerer i det øvrige land.

Formand Bjørn Carlsen, Rønnevej 42, Bodilsker, 3730 Nexø. Tlf. 56 49 17 25 / 29 26 17 33. Email: b.carlsen@tdcadsl.dk

Bodilsker, den 30. juli 2012

Chefkonsulent Annemette Ottosen

Skatteministeriet

Fremsendes via mail:

js@skat.dk og annemette.ottosen@skat.dk

J.nr. 2011-311-0084. Høring over lovforslag: Forslag til lov om ændring af ligningsloven, personskatteloven og lov om en børne- og ungedyelse (Skattereformen)

Vi fremsender hermed høringssvar i det oven for nævnte lovforslag mv.

Høringssvaret er opdelt i

- 1) Det bornholmske samfunds særlige sammensætning i relation til lovforslaget
- 2) Prisen for transporten er af større betydning end generelle skattebegunstigelser og lignende
- 3) Separat høringssvar fra Pendlergruppen under Bornholms Passagerforening.

Det bornholmske samfunds særlige sammensætning (demografi), sæsonbetonet arbejde, geografisk placering og beskaffenhed i øvrigt, gør det vanskeligt at sammenligne lovforslagenes direkte samfundspåvirkning med det øvrige Danmark.

Samfundet er præget af en helt usædvanlig aldersfordeling blandt borgerne. Antallet af nyfødte er ekstremt lavt. Samfundet er også præget af, at antallet af højt uddannede er relativt lavt i forhold til fordelingen i det øvrige Danmark. Uddannelsesmulighederne på Bornholm er begrænsede og antallet af arbejdspladser til de højt uddannede er også temmelig begrænset. Den teknologiske udvikling på Bornholm ligger helt klart på et lavere niveau end i det øvrige Danmark. Derfor er overførsel af data til og fra Bornholm ikke på et niveau, så diverse it-relaterede jobs lige så godt kan ligge på Bornholm i stedet for i København.

Detailhandelen, hoteller, pensionater, restauranter og lignende har brug for et meget stort antal ungarbejdere og uddannede i sommerhalvåret. Der er ligeledes brug for håndværkere m.fl. i sommerhalvåret, mens de hidtil har kunnet arbejde væk fra øen, f.eks. i Københavnsområdet i vinterhalvåret for at undgå arbejdsløshedskøen. Det vil derfor have en direkte og negativ effekt på det bornholmske samfund, hvis rejsefradraget nedsættes fra nu gældende 50.000 kr. til 25.000 kr. pr. indkomstår med virkning fra og med indkomståret 2013.

Med den beskrevne sammensætning af det bornholmske arbejdsmarked vil et relativt stort antal af borgerne i beskæftigelse ikke få samme værdi af det øgede beskæftigelsesfradrag som deres kollegaer på f.eks. Sjælland.

Det bornholmske samfund er af flere årsager (ikke mindst pga. den russiske besættelse i årene 1945-1946 og den efterfølgende koldkrigsperiode) meget tæt knyttet til forsvaret. Bornholm har da også sin egen kaserne (Almegårds Kaserne). Kasernen har også en positiv økonomisk indflydelse på samfundet.

Det er derfor med stor utryghed, at vi i høringsteksten kan læse:

Skattereformen finansieres delvist ved en besparelse på forsvaret på 2,7 mia. kr.

Vi skal derfor kraftigt opfordre til, at besparelserne på forsvaret ikke afstedkommer en nedlæggelse af Almegårds Kaserne, hverken helt eller delvis.

Det vil være vores påstand, at afgifter i kroner og ører, som f.eks. den øgede beskatning af fri bil primært er et udtryk for, vil belaste borgerne i et lavtlønsområde mere, end borgerne i et mellem- eller højtlønsområde.

I den udsendte høringstekst anføres:

Forslaget om forhøjelse af miljøtillægget ved beskatning af fri bil medfører positive miljømæssige konsekvenser, da det vil øge tilskyndelsen til at anskaffe mere brændstoføkonomiske firmabiler.

Det forekommer dobbeltmoralsk, at Folketinget vil tilskynde til anskaffelse af mere brændstoføkonomisk bilkørsel, når Folketinget typisk ikke arbejder ud fra samme terminologi, når det gælder offentlig transport. Her tænkes ikke mindst på, at Bornholm betjenes af brændstofslugende katamaranfærger.

Prisen for transporten er af større betydning end generelle skattebegunstigelser og lignende

Anerkendte beregninger fra virksomheden Hasle Refractories A/S viser, at virksomheden på grund af den geografiske placering har en meromkostning (alene som følge af fragtomkostninger) for hver enkelt medarbejder på omkring 60.000 kr. årligt. Den enkelte borger/familie på Bornholm betaler tæt på 3,5 gange så meget for transporten til landets hovedstad som en sammenlignelig familie i det øvrige Danmark.

I den udsendte høringstekst hedder det:

Skattereformen vil forøge aktiviteten i økonomien med et omfang, der svarer til 1.250 ekstra job i 2013, 2.500 ekstra job i 2014 og 3.500 ekstra job i 2015. Hertil kommer effekten af den tidligere indgåede aftale om at øge og fremrykke erhvervsinvesteringer, som vil skabe 1.000 ekstra job i 2012, 6.500 ekstra job i 2013 og 1.250 ekstra job i 2014.

Aftalen lemper afskrivningsreglerne for virksomhederne og vil føre til gennemførelse af nye såvel som fremrykning af investeringer.

Efter vores opfattelse vil skattereformen kun i meget ringe omfang – om overhovedet – have en direkte positiv indvirkning på beskæftigelsessituationen på Bornholm, hvilket hænger sammen med den allerede nævnte sammensætning af samfundet. Derimod vil en betydelig og altomfattende nedsættelse af billetpriserne for transporten til og fra øen have en langt mere værdifuld, gunstig og omfattende påvirkning af såvel virksomhederne som de enkelte borgere.

Vi skal derfor opfordre skatteministeren til at se velvilligt på særordninger for Bornholm.

Separat høringsvar fra Pendlergruppen under Bornholms Passagerforening

En særlig gruppe af borgere på Bornholm, som har været præget af vanskelige forhold igennem de senere år, er pendlerne.

Pendlergruppen er en separat gruppe under Bornholms Passagerforening og Gruppens leder, Preben Holm, har udarbejdet et høringsvar, der alene omfatter pendlere. Dette høringsvar vedlægges og indgår i fuldt omfang i Bornholms Passagerforenings samlede høringsvar.

De venligste hilsner

Bjørn Carlsen

Formand

