

*- varetager enkelt- og kollektivt rejsende passagerers interesser, herunder fremme af en rimelig takst- og passagerpolitik, som ikke stiller passagerer på Bornholm ringere end passagerer i det øvrige land.*

*Formand Bjørn Carlsen, Rønnevej 42, Bodilsker, 3730 Nexø. Tlf. 56 49 17 25 / 29 26 17 33. Email: b.carlsen@tdcadsl.dk*

Bodilsker, den 20. maj 2012

Til Bornholms Regionskommune

Fremsendes via mail: [regionaludvikling@brk.dk](mailto:regionaludvikling@brk.dk)

### *Høringsvar til Bornholms Udviklingsplan 2012*

Det er godt at have en udviklingsplan, så borgerne véd, hvilket retning kommunalbestyrelsen forudsætter, at kommunens udvikler sig i.

Vi finder dog ikke, at planen lever op til sit navn. Der er langt hen ad vejen tale om en status-plan.

Planen beskæftiger sig kun i meget, meget ringe omfang med transporten til og fra øen, selv om den formentlig er den væsentligste faktor for, at Bornholm overhovedet kan udvikle sig.

Teksten » ... arbejde for optimale vilkår for transport til og fra øen for såvel borgere som erhvervsliv« er så ukonkret, at den kan passe »alle skostørrelser«. Det ville være ønskeligt, at det blev beskrevet, hvordan kommunalbestyrelsen tænker sig, at transporten skal udvikle sig. Hvis ikke kommunalbestyrelsen bliver enige om en konkret udviklingsplan på dette væsentlige område, ender det med – endnu en gang – at vi bare får trukket et nyt færgeforlig ned over hovedet. Vi har anvist en vej for en sådan udvikling, som vi også véd at en del af kommunalbestyrelsens medlemmer tilslutter sig.

Planen beskæftiger sig en del med Bornholms udvikling til/som »grøn ø«. Men deri indgår efter vores opfattelse så sandelig også transporten til og fra øen. Som transporten er nu, er der tale om en konkret forurening af massivt omfang. Forurening kender ikke til grænser. Derfor hænger det meget dårligt sammen at tale om »Bright green island«, der omgives af uacceptabel forurening og at øen ikke kan eksistere uden »denne tilførte forurening«. Der bør indarbejdes en plan for, hvordan det kan undgås, for ellers klinger det hult at markedsføre Bornholm som en grøn ø.

Vi har anvist en vej for en sådan udvikling, som vi også véd at en del af kommunalbestyrelsens medlemmer tilslutter sig.

Om pendlere skriver planen, at »Rammebetingelserne for pendlere, herunder tiltrækning af flere pendlere, gøres mere attraktive«. Der er igen tale om en yderst ukonkret tekst i relation til, at der er tale om en »udviklingsplan«. Spørgsmålet er, hvad vil kommunalbestyrelsen med »pendlingen« ???

Som det er nu går udviklingen i direkte negativ retning, hvilket bl.a. Venstre i kommunalbestyrelsen har erkendt (og udarbejdet sin egen plan for). Vi har anvist flere muligheder for, hvordan kommunalbestyrelsen kan hjælpe pendlingen i en positiv retning, herunder bearbejde »Christiansborg« for at få konkret samfundsregulering af transporten under ét til og fra Bornholm. Hvis kommunalbestyrelsen ønsker at pendlingen skal vendes fra den nu negative udvikling til en positiv udvikling til gavn for Bornholm, skal der handles. Der skal foretages en lang række undersøgelser/analyser for at belyse mulighederne for/lovligheden i, at f.eks. oprette et »pendlerhotel« i København og kompensere for de mange dobbelte udgifter ved pendling. Som det er her og nu er transporten til og fra øen et stort problem for pendlere. Sejlplanen passer slet ikke ind i en pendlertilværelse, og beflyvningen har en del problemer med frekvensen, billettyper/pris etc. Såfremt kommunalbestyrelsen mener noget med »Rammebetingelserne for pendlere, herunder tiltrækning af flere pendlere, gøres mere attraktive«, skal der skabes, fastholdes og arbejdes for konkrete udviklingsområder, så det reelt bliver muligt at pendle under ordnede menneskelige og økonomisk forhold.

Vi stiller os gerne til rådighed for en konkret udarbejdelse af operationelle og deskriptive planer i en videre proces.

De venligste hilsner

***Bornholms Passagerforening***

Bjørn Carlsen

*formand*