



Lovtidende A

2011

Udgivet den 3. november 2011

1. november 2011.

Nr. 1015.

Bekendtgørelse om teknisk forskrift om transport af motorkøretøjer m.v. med passagerskibe

I medfør af § 1, § 3 og § 32, stk. 8, i lov om sikkerhed til søs, jf. lovbekendtgørelse nr. 654 af 15. juni 2010, fastsættes efter bemyndigelse:

Formål

§ 1. Bekendtgørelsen skal sikre, at håndtering, placering og sikring af køretøjer i passagerskibe tilrettelægges, så sikkerheden for skibets besætning og passagerne er tilgodeset, ligesom skibets brandbekæmpelsesmidler m.v. kan anvendes i fuldt omfang.

Anvendelsesområde

§ 2. Bekendtgørelsen omfatter såvel danske passagerskibe som udenlandske passagerskibe, der anløber danske havne i fast rutefart.

Definitioner

§ 3. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Fast rutefart: En række sejlads, der gennemføres mellem de samme eller flere havne, eller en række sejlads til og fra samme havn, der gennemføres uden mellemliggende anløb,
 - a) enten i henhold til en offentliggjort fartplan eller
 - b) med en sådan regelmæssighed eller hyppighed, at det fremtræder som en systematisk række sejlads.
- 2) Motorkøretøj: Et køretøj, som er forsynet med motor som drivkraft, eksempelvis lastbil, traktor, bus, personbil, motorcykel m.v.
- 3) Passagerskib: Ethvert skib, som medfører flere end 12 passagerer.
- 4) Sikkerhedsstyringssystem: Det efter ISM-koden fastlagte sikkerhedsstyringssystem.
- 5) Vogndæk: Lastdæk i skibet, hvortil køretøjer m.v. kan køres direkte om bord og fra borde.

Håndtering, placering og sikring

§ 4. Rederiet og skibets fører skal sikre, at køretøjer håndteres, placeres og sikres fuldt sikkerhedsmæssigt forsvarligt.

Stk. 2. Under hensyntagen til stk. 1 skal håndtering, placering og sikring af køretøjer planlægges således, at blandt andet følgende forhold er tilgodeset:

- 1) At de besætningsmedlemmer, som indgår, er instrueret og trænet heri, og at de er i stand til at afvikle operationen sikkert, herunder ved afgivelse af de nødvendige vejledninger og instruktioner.
- 2) At besætningsmedlemmer kan tilse kørsel på vogndækket og placering af køretøjer under hensyntagen til egen sikkerhed.
- 3) At der findes afmærkning på vogndækket, der suppleret med instruktioner, indikationer fra tekniske systemer eller tilsvarende sikrer, at førere af motorkøretøjer bliver ledt sikkert til den tilsigtede placering i skibet hhv. kan foretage en sikker frakørsel fra samme.
- 4) At det via instruktioner, opslag eller tilsvarende sikres, at køretøjer bliver afbremset eller sikret, når de er endeligt placeret på vogndækket.
- 5) At det via instruktioner, opslag eller tilsvarende sikres, at forbrændingsmotorer, herunder i hjælpeaggregater, anvendelse af opvarmningsinstallationer m.v. ikke anvendes i køretøjer, som er endeligt placeret på vogndækket.
- 6) At passagerer har direkte adgang fra og til deres siddeplads i motorkøretøjet, og at denne adgang kan ske sikkert.
- 7) At passagerer fra deres køretøj har direkte og sikker adgang til og fra apteringsområder m.v.

Stk. 3. Placeringen af køretøjer m.v. skal ske så:

- 1) der er fri adgang til transportabelt brandslukningsudstyr på vogndækket, og
- 2) der til enhver tid kan foretages en effektiv brandbekæmpelse på vogndækket med skibets fastinstallerede og transportable brandudstyr.

Adgang til vogndækket

§ 5. Rederiet skal i samarbejde med skibets fører fastlægge procedurer for passagerers adgang til vogndæk under sejladsen, herunder for,

- 1) hvordan det sikres, at passagerer ikke opholder sig på vogndækket under overfarten, samt
- 2) hvorledes et eventuelt samtykke til ophold på vogndækket håndteres, og forudsætningerne herfor.

Håndtering i skibet

§ 6. De i denne bekendtgørelse fastlagte procedurer skal indgå i skibets sikkerhedsstyringssystem.

Straf og ikrafttræden m.v.

§ 7. Overtrædelse af §§ 4 - 6 straffes med bøde eller fængsel i indstil 1 år.

Stk. 2. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

§ 8. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. februar 2012.

Stk. 2. Søfartsstyrelsens tekniske forskrift af 1. september 1988 for transport af motorkøretøjer m.v. med passagerskibe ophæves.

Søfartsstyrelsen, den 1. november 2011

PER SØNDERSTRUP

/ Steen Møller Nielsen