

## *Vi mener fortsat det samme !*

Siden sommeren 2013 har vores holdning til, hvordan et færgeforlig (i fortsættelse af det nuværende) burde strikkes sammen, ligget helt fast. Men der er ikke tale om det optimale ... det må vi vente med til 2029.

I maj måned 2013 præsenterede adm. direktør hos Færgen, John Steen-Mikkelsen, en løsning. Det skete ved et borgermøde i Svaneke.

Efter at have gennemgået forslaget, og efter at have spurgt endnu et par rederier, blev forslaget (med tilretninger) gjort til »vores«. Da vi fik talt med turismen om de mange fordele, der er i forslaget, tilsluttede man sig også derfra fuldstændig forslaget. I det såkaldte »5-mandsudvalg«, som udarbejdede rapporten »Rammerne for den fremtidige færgebetjening af Bornholm« (sammen med embedsmænd fra Transportministeriet), arbejdede vi åbent for forslaget.

Vi har beskrevet forslaget flere gange, men vil ganske kort resumere her:

- 1) En godsfærge til Køge med uændret passagerkapacitet – lidt større end Hammerodde, men med en betydelig kortere tid på havet og betydelig lettere at læsse og losse
- 2) En hurtigfærge svarende til Leonora Christina
- 3) En supplerings- og erstatningsfærge (med maksimal overfartstid til Ystad på 2 timer og til Tyskland på 3 timer). Antal passagerer 2.000 og 2.000 såkaldte lanemeter på dækket.

En ny godsfærge på Køge-ruten skulle sikre bornholmerne, at afgangen med hurtigfærgen 20:30 kunne flyttes, så afgangen kom til at ligge dér, hvor passagererne ifølge adskillige signifikante undersøgelser ønsker den placeret.

Suppleringsfærgen (og erstatningsfærgen) skulle anvendes således, at den indgår i driften under den samfundsbegrundede færgebetjening – primært på maks.kapacitetsdagene – og i øvrigt besejle Tyskland. På den måde, ville politikerne ikke have haft mulighed for at fjerne erstatningstonnagen, som de har gjort.

Under forhandlingerne i Kontaktrådet advarede såvel turismen som vi imod det forslag, som Kontaktrådet sendte til ministeriet. Det ville enten blive til en alt for dyr 4-skibsløsning eller ende med det resultat, som nu foreligger. Og det er et resultat, som har forringet vores transport så omfattende, at det ikke er til at leve med !

Bornholms Passagerforening

Bjørn Carlsen

23. december 2014

Rønnevej 42, Bodilsker,

3730 Nexø

