

# Vi får ikke nedsat billetpriserne generelt

I adskillige indlæg; debatindlæg, artikler og blandt politikerne nævnes det, at vi fra og med næste færgeforlig får nedsat billetpriserne med 10%. Men lad os lige se på, hvad der står i den politiske aftale:

*»Et væsentligt element i færgesbetjeningen er billetpriserne for både passagerer og gods.*

*Parterne noterer sig, at partierne bag punkt 108 i Aftale om en vækstpakke fra juni 2014, har afsat 40 mio. kr. årligt til en reduktion af færgegodspriserne til og fra Bornholm med 80 pct. (eksklusiv vareafgifter i havnene) i forbindelse med genudbuddet af færgetrafikken. Det vil markant forbedre rammebetingelserne for det bornholmske erhvervsliv.*

*Parterne lægger endvidere vægt på, at der i udbuddet opnås billigere passagerbilletter uden for højsæsonen for fx at tiltrække flere turister til Bornholm. Dette sikres dels ved, at der bliver stillet krav om en reduktion af de gennemsnitlige billetpriser på 10 pct. for udvalgte billettyper. Dels ved, at udbuddet vindes af den operatør, som herudover kan tilbyde de største gennemsnitlige prisreduktioner på udvalgte billettyper.*

*Der er mulighed for, at partierne bag punkt 108 i Vækstpakken vil afsætte yderligere midler til at reducere billetpriserne for passagererne. Der vil blive taget højde herfor i forbindelse med udbuddet.«*

Vi mangler fuldstændig en fortolkning/definition af flere af de anvendte ord, som er benyttet temmelig kreativt:

1)

*Det vil markant forbedre rammebetingelserne for det bornholmske erhvervsliv.*

Så længe vi ikke har set en beregnings- og fordelingsmodel, véd vi intet om, i hvilket omfang rammebetingelserne for det bornholmske erhvervsliv forbedres markant. Som det er skrevet i den politiske aftale, kan det lige så godt være Netto, Coop m.fl., der får glæde af tilskuddet uden at vi dermed får billigere varer i butikkerne.

2)

*»opnås billigere passagerbilletter uden for højsæsonen« og*

*»krav om en reduktion af de gennemsnitlige billetpriser på 10 pct. for udvalgte billettyper.«*

Man må heraf læse, at der ikke vil ske en generel nedsættelse af billetpriserne ... og i hvert fald ikke i »højsæsonen«. Det er de gennemsnitlige billetpriser, der skal reduceres med 10% (det kan gøres på mange forskellige måder) og kun på udvalgte billettyper. Der er helt klart lagt op til, at rederiets indtjening fortsat skal ligge på de mest benyttede billettyper, som formentlig vil beholde samme listepriis.

Den almindelige bornholmske familie, som kun rejser nogle få gange om året, må derfor indstille sig på, at de stadig skal finde de samme beløb i husholdningsbudgettet, når de skal rejse med færgen.

Turister, der anvender en pakkerejse, kan formentlig nok se frem til en lavere billetpris; men de turister, som rejser fuldstændig på egen hånd, vil umiddelbart stadig skulle betale fuld pris (listepriisen).

3)

*»Der er mulighed for, at partierne bag punkt 108 i Vækstpakken vil afsætte yderligere midler til at reducere billetpriserne for passagererne. Der vil blive taget højde herfor i forbindelse med udbuddet.«*

Hvilke billetpriser, spørger vi. Hvordan vil der blive taget højde for det i udbuddet? Vil statens generelle bidrag så blive sat ned i stedet for?

Måske er sætningen *»Der vil blive taget højde herfor i forbindelse med udbuddet«* ikke helt på niveau med vrøvlesætningen: *»Det er varmere på landet end om sommeren«*; men indholdet kan tolkes og udmøntes på mange forskellige måder.

Bornholms Passagerforening

Ianto Tryfan Davies Gerdes

Bestyrelsesmedlem

27. december 2014

Lyrskov 2, 3751 Østermarie