

Uansvarlig og uantagelig vejledning

Lige så længe vi har haft lyskurve i Danmark, har danske forældre lært deres poter, at grønt lys betyder gå, men rødt lys betyder stå. Samfundet har fulgt indlæringen op både vedrørende lyskurvenes signaler og på mange andre områder.

Den seneste snes år har individualiseringen i vores samfund imidlertid været medvirkende til, at »rødt lys betyder stå, hvis det altså passer mig«.

Regler og love er til for at skulle overholdes, var en tese i samfundsindlæringen i »gamle dage«. Men heller ikke det står der vagt om i samme omfang længere.

Hvis den enkelte opfatter en regel eller en lov som værende mere end tåbelig, så skal man ikke længere forvente, at reglen/loven helt automatisk bliver overholdt. Denne laissez-faire-holdning har desværre spredt sig langt ind i samfundets offentlige og styrende instanser. Ud over den omtalte individualisering skyldes den egoistiske stillingtagen til, hvad samfundet har af regler og love, nok i en vis grad, at overstyrende organer til mindste detalje bestemmer, »hvor skæve agurkerne må være«.

Når vi skal i transit gennem Skåne, skal vi også overholde mange umiddelbart totalt tåbelige regler. Det er der en gang ikke så meget at gøre ved, for efter mindst et par årtiers »angrebskrig« mod transithindringerne er de nærmest blevet resistente, og de er vokset i antal. I 2013 fik vi 2 nye ... og os bekendt er der kun forsvundet en enkelt siden 1995 (ligpas). Nogle få regler er blevet lidt nemmere at leve med, men de er der stadig og gør transitten besværlig, hvis man da ellers forsøger at rejse lovligt i transit.

Her er vi så ved sagens kerne. Flere bornholmske politikere – såvel som svenske ditto – samt diverse dignitarere udtaler sig i det offentlige rum med en attitude af ligegyldighed over for at overholde de svenske transitregler. Både i attitude og i ordvalg efterlader de pågældende en opfattelse blandt borgerne om, at »der sker ikke noget, hvis jeg glemmer at tage et pillepas med eller ikke har papirerne i orden på de 2 hamstere i buret på bagsædet«.

Det er naturligvis op til den enkelte, at sørge for reglernes overholdelse, men informationen om transitreglerne burde forefindes på en let, samlet og tilgængelig måde. Og det burde egentlig være en opgave for de svenske og danske myndigheder at sørge for denne information:

Derimod er det en jungle at finde reglerne og derefter skulle sætte sig ind i en svensk lov eller bekendtgørelse etc., som ofte er skrevet på et svensk juridisk sprog, hvor der skal mere end Google til at oversætte teksten til dansk.

Vi har lagt en liste ud på vores hjemmeside, som indeholder temmelig mange af transithindringerne/udfordringerne/besværlighederne etc. Listen giver sig absolut ikke ud for at være mere, end den er. Den er ikke fuldstændig – og er slet ikke en officiel liste; men kan den hjælpe nogen til at finde ud af, om der er nogle bestemmelser, som den enkelte har oversat, så opfylder den sit formål.

Nu er der ikke så lang tid til nytår – og skal du fejre aftenen på den anden side af vandet, så husk, at du ikke må tage nytårsfyrværkeri med fra Bornholm. Køb det ovre eller få andre til at købe det ovre.

Det er dit ansvar, at du ikke har noget med, som du ikke må bringe med dig gennem Skåne. Det er uansvarlig og uantagelig vejledning, når nogen i det offentlige rum – uanset hvem – forsøger at gøre transitreglerne til »det rene ingenting« eller betragte nogen som værende »mere gældende« end andre. De er der – store som små – og de skal overholdes, hvis du vil rejse lovligt i transit gennem Skåne.

Bornholms Passagerforening

Bjørn Carlsen

1. november 2014