

Passagerforening afslører Transportministeriets usandheder:

Ministeriet kender ikke rejsetiden på IC Bornholm

Bornholms Tidende | 12.10.2013 | Side 1 | 451 ord | Artikel-id: e408b141 | Original artikel

TRAFIK

af Jens Stubkjær

BORNHOLM: Transportminister Pia Olsen Dyhr kom i følge Bornholms Passagerforening med decideret urigtige oplysninger, da hun den 2. oktober til denne avis kommenterede den bornholmske kritik af, at Bornholm er totalt udeladt af planerne i Togfonden DK - planer for, hvordan » Danmark skal forbindes tættere « med investeringer i hurtigere togbaner for 28,5 milliarder kroner.

I sin skriftlige kommentar, der er udarbejdet af embedsmænd i Transportministeriet, meddeler ministeren nemlig: » De svenske myndigheder har på en del af togstrækningen i Sverige lavet en løsning, så IC Bornholm ikke længere skal vende på sidesporet i Fosieby, men nu kan køre direkte fra Malmö Svågertorp til Ystad. Der er tale om en tidsgevinst svarende til ca. 10-15 minutter i hver retning. « Citat slut.

Ikke korrekt

Men det er simpelt hen ikke korrekt, påpeger Passagerforeningen, der har sendt en køreplan fra 2009 til Bornholms Tidende for at dokumentere dette.

DSB havde da også gennem flere år stillet bornholmerne en hurtigere forbindelse i udsigt, men den kom bare ikke.

» Desværre blev denne tidsbesparelse » opslugt « af, at Pågatoget indsatte flere tog på strækningen. Havde dine embedsmænd foretaget et opslag i en køreplan fra før august 2011, ville de have konstateret, at den anførte tidsgevinst i almindelighed ikke er opnået, ligesom et opslag desværre viser, at den samlede gennemsnitlige rejsetid faktisk er forøget « , har foreningen skrevet til transportministeriet for 10 dage siden.

Man har endnu ikke fået svar.

Langsommere

Morgenafgangen fra København med IC Bornholm afgår i dag kl. 6.36, mens den afgik kl. 6.39 i 2009. Og man er fremme i Rønne i dag kl.

9.50, mens man var fremme kl. 9.45 i 2009. Selve togturen Kbh-Ystad er blevet tre minutter hurtigere, men man skal altså afgå tre minutter før fra København og vente længere tid på færgen i Ystad, så resultatet bliver en otte minutter længere samlet rejsetid.

På morgenafgangen fra Bornholm til København varer selve togturen i dag 82 minutter mod kun 76 minutter i 2009. Og hele rejsen er forlænget fra 166 minutter i 2009 til 181 minutter i 2013.

Ked af det

- **Jeg er** rigtig ked af, at embedsmændene tror, vi er så dumme her på Bornholm, at vi bare kan blive spist af med sådan nogle forklaringer, siger Bjørn Carlsen, formand for Bornholms Passagerforening. Selv om det nye spor har gjort vejen kortere, så har Skånetrafikken samtidig opgraderet deres lokaltrafik med Pågatogene mellem Ystad og Malmø til til halvtimes drift en stor del af tiden. Det betyder i følge Bjørn Carlsen, at IC Bornholm oftere end før skal holde for Pågatogene. Derfor er køretiden ikke blevet kortere.

Jeg er rigtig ked af, at embedsmændene tror, vi er så dumme her på Bornholm, at vi bare kan blive

spist af med sådan nogle forklaringer.