

Rejse mellem 2 danske landsdele – transit via Skåne

Transituddfordringer, transithindringer, transitbesværigheder, eller hvad de end kaldes, består af udfordringer for passagerer, uanset hvordan de rejser gennem Skåne, og for fragten, uanset hvilken måde den transporteres gennem Skåne. Det er meget vigtigt, at den enkelte gør sig klart, hvilke transituddfordringer der er gældende for hver enkelt rejse ... og er opmærksom på, at det ikke kun er den svenske stat/de svenske myndigheder, der er årsag til transitbesværighederne. Den danske stat/de danske myndigheder og EU er også medvirkende til transitbesværigheder.

Enhver forskel på regler/love etc. er medvirkende til transituddfordringerne, uanset hvor fornuftige/sympatiske den enkelte (eller Bornholms Passagerforening) så måtte finde de svenske regler.

Rejse som privatperson er også typisk underlagt andre regler end rejse som erhvervsperson/godstransport. Opdelingen er ikke gennemført i fuldstændigt omfang.

Listen neden for er ikke fuldstændig, men viser med al tydelighed, at omfanget af transituddfordringer er meget, meget omfattende, og man skal tage samtlige transituddfordringer for alvorligt og forsøge at efterkomme på bedste vis. Det er dybt uansvarligt, at nogle politikere m.fl. opfordrer danske borgere til at tage nogle af udfordringerne mere i agt end andre.

Inden for visse områder, f.eks. kæledyrsområdet, er reglerne ofte forskellige afhængig af dyreart, og for visse arter spiller alderen også ind. F.eks. er der forskellige regler for daggamle kyllinger, store kyllinger (til slagting) og hønsefugle (og hønsefugle er igen opdelt, om de lever vildt eller er opdrættede).

Listen er forsøgt skrevet/opdelt i emner, men i mange tilfælde lapper emnerne over hinanden. Vi anser det for vigtigt for Bornholms Passagerforening, at informere om alle regler i det omfang, vi kan det. Det skal forstås således, at nogle transithindringer kan være vanskelige at forstå og trække ud af de forskellige regelsæt. Det er naturligvis op til den enkelte, at sørge for reglernes overholdelse, men informationen burde forefindes på en let, samlet og tilgængelig måde. Og det burde egentlig være en opgave for de svenske og danske myndigheder at sørge for denne information:

<i>Regel/særregel om:</i>	<i>Supplerende oplysninger:</i>
Gult/blåt sygesikringskort	Meget komplicerede udvidelser i forhold til det blå sygesikringskort. Det er ikke alle, der kan tegne supplerende forsikring.
Medicin	Pillepas skal medbringes for hver enkelt præparat – og gælder kun 1 måned. Den svenske og danske opfattelse af medicin er ret forskellig. <i>F.eks. må Kodimagnyl ikke medbringes, fordi det indeholder kodein.</i> Temmelig besværligt, hvis reglerne for pillepas skal overholdes.
Kanyler etc.	Må ikke medbringes – ej heller i ambulance.
Hospitalspersonale – returrejse efter at have fulgt en patient over	Kan være kompliceret, men medicin og diverse udstyr bliver fragtet for sig selv.
Dæk, snekæder etc.	Andre regler end i Danmark.
Alkoholpromille	Andre regler end i Danmark.
Våben til jagt	
Våben til konkurrenceskydning	
Våben – politi	
Våben – militær (3 regelsæt)	Civil, uniform samt med og uden våben og andet militært materiel.
Uniform ifm. ansættelse i f.eks. militæret	
Uniform ifm. ansættelse i f.eks. politiet	
Beredskabet	Må godt bære uniform ifm. rejser i tjeneste – ellers ikke.
Arrestanter	Til f.eks. afhøring i højere retsinstans.
Asylansøgere	Må ikke foretage gennemrejse.
Borgere med pas fra andre lande	Afhængig af landets statsborgerregler, men alle – med undtagelse af nordiske statsborgere – skal medbringe pas.
Borgere med visum til EU	Afhængig af, om der er givet Schengen-visum eller visum til konkret land. Både pas og visum skal medbringes – og i tilfælde af visum uden for Schengen, men inden for EU, skal det konkret undersøges, om transitrejse må foretages.
Transit af patienter til hospitaler ovre	Der må ikke være nogen som helst risiko for infektionssygdomme.

	<p>Danmark har nogle Nationale Infektionshygiejniske Retningslinjer (NIR) – tidligere råd og vejledning (udgives af Central Enhed for Infektionshygiejne), som de svenske myndigheder ikke har godkendt. De skal godkendes, før transit kan godkendes. Eksempel er SARS.</p> <p>Ellers transport på svenske regelsæt. Normalt flyvning, men hvis dette ikke kan foretages, skal transporten foregå på svenske regler.</p> <p>Tilføjelse 20. oktober 2014:</p> <p>»Det er sørme ret aktuelt for tiden med Ebola. Så vidt jeg véd, har I netop på Bornholm, nogle mennesker, som har jævnlig kontakt med de ramte lande i Afrika – eller nabolande.</p> <p>Det store problem er fortsat, at der ikke er internationale retningslinjer. SSI har udgivet "Nationale Infektionshygiejniske Retningslinjer (2014): http://www.ssi.dk/~media/Indhold/DK%20-%20dansk/Smitteberedskab/Infektionshygiejne/NIR/NIR_desinfektion_version_3.ashx</p> <p>Som du nok kan se, at der tale om risiko for et væld af infektionssygdomme, som svenskerne med garanti ikke vil have på deres E65 eller hvad vejene ellers hedder. Jeg synes, at du skal skrive til SSI for at være helt sikker. Jeg har ikke ret meget tid i øjeblikket, men sig bare til, hvis SSI ikke giver dig et klart og forståeligt svar.«</p>
Varer købt i Tyskland	Varer indført lovligt (f.eks. i forbindelse med en ferie i Sønderjylland) til Danmark fra Tyskland kan ikke lovligt bringes i transit, hvis det overstiger, hvad der må indføres for 1 dag.
Varer købt ved rejser i udlandet	Hvor længe den pågældende har været væk fra Danmark har ingen betydning, når varerne skal bringes i transit igennem Sverige.
Brugt bil/veteranbil	Synes oftere i Sverige – medbring seneste synsgodkendelse.
Bil med (løse) prøveplader (som typisk anvendes i Danmark ved straskøb af ny bil)	Må ikke køre i transit.
Dyr	<i>Denne del af listen er ikke fyldestgørende</i>
Hund	
Kat	
Rotter (gnavere)	Småforskelle i antal etc.
Mus (gnavere)	Småforskelle i antal etc.
Marsvin (gnavere)	Småforskelle i antal etc.
Hamstere (gnavere)	Småforskelle i antal etc.

Slanger	
Fugle – stue	
Fugle – andre (f.eks. rovfugle under opdræt)	
Akvariefisk	
Heste	
Kalve	
Kalve – til avl	
Kalve – til slagtning	
Køer	
Får	
Lam	
Geder	
Gedekid	
Svin	
Tamsvin (med vaccinationer)	
Smågrise til avl	
Svin til slagtning	
Vildsvin	Ganske komplicerede regler
Kaniner	
Hamstere og lign.	
Pelsdyr – formentlig 11 forskellige regelsæt	
Høns – udstilling	
Hønsefugle – i det fri	
Hønsefugle – i fangenskab	
Daggamle kyllinger	
Kyllinger til slagtning	
Æg til udrukning/avl	
Cirkusdyr – formentlig 17 forskellige sær-regelsæt	Visse dyrearter i cirkus kan slet ikke transporteres gennem Sverige
<i>Fødevarer</i>	Hovedregel for kød og fisk = til eget forbrug og maksimum 15 kg kød/fisk.
Kød	Skal være pakket korrekt ind – maksimum kg. Større og større problem med bornholmske specialiteter inden for fødevarer, f.eks. Skovgrise,

	kalvekød eller andre kødvarer fra gårdbutikker.
Fisk – rensset	Skal være rensset – maksimum kg. Må ikke medbringes urensede. Røgede fisk indgår i maksimum.
Krebsdyr og bløddyr	
Vin	Pas på ved f.eks. indkøb på vingården i Poulsker. Få det sendt som erhvervsmæssig transport.
Øl	Unge til festivalen på Hammershus – kunne ikke være til eget forbrug, og en del konfiskeret. Svaneke Bryg den modsatte vej.
Andet – spiritus (afhængig af procent)	Reglerne om antal dage borte fra Danmark gælder ikke ved privat transit, men der findes muligheder ved erhvervsmæssig transit.
Cigaretter og andre tobaksvarer	Reglerne om antal dage borte fra Danmark gælder ikke ved privat transit, men der findes muligheder ved erhvervsmæssig transit.
Flyttelæs	Vinflaskerne fra vinkælderen i Holte blev konfiskeret.
Kropsvisitation	
Kropsbesigtelse	
EU's passagerrettigheder	Henvendelse til svenske myndigheder, når færgen sejler fra Ystad – og til danske myndigheder, når færgen sejler fra Rønne.
Planter, buske, træer, rodfrugter etc.	
Læggekartofler	Kræver plantepas.
Citrusplanter	Kræver plantepas.
Sukkerroer	Må slet ikke fragtes i transit, mens f.eks. kålrabiroer frit kan fragtes i transit.
Fyrværkeri til f.eks. nytårsaften og/eller et bryllup	Må slet ikke fragtes i transit

Det skal bemærkes, at listen formentlig ikke er fyldestgørende. Vi vil forsøge at gennemgå og opdatere listen med jævne mellemrum. Visse af transitudfordringerne har stort ingen betydning i hverdagen, men de er der ... og de skal overholdes.

Andre har stor betydning.

Kontrol i bus og tog har i mange tilfælde alene det formål at finde narkotika. Det har principielt intet med transithindringer at gøre, men er blot besværligheder ved at skulle anvende en flerstrengt transport, som går gennem fremmedland.

31. august 2014

Bornholms Passagerforening

Bjørn Carlsen