

Trafikal ligestilling – alle eller ingen

I juni 2012 blev medlemmerne af det såkaldte »5-mandsudvalg« udpeget og arbejdet begyndte med at udforme den netop udsendte rapport »Rammerne for den fremtidige færgebetjening af Bornholm«. Som repræsentanter for Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm blev udpeget en repræsentant for hver af de 3 hovedgrupper på Bornholm:

- 1) Fragterhvervet/erhvervslivet
- 2) Turismen
- 3) Passagerer/pendlere.

Fra politisk side har borgmesteren og viceborgmesteren (der begge tillige er medlemmer af Kontaktrådet) deltaget.

Bornholms Passagerforening repræsenterede naturligvis passagererne og pendlerne. Helt fra begyndelsen var bestyrelsen i Passagerforeningen meget fokuseret på at fastsætte visse rammer for vores deltagelse i arbejdet. Selv om vi har fået ret i alle vores kritikpunkter i 2007 af den nuværende kontrakt, har det desværre ikke kunnet ændre på, at kontrakten er et ufleksibelt kludetæppe og er alt for dyr i forhold til den sejlads, vi får ud af tilskuddet. Derfor var der i bestyrelsen i sommeren 2012 fuldstændig enighed om, at vi forud for indgåelsen af 2017-aftalen ville forsøge at påvirke de enkelte områder i størst muligt omfang. Det betyder så også, at vi kan komme til at tage medansvar for områder og beslutninger, som er direkte imod den politik, som vores medlemmer ønsker, at vi skal arbejde ud fra og fremme.

Den udarbejdede rapport skal være et redskab for folketingets medlemmer, når de – formentlig om ganske få måneder – træffer beslutning om, hvordan i hvert fald færgebetjeningen kommer til at se ud fra 1. september 2017.

Det er vores ønske – hvilket også kommer til udtryk i rapporten – at Folketinget vil forstå, at det er nødvendigt at se på en helhedsorienteret og helårsorienteret transportbetjening af Bornholm, som skal omfatte alle transportformer og ikke kun omfatte færgebetjeningen. Det er også vores ønske, at Folketinget forstår, hvor vigtigt det er, at kontrakten bliver så fleksibel som overhovedet muligt, således at skibene kan komme til at sejle, når passagererne ønsker det/har behov for det, i stedet for at sejle med meget lave belægningstal sent om aftenen.

Blandt de 5 bornholmske medlemmer har der lige fra begyndelsen af været fuldstændig enighed om, at vi fra 2017 skal have trafikal ligestilling med det øvrige samfund, dvs. at transport over vand og transport over land skal koste det samme.

Rapporten omhandler også denne mulighed ... Men som det er anført, er der ikke tale om, at vi fra Bornholm ønsker en kopi af den skotske model, der beskrives i rapporten.

Desværre har pressen taget beregningseksemplet til sig, som om der er tale om, at det er den endegyldige sandhed, at statens udgifter forøges med 91,2 mio.kr. om året. Det er vigtigt – som bl.a. turismeerhvervet har fremført – at regnestykket suppleres med den meromsætning, der automatisk vil opstå i såvel turismen som i erhvervslivet. Flere vil komme i arbejde og udgifterne til de arbejdsløse vil falde, ligesom kommunens skatteindtægter vil øges.

En anden overset kendsgerning er, at der er kommet et tilsvarende krav om trafik al ligestilling fra Sammenslutningen af danske småøer. Det har medført, at Folketinget den 4. juni 2014 vedtog at bede regeringen nedsætte en arbejdsgruppe, der bl.a. skal

»analysere, om det såkaldte landevejsprincip kan indføres, så befordring til og fra ikke-brofaste øer sker til priser, der svarer til udgiften ved kørsel over tilsvarende afstande på landevej.

Arbejdsgruppen skal udarbejde overslag over de forventede udgifter og se på mulige finansieringsmodeller.«

Nu er der så ikke længere tale om »kun« 91,2 mio.kr. årligt, men formentlig et betydeligt større beløb for småøerne alene. Og det er i den forbindelse vigtigt, at være opmærksom på, at mange småøer ikke vil have samme positive modregning som Bornholm, f.eks. ved øget turisme.

Merudgiften for småøerne skal betales af kommunerne, mens merudgiften for trafik al ligestilling af Bornholm skal betales af staten.

Men det forekommer utænkeligt, at Bornholm får trafik al ligestilling, mens småøerne ikke får – eller omvendt.

Derfor er Folketingsvedtagelsen den 4. juni 2014 af helt afgørende betydning for, om Bornholm får trafik al ligestilling eller ej.

9. juni 2014

Bornholms Passagerforening

Bjørn Carlsen