

Vi mener fortsat det samme !

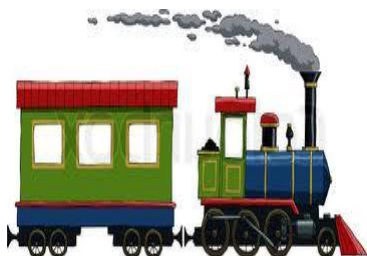
**Bornholms Passagerforening blev oprettet
for næsten 30 år siden. I al den tid har
vores topprioritet været at arbejde for,
at transport over vand skal koste det
samme som transport over land.**



BORNPASS

Bornholms Passagerforening

- en forening for alle passagerer, pendlere og turister



**Se side 4
Et løsningsforslag**



10. oktober 2014

Trafikal ligestilling

For os er det væsentligste at sikre, at bornholmerne ikke stilles ringere end passagerer i det øvrige land. Det gælder naturligvis for billetpriserne; men også for transportformerne, komforten, regulariteten, transitudfordringerne via Skåne og meget andet.

Fra 1. september 2017 skal vi have ny aftale om den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm.



Hvad er der galt i den nuværende aftale ?

Vi kan godt remse flere områder op; men for at gøre det så enkelt som muligt, vil vi kun omtale 3 anliggender. Det ene – prisen – er allerede nævnt. Hertil kommer:

- 1) Aftalen skal sættes således sammen, *at der kan nøjes med 3 skibe* til sejladsen, inkl. Tyskland. I dag har vi 4 skibe og de 2 ligger uvirksomme hen 11 måneder om året.
- 2) *Hurtigfærgens afgang skal fordeles over driftsdøgnet*, som passagererne ønsker det, dvs. 6:30, 12:30 og 17:30. Nu sejler dagens 3. afgang kl. 20:30 (fra Rønne) med en belægningsprocent på under 2% i vinterhalvåret. Se i øvrigt

<http://www.bornholms-passagerforening.dk/wp-content/uploads/Hvad-siger-undersøgelserne.pdf>

Et løsningsforslag

Det bør selvklart være billigere at have 3 skibe til den søværts betjening af Bornholm end 4 skibe (som nu). De 2 ligger stille ca. 11 måneder om året. De foreliggende rapporter fra analysebureauer og udtalelser fra relevante rederiers ledelser siger det samme. Tonnagen kan f.eks. sættes således sammen for at nøjes med 3 skibe:

- 1) En hurtigfærge svarende til Leonora Christina (som kan løfte 7.000 passagerer i driftsdøgnet).**
- 2) En konventionel færge, der kan tilbagelægge Rønne-Ystad på under 2 timer og Tyskland på under 3 timer (og som skal kunne løfte 6.000 i driftsdøgnet på Ysted ... som der bl.a. er behov for ifm. Folkemødet – eller 4.000 Ystad og 2.000 Tyskland). Færgen skal være både erstatnings- og suppleringsfærge.**
- 3) En godsfærge, der kan sejle Rønne-Køge under 5 timer, hvorved afgang kl. 20:30 med hurtigfærge til Ystad vil kunne undgås.**

Se brev af 6. august 2014 til formanden for Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (vedhæftet fremsendelsesmailen).

Nogle få af vores øvrige ønsker

- 1) At få en helhedsorienteret og helårs-baseret transport, hvor frekvens mv. også er brugbar for bornholmerne i lavsæsonen**
- 2) At der tages skyldigt hensyn til miljøet**
- 3) At vi ikke får flere klude syet på klude-tæppet**
- 4) At vi slipper for transithindringer**
- 5) At komfortabel, arbejdsbrugbar og hurtig viderebefordring indgår i aftalen, f.eks. IC Bornholm**
- 6) At fly indgår i aftalen**
- 7) At vi får sejllads for pengene og ikke »ligge-skibe«.**

**Bornholms Passagerforening véd,
hvad bornholmerne mener ...
Vi har nemlig undersøgt det !**

Prisen er alfa og omega !

Hverken ændringer på Køge-ruten eller IC Bornholm giver dokumenterede besparelser i større omfang.

Vi vil gerne være med til at pege på besparelser i den nuværende aftale. Ændring fra 4 til 3 skibe er os bekendt ikke beregnet. Men vi peger på denne ændring, fordi den umiddelbart bør være betydelig billigere, selv om kapaciteten er mindst den samme, som nu er gældende med 4 forskellige skibe ... og fordi skibskyndige, rederidirektører m.fl. også peger på en model med 3 skibe (som bl.a. er mere miljørigtige end de nuværende skibe og ikke så mandskabskrævende). Den meget, meget lille gruppe, der får øget overfartstiden med 25-30 min. vil stort set alle være turister ... og turisterhvervet bakker også en sådan 3-skibs-ordning op, jf. det vedhæftede brev af 6. august 2014 til formanden for Kontaktrådet.

***Vi er uden politisk farve;
men ikke uden
meninger og holdninger.***

Vi mener fortsat det samme !

- a) Enstrengt transport er normalt at foretrække**
- b) 3 ud af 4 bornholmere ønsker en hurtig dagforbindelse med skib – direkte til en hovedstadsnær anløbshavn. Om natten sejles langsomt og med gods samt sovende passagerer**
- c) Med planlagte metroforbindelser i Hovedstaden og Havnetunnelen, er der flere oplagte steder til anløbshavn, men det hører fremtiden til !**

BRNPASS
Bornholms Passagerforening
- en forening for alle passagerer, pendlere og turister

10. oktober 2014

Bornholm skal udvikles – ikke afvikles !