

Skatteministerens jubelbesked omfatter ikke Bornholm

Skatteministeriet har i dag (11. december 2013) udsendt en pressemeddelelse med overskriften »Skatteministeren forlænger pendleres transportfradrag«. I pressemeddelelsen hedder det bl.a.:

»Skatteministeriet er blevet opmærksomt på en teknisk fejl i lovgivningen om det forhøjede transportfradrag for pendlere i bestemte yderkommuner. En fejl, som medfører, at det forhøjede transportfradrag for nogle pendlere falder bort allerede ved årets udgang. Skatteminister Holger K. Nielsen vil med et nyt forslag rette op på lovgivningen.«

Som loven er skruet sammen i dag, er der en tidsmæssig begrænsning på det forhøjede transportfradrag på syv år. Dermed falder fradraget bort allerede i 2014 for de pendlere, der har fået det siden 2007.

- Som det er nu, mister nogle pendlere deres forhøjede fradrag allerede næste år. Det er ikke hensigtsmæssigt, og det er heller ikke meningen med loven, siger Holger K. Nielsen og fortsætter:

- Regeringen vil sørge for, at **alle** pendlere i en række af yderkommunerne får glæde af særfradraget frem til 2018.

På den måde kan kommuner som Lolland, Brønderslev og Svendborg give deres borgere et klart incitament til at være fleksible i deres arbejdsliv.

For Minister for By, Bolig og Landdistrikter, Carsten Hansen, er lovændringen et skulderklap til borgere, der gerne vil leve livet på landet og arbejde i byen.

- Det er en god dag for landdistrikterne, at regeringen nu retter denne fejl i lovgivningen. Regeringen har stort fokus på, at det skal være muligt at bosætte sig i **alle** dele af landet. Derfor skal der også være en økonomisk gulerod for de danskere, der er fleksible og finder arbejde uden for hjemmekommunens grænse, siger Carsten Hansen.«

Til slut i pressemeddelelsen er der indsat en fakta-boks, som indeholder følgende:

»Fakta:

Pendlere med bopæl i bestemte yderkommuner kan anvende det forhøjede transportfradrag, når de har **daglig** transport ud over 120 km. For alle andre pendlere gælder det, at daglig transport ud over 120 km. kun kan fradrages med den halve sats pr. km. Se skema nedenfor.

Gældende regler for beføringsfradrag - kørselsfradrag i 2013 og 2014

Daglig befordring	Frdragssats 2013	Frdragssats 2014
0 - 24 km	Intet fradrag	Intet fradrag
24 - 120 km	2,13 kr. pr. km	2,10 kr. pr. km
over 120 km	1,07 kr. pr. km	1,05 kr. pr. km
over 120 km i visse udkantskommuner	2,13 kr. pr. km	2,10 kr. pr. km

Udkantskommuner fra 2007- 2018

Bornholm

Brønderslev

Faaborg-Midtfyn

Frederikshavn

Guldborgsund

Hjørring

Langeland

Lolland

Læsø
Morsø
Norddjurs
Samsø
Svendborg
Tønder
Vesthimmerland
Ærø«

Når et ministerium udfærdiger en sådan pressemeddelelse, bør man iagttage, om det skrevne rent faktisk stemmer overens med det muligt opnåelige. En sætning som

»Regeringen vil sørge for, at **alle** pendlere i en række af yderkommunerne får glæde af særfradraget frem til 2018«

gælder de facto ikke for Bornholm, selv om Bornholm er føjet til listen over yderkommuner, som får glæde af særfradraget. Derfor er det en påstand uden indhold, at »**alle** pendlere ... får glæde af særfradraget«.

Pressemeddelelsen giver også udtryk for, at

»Regeringen har stort fokus på, at det skal være muligt at bosætte sig i **alle** dele af landet.«

Det er også en påstand uden reelt indhold, at regeringen »har stort fokus på, at det skal være muligt at bosætte sig i alle dele af landet.«

Lad eksemplet i det følgende tale for sig selv.

Pendler nr. 1 bor i Rødby (dvs. på Lolland, som også er omfattet særfradraget). Han arbejder i København (sammen med pendler nr. 2). Afstanden er målt til 165 km og han kører frem og tilbage med toget hver eneste dag.

Pendler nr. 2 bor på Bornholm med en afstand til København på ligeledes 165 km. Hun rejser også frem og tilbage hver eneste dag. Rejsen foretages med fly, hvilket er eneste mulighed for at rejse frem og tilbage hver eneste dag. Hun har »kun« 23 km kørsel på landjorden til og fra arbejdspladsen, resten af transporten foregår i luften.

I begge tilfælde er bruttoprisen (billetprisen) beregnet med billigste kortpris. Antal arbejdsdage pr. måned = 20.

Pendler 1 (bor i Rødby, Lolland)		Pendler 2 (bor i Rønne, Bornholm)	
Bruttopris pr. måned	3.335,00 kr.	Bruttopris pr. måned	10.000,00 kr.
Skattefradrag *)	13.035,60 kr.	Skattefradrag	10.000,00 kr.
Fradragsværdi (31%)	4.041,04 kr.	Fradragsværdi (31%)	3.100,00 kr.
Nettoudgift pr. måned	- 706,04 kr.	Nettoudgift pr. måned	6.900,00 kr.

*) 24-330 km = 2,13 pr. km

Så længe Bornholm ikke er transportmæssigt ligestillet med det øvrige Danmark – og det gælder naturligvis i enhver økonomisk henseende – bør hverken skatteministeren eller landdistriktsministeren forsøge at påstå, at Bornholm har samme begunstigelser som øvrige danske borgere ... pendlere eller ej.

På baggrund af, at det stort set ikke er muligt at finde kvalificerede job i de omtalte udkantkommuner, er det absolut rimeligt, at pendleren fra Rødby **netto** kun skal betale – 706,04 kr. for sin transport til arbejdet om måneden. Men det er alt andet end rimeligt, at en faktisk »tilsvarende« pendler fra Bornholm **netto** skal betale 6.900 kr. for sin transport til arbejde om måneden. Den relative for-

skel i eksemplet har stort set kun noget med de ligningsmæssige fradrag at gøre. Eksemplet viser også med al tydelighed, at påstanden om, at »**alle** pendlere ... får glæde af særfradraget« reelt er uden indhold. Billetprisens indvirkning på den relative nettopris er minimal.

En transportmæssig ligestilling af bornholmske pendlere nettoomkostning (ved at rejse mellem hjem og arbejdsplads) vil kræve indførelse af et særligt ligningsmæssigt fradrag. Først når dette er indført, bliver der indhold i påstanden om, at

»*Regeringen har stort fokus på, at det skal være muligt at bosætte sig i **alle** dele af landet.*

11. december 2013



Bjørn Carlsen
Formand

Preben Holm
Leder af Pendlergruppen

- varetager enkelt- og kollektivt rejsende passagerers interesser, herunder fremme af en rimelig takst- og passagerpolitik, som ikke stiller passagerer på Bornholm ringere end passagerer i det øvrige land.

Formand Bjørn Carlsen, Rønnevej 42, Bodilsker, 3730 Nexø. Tlf. 56 49 17 25 / 29 26 17 33. Email: b.carlsen@tdcadsl.dk