

Trafiksituationen set fra en lille øde ø i Østersøen (Jeg en gård mig bygge vil -)

Vi en ø os pleje vil:

Der skal sejle færger til.

Der skal gerne sejle masser
og til tider, som der passer
både øbo og turist,
dels i bil, dels som cyklist.

Og hvad er så færgens pris?

Meget lidt, naturligvis.

Landeveje er - blandt andet -
tem'lig gratis her i landet.

Færgen er vor landevej,
om vi vil det eller ej.

Skåne er jo "svensk besat";

deraf følger logisk, at

vi skal følge svenske skikke
(følge dansk, det må vi ikke).

Men hvornår mon bli'r det til
vi kan rejse, som vi vil?

De problemer, som vi har

med at komme til og fra,

løses nemt, hvis man ta'r bilen,

ellers kan man holde stilen

med Bornholmerbus og -tog

når man nu er rigtig klog.

Kan man få sin cykel med?

¹⁾ Tag din bil og kør af sted.

²⁾ Sæt en ekstra vogn på toget,
det vil givet hjælpe noget.

³⁾ Cykle hele vejen selv
på sin stålged - pænt farvel!

Skal man nå sin båd med BAT,

må man hel're huske, at

bus i snevejr let kan skride,

sagte ned i grøften glide,

så hvis du vil nå din båd,

skal til taxa du ha' råd.

Færgen er - naturligvis -

heller ikke selv præcis.

Tyvstart er en dårlig vane;

vi må bringe det på bane.

Tid fra bus til terminal?

5 minutter - den er gal!

Mon en dag vi får det held

at få bygget en tunnel - ?

Vi har håbet meget længe,

ak, men "Riget Fattes Penge".

Alt går vest for Storebælt -

dér bli'r Rigets penge hældt.