

# Samsø-modellen er ikke kun en fordel

Den såkaldte »Samsø-model« dukker med jævne mellemrum op i debatten med glans, ynde og vælde som fugl Phønix.

Det gjorde den også, da vi den 6. februar 2014 – sammen med DSU – holdt »Fyraftensmøde« på Bornholms Efterskole med Socialdemokraternes transportpolitiske ordfører, Rasmus Prehn.

Modellen er – i forhold til vores Bizz-ordning – ikke ubetinget en fordel ... slet ikke, vil nogen sige. Modellen går ud på, at de fastboende betaler fuld pris for at forlade øen, men til gengæld kommer gratis tilbage.

Det kommer an på, hvor mange gange man rejser om året, om det ene eller det andet system er det bedste for de fastboende på henholdsvis Samsø og Bornholm.

Vi har sat den mest benyttede billet »Bil + 5« med bizz (maks. 6 meter) på Ystad-ruten ind i et regneark, og så får man et simpelt og klart overblik over prisen i de 2 modeller:

| <i><b>Enkelt<br/>tur nr.</b></i> | <i><b>Pris (2014)<br/>for den konkrete tur</b></i> | <i><b>Gennemsnitsprisen pr.<br/>rejse i Bizz-året-2014</b></i> | <i><b>Samsø-modellen – pris<br/>for den konkrete tur</b></i> |
|----------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 1                                | 1.251,00 kr.                                       | 1.251,00 kr.                                                   | 574,50 kr.                                                   |
| 2                                | 1.047,00 kr.                                       | 1.149,00 kr.                                                   | 574,50 kr.                                                   |
| 3                                | 459,00 kr.                                         | 919,00 kr.                                                     | 574,50 kr.                                                   |
| 4                                | 459,00 kr.                                         | 804,00 kr.                                                     | 574,50 kr.                                                   |
| 5                                | 459,00 kr.                                         | 735,00 kr.                                                     | 574,50 kr.                                                   |
| 6                                | 459,00 kr.                                         | 689,00 kr.                                                     | 574,50 kr.                                                   |
| 7                                | 459,00 kr.                                         | 656,00 kr.                                                     | 574,50 kr.                                                   |
| 8                                | 459,00 kr.                                         | 632,00 kr.                                                     | 574,50 kr.                                                   |
| 9                                | 459,00 kr.                                         | 612,00 kr.                                                     | 574,50 kr.                                                   |
| 10                               | 459,00 kr.                                         | 597,00 kr.                                                     | 574,50 kr.                                                   |
| 11                               | 459,00 kr.                                         | 584,00 kr.                                                     | 574,50 kr.                                                   |
| 12                               | 459,00 kr.                                         | 574,00 kr.                                                     | 574,50 kr.                                                   |

Vi har igen haft lejlighed til at drøfte de 2 modeller med nogle af vores medlemmer ... og det har givet en god forståelse for og klarhed over, hvad det er medlemmerne mener, at bornholmerne ville opnå via Samsø-modellen ... og som de mangler i Bizz-ordningen.

Som det ses, ville Samsø-modellen (i 2014) være en fordel for bornholmerne til og med enkeltrejse 11, men derefter er Bizz-modellen en fordel.

I Bizz-modellen betales i gennemsnit 100% af listeprisen på rejse 1 og 2. Fra rejse 3 og de følgende rejser betales 40% af listeprisen.

Det siger næsten sig selv, at vi derfor ikke kan arbejde for, at Bornholm får en ren »Samsø-model«, hverken her og nu eller fra næste kontrakt i 2017; men vi vil overveje, hvordan »skihoppet« mellem 2. og 3. rejse kan gøres mindre, for det er for stort. Det skal forstås således, at der er grund til at kigge på, om prisen på den 1. og 2. rejse kan nedsættes på en sådan måde, at nedsættelsen betales over de følgende rejser (så rederiets indtjening ikke forringes).

Og hvorfor så det ?

Vores undersøgelser viser, at bornholmske familier rejser i gennemsnit 7-9 enkeltrejser med bil om året. For dem, der kun bruger Bizz-ordningerne (almindelig og pensionist) er antallet af enkeltrejser i gennemsnit ca. 1/3 højere. Hvis gennemsnitsprisen i Bizz-ordningen derfor når ned på 50% inden den 8. rejse, opnår bornholmerne således i gennemsnit at få fordelene i Samsø-modellen indbygget i Bizz-modellen på en rimelig og retfærdig måde. Rederiet ønsker at flest mulig anvender Bizz-ordningen, og rederiet vil med en sådan tillem্পning også opleve, at alle vil have fordel af Bizz-ordningen. En sådan ændring kan godt gennemføres nu og gælde i resten af indeværende kontraktperiode.

Den beskrevne model skal gennemanalyseres og beregnes, så den ikke kommer til at virke ødelæggende for dem, der rejser rigtig mange gange om året. Ligeledes skal vi også sikre os, at den heller ikke kommer til at virke ødelæggende for turismen med deres pakkerejser og rabatordninger i øvrigt. Ændringen må heller ikke blive en hæmsko for, at Bornholm opnår trafikal ligestilling senest i 2017, hvor vi skal have samtlige gennemsnitspriser sat betydeligt ned. Hvis en sådan omlægning skal finde sted, skal det opfattes som værende bedre for næsten alle, og ikke ødelæggende for nogen overhoved.

Men selv midt under Vinter OL må vi nok erkende, at »skihoppet« mellem 2. og 3. rejse er for stort for de bornholmske familier, og derfor forekommer »Samsømodellen« mange bornholmere at være en bedre model end Bizz-ordningen.

Bornholms Passagerforening

12. februar 2014

Bjørn Carlsen