

***Bestyrelsens
mundtlige beretning
på generalforsamlingen
15. marts 2013***



Bornholms Passagerforening

- en forening for alle passagerer, pendlere og turister



Ønsker du, at Bornholm skal
ligestilles transportmæssigt
med det øvrige Danmark?
Så meld dig ind i Bornholms
Passagerforening.

Som medlem får du
billettilbud, du kan deltage i bor-
germøder og du modtager information
om vores arbejde. Vi arbejder helt
uafhængigt af politiske interesser
eller andre særinteresser!



Og her er **et særligt tilbud til dig:**
Meld dig ind via vores hjemmeside
www.bornpass.dk og betal
kun 50 kr. før 15/8 2012, så
gælder din betaling som kontingent
for både 2012 og 2013.

eller send en mail til bornholmspassegerforening@gmail.com

Hvor får du så meget for så lidt ?

BORNPASS

Bornholms Passagerforening

- en forening for alle passagerer, pendlere og turister

Årsudsendelsen

Vi har sparet ca. 15 kr. pr. medlem, som har mail-adr.

*Derfor vil vi – med fortsat forøgelse af medlemsantallet –
kunne fastholde kontingentet i endnu en årrække på kun*

50 kr. årligt.



***Kontingentet skal være så lavt, at ingen har det
som undskyldning for ikke at være medlem.***

2 fyrtårne (advarer og viser vej)

Cimbers konkurs

– ingen sikkerhedsnet under den bornholmske beflyvning.

Oliepristillæg

– 50% af de stigende oliepriser ($> 5\%$) må lægges til billetprisen. I 2013 betyder det, at billetterne er steget over 5%, mens pristallet er steget mindre end det halve.

Resolution vedtaget den 1/6 2012 af repræsentanter for erhvervet, turismen og passagererne samt viceborgmesteren

Bornholm har i 2012 oplevet trafikale problemer, bl.a. i form af en manglende sen eftermiddagsafgang fra Bornholm med hurtigfærge samt stigende priser på flybilletter.

På kort sigt skal der sikres en eftermiddagsafgang fra Bornholm med hurtigfærge på alle årets dage (allerede fra 1/9 2012), og der skal arbejdes for billigere flybilletter.

På længere sigt skal der – via en forbedret udbudsform – sikres en helhedsløsning for trafikken til og fra Bornholm, som tilgodeser alle parter ud fra et centralt ønske om trafikal ligestilling.

Grundprincippet om, at transport over vand ikke er dyrere end tilsvarende transport over land, skal indgå i helhedsløsningen.

Bekendtgørelse fra Søfartsstyrelsen

– trådte i kraft 1/2 2012

I bekendtgørelsen står bl.a.:

- At passagerer har **direkte adgang fra og til deres siddeplads** i motorkøretøjet, og at denne adgang kan ske sikkert.
- At passagerer fra deres køretøj har **direkte og sikker** adgang til og fra apteringsområder m.v.

Det betyder ifølge Søfartsstyrelsen bl.a.:

at det ikke er i overensstemmelse med bekendtgørelsen, hvis en passager skal kravle hen over en gearstang, et andet sæde eller lign. for at forlade bilen ad andre døre end den, der hører til passagerens sæde. Det er således heller ikke i overensstemmelse med bekendtgørelsen, hvis en passager f.eks. er nødt til at forlade bilen via bilens bagdør.

Hvad er så årsagen til, at passagererne kan melde tilbage, at rederiet efter deres opfattelse ikke lever op til det i bekendtgørelsen anførte?

Først og fremmest er bilernes konstruktion blevet bredere. Hertil kommer, at der i de nye biler er indbygget airbags i sidedørene; og det gør også åbningen, som passageren skal ud af, smallere. Dernæst har Færgen indgået en aftale om samfundsbegrundet færgebetjening af Bornholm. Den trådte i kraft 1/9 2011. I selve kontrakten indgår **en personbilsenhed (4,50 1,75)**, som Færgen har givet tilbud ud fra, dvs. den plads, som staten har købt på færgedækket til én bil. Og her går det – efter vores opfattelse – helt galt.

Et gennemsnit på 1,75 m. i bredden er ganske enkelt alt for lidt. Vi har foretaget opmåling af 17 forskellige personbiler. Gennemsnittet for disse personbiler ligger lidt over 1,90 m. Når færgen således er bygget til og BornholmerFærgen har indgået kontrakt på andre præmisser end de faktiske forhold samt den nu gældende bekendtgørelse, opstår der naturligvis et misforhold kontrakt og bekendtgørelse imellem.

Udviklingen i faktisk billetpris (listepris) baseret på den mest benyttede billettype = »Bil +5«

<i>År</i>	<i>Faktisk listepris *)</i>	<i>Ændring i procent i »Forbrugerprisindekset«</i>
2004 (før udliciteringen)	666,00 kr.	1,2
2005 (efter udliciteringen)	710,00 kr.	1,8
2006	717,00 kr.	1,9
2007	850,00 kr.	1,7
2008	900,00 kr.	3,4
2009	995,00 kr.	1,3
2010	1.038,00 kr.	2,3
2011	1.051,00 kr.	2,8
2012	1.075,00 kr.	2,4
2013	1.128,00 kr.	

Faktisk listepris er steget med 70%

Forbrugerprisindekset er steget med 20%

*Hvem kommer først til Ystad ...
Et check-in-tidspunkt er et check-in-tidspunkt;
men et afgangstidspunkt er også
et afgangstidspunkt.*



En aparte sag !

Arbejdsopgaver, som vedrører Færgen (I):

- ✓ Biler med invalideskilte klager over at komme sidst ombord ... de bør komme først ombord, da den handicappede netop skal bruge længere tid på at komme fra bilen og op på passagerdækkene.
- ✓ Bildækket – Søfartsstyrelsens bekendtgørelse hvad venter vi på ?
- ✓ Der bør betales for den plads, de enkelte køretøjer anvender på dækket, dvs. både i længde, bredde og højde.
- ✓ Bagtrapperne på LC.
- ✓ Støj på LC.
- ✓ Kæledyr – regler håndhæves ikke ifølge nogle medlemmer.

Arbejdsopgaver, som vedrører Færgen (II):

- ✓ Ombudsmand - Passagerrettigheder
- ✓ Skolerejser.
- ✓ Højttalerne – især kaptajnernes beskeder er svære for passagererne at få fat i.
- ✓ 10 kr.'s pladsbilletter (sammen med IC Bornholm/DSB).
- ✓ Cykler.
- ✓ P-pladser i Rønne.
- ✓ Samkørsels-system.
- ✓ Når PA er indsat, giver det især problemer for togpassagererne (ikke kun pga. tiden) at komme fra færgen til stationen, manglende orientering på færgen osv.
- ✓ LC med afgang før afgangstidspunktet ifølge sejlplanen.
- ✓ Køge – ventesal, ombord med 20 min. mellemrum, barnevogne etc.

Arbejdsopgaver – Ystad Havn (I):

1)

Elevatorene er for små. Når færgen/toget ankommer med 5 barnevogne, 3 kørestole og der samtidig er flere ældre med kufferter, som også gerne vil benytte elevatoren, opstår der ofte ophedede diskussioner om, hvem der har lov til at benytte elevatorerne. Kapacitetsforøgelsen med LC har gjort problemet endnu større.

2)

Der er alt for få siddepladser i afgangsområdet. Det er især et problem, når færgen er forsinket i ankomst til og afgang fra Ystad på de store rejsedage, hvor afgangsarealet også er alt for småt.

3)

Der bør være overdækket, så gang mellem færgen og tog/bus kan foregå i nogenlunde tørvejr.

4)

Der mangler overdækning/vindafskærmning ved Bornholmerbussen (og ved toget kan det også gøres bedre).

5)

Der mangler kuffertbokse, som passagererne kan komme til hele døgnet. Terminalen og stationen er lukket størstedelen af dagen.

Arbejdsopgaver – Ystad Havn (II):

6)

Der er faktisk flere, som har udtrykt ønske om et parkeringsareal i Ystad (tæt på færgen), så det vil være muligt at bruge egen bil til Ystad, og derefter tage færgen uden bil. Der er tale om en repræsentant, et boldhold, en pendler m.fl.

7)

Der mangler toilet, når IC Bornholm ikke er ankommet og/eller ikke afgår til tiden, resp. holder ude på sporet mod øst. Terminalen lukkes ned, så snart færgen er sejlet ... og stationen er ofte lukket er budskabet.

8)

»Omladning« af liggende patienter fra den bornholmske Falck-ambulance til den sjællandske Falck-ambulance bør foregå på et ordentligt afskærmet sted.

9)

Bilerne må ikke stå med motoren tændt på opmarcharealerne. Derfor mangler der et varmt rum, som bilens fører og passagerer kan opholde sig i, til bilen må startes igen. Det er ikke mindst et problem, som bliver rejst hver eneste vinter.

10)

Der mangler muligheden for at købe drikkevarer og eventuelt lidt spiseligt, når bilens og dens passagerer »er spærret inde i opmarchområdet«, som et medlem har udtrykt det flere gange.

Arbejdsopgaver – Ystad Havn (III):

Alt tyder på, at problemerne med, at cyklerne ikke må komme igennem hegnet ind til opmarchområdet (men skal cykle hele vejen uden om), er ved at blive løst, og gerne skulle være løst inden påske. Det glæder vi os til (efter over 10 års problem for cyklisterne med at nå at køre de ca. 2 km. fra toget og til bilindkørslen).

Arbejdsopgaver – IC Bornholm (I):

- ✓ DSB-billetter bør (ligesom Bornholmerbussens) kunne købes via Færgens hjemmeside.
- ✓ Forsinkelser (bl.a. som følge af Leonora Christinas forsinkelser).
- ✓ Anvendelsen af Pågatog, Øresundstog og/eller bus i stedet for IC Bornholm (Færgen og DSB har udarbejdet en flyer (vejledning)).
- ✓ Kastrup: Problemer med IC Bornholms placering på perronen.
Busstoppested kan ikke findes.
- ✓ Anvendelse af hotel i Ystad (når DSB skal finde overnatningssted til passagererne, fordi færgen er sejlet) i stedet for at køre passagererne tilbage til København (løsning er fundet).
- ✓ Orange billetter.
- ✓ Pendlerprodukt med Færgen og IC Bornholm.
- ✓ Pladsbilletter.

Arbejdsopgaver – i øvrigt (I):

Forud for kommunal- og folketingsvalg holder vi normalt et møde, hvor politikerne kan præsentere deres/partiernes synspunkter på transporten til, fra og på Bornholm for de fremmødte. Det gør vi således også i 2013. **Det holdes den 1/11 2013 på Biblioteket i Rønne.** Netop til dette møde vil vi – sammen med Tunnelforeningen – invitere alle interesserede til at møde op.

Gennem 2012 og i begyndelsen af 2013 har vi holdt adskillige møder med ministre, politikere og andre relevante personer. Vi kan bl.a. nævne, at den 1/3 2012 havde Folketingets udvalg for Landdistrikter og Øer studietur til Bornholm. Vi blev bedt om at deltage i en arbejdsmiddag på Hotel Griffen og herunder komme med et indlæg. Indlægget kan ses på vores hjemmeside. den 24/5 2012 holdt vi møde med transportministeren. Vores såkaldte »talepapirer« kan ses på vores hjemmeside.

Den 12/2 2013 mødtes vi med den socialdemokratiske transportordfører, Rasmus Prehn. Også det møde vil helt sikkert være til gavn for fremtiden. Hertil kommer en hel del møder med transportleverandørerne med lufthavnens ledelse om bl.a. beredskabet og mange flere. Vi har deltaget i en studietur med Kontaktrådet til Skotland – og som allerede nævnt har vi deltaget i et besøg i Ystad Havn.

Arbejdsopgaver – i øvrigt (II):

Det skal også nævnes, at vores Pendlergruppe også separat har haft en del møder med diverse ministre og folketingspolitikere. I 2012 har konstruktionen med at have Pendlergruppen som en separat gruppe under foreningen vist sig at have mange fordele. I flere tilfælde har »øvrige« bestyrelsesmedlemmer kunnet hjælpe lederen af Pendlergruppen, når han ellers skulle møde op alene.

Arbejdsopgaver – i øvrigt (III):

I 2011 nærlæste vi (og kommenterede) adskillige politiske programmer. Vi kan på bornholmernes vegne glæde os over, at mange af de ubehagelige forslag, så som flyafgift, ikke er blevet gennemført.

I løbet af 2012 har vi udarbejdet en del høringssvar. Blandt andet kan nævnes:

- ✓ Høringssvar i forbindelse med skattereformen.
- ✓ Høringssvar til Bornholms Udviklingsplan 2012

Endvidere har vi læst og kommenteret:

- ✓ Analyse af rammevilkår for transport til og fra Bornholm.
- ✓ Redegørelsen fra Udvalget om dansk luftfart.

Der er en meget stor forskel på analysen og redegørelsen. Førstnævnte er ganske enkelt visionsløs, mens redegørelsen så absolut indeholder visioner.

