

Orientering om Pendlergruppens arbejde 2012

Generalforsamlingen – marts 2013


Biblioteket, Rønne

Preben Holm

BORNPASS

Bornholms Passagerforening

- en forening for alle passagerer, pendlere og turister

Pendler 
gruppen
under Bornholms Passagerforening

Målsætninger for arbejdet

Pendling: For fortsat at være med til at fastholde og øge beskæftigelsen på Bornholm, samt styrke kompetenceniveauet, er nedenstående nødvendigt:

- God **regularitet** for både færge, tog, bus og fly
- Flytransporten får status som **samfundsbegrundet** transportmiddel
- **Flytransporten skal sikres**, hvorfor Bornholms Lufthavn fortsat skal være et statsanliggende
- **Periodeklippekort:** Ordning for pendlere til fast lav pris, som betyder, at prisen bliver sammenlignelig med, hvad andre pendlere i Regionen betaler. Ordningen skal være uafhængig af transportformen
- **Alle udgifter**, som er forbundet med distance-pendling, skal som udgangspunkt være **fradragsberettigede** (boligudgifter, hotel, forsikring, kommunikation, rejser mm.)
- **Særligt skattefradrag** eller et fast statsligt pendlertilskud pr. "ude-arbejdsdag" (skattefrit)
- Kontorassistenten og den ufaglærte skal have samme **lønprovenu**, uanset om hun/han har arbejde på Bornholm eller i København og må distancependle for at passe jobbet.

Distancependling

- Ligestilling af pendlere til og fra Bornholm
- Med "distance-pendling" menes en pendling i jobmæssig sammenhæng, hvor der pendles til nærmeste nabokommune i samme Region og hvor det er nødvendigt:
 - *at anvende fly, hvis man skal have en daglig tilstedeværelse i hjemmet (bopæl) og passe jobbet (fx børnefamilie)*
 - *eller hvor der må overnattes uden for bopæl i nærheden af arbejdsgiveren, for at kunne opfylde dennes forventninger til arbejdets udførelse.*



Forstadskommune

- Bornholms nærmeste nabokommune i Regionen er København
- Målsætningen er, at udgiften for en "distance-pendler", der som udgangspunkt "kun" pendler over én kommunegrænse, ikke (for en sådan pendling) bør være højere end fx pendling mellem København og Hillerød
- Ligestilling enten ved kompensation
- Eller ved skattemæssig udligning



Aktiviteter Pendlergruppen (1)

- Møde med borgmester Winni Grosbøl
- Cimbers konkurs
- Anmeldelse af tilgodehavende i konkursbo
- Henvendelse til DAT om pendlerprodukt
- Dialog med Jeppe Kofod
- Møde med transportministeren
- Skattereform ændring af rejsefradrag
- Skatteministeren – rejsefradrag og særlig skattefradrag
- Pendlerprodukt med BornholmerFærgen og DSB
- Brugerråd

Aktiviteter Pendlergruppen (2)

- Møde med borgmestrene Winni Grosbøll og Steen Colberg Jensen
- Backinggruppen
- Høringsvar etc.: Skat, Søfartsstyrelsens bekendtgørelse om bildæk, passagerrettigheder, BornholmerFærgens prisstigninger 2013 og Bornholms udviklingsplan 2012
- Henvendelse i fbm Finansloven (flyafgift)
- Møde med lufthavnschefen m.fl.
- Pendlerhotel
- Besvarelse af medlemshenvendelser
- Sejlplanen 2012 og 2013
- Folkehøring (om bl.a. sejlplanen)
- Folkemødet

BornholmerFærgen



- **Pendlerprodukt 50 enkeltrejser med bil – Bizz 50**
 - Gælder 12 måneder 20.000,- kr.
 - Gælder både Ystad og Køge ruten
 - Inklusive gratis Internet
 - Forudbetales
 - Rabat 13,5 %
- **Nyt pendlerprodukt 12. juni 2012 (Færgen/IC Bornholm)**
 - 40 Turs klippekort med DSB (20 returrejser) 5.920,- kr.
 - Heraf 10 ture DSB 1' og 30 ture DSB Standard
 - Inklusive tilslutning BAT (Bornholm) og Movia (Hovedstadsregionen)
 - Frit Internet ombord på Leonora Christine
- **Bornholmerkort**
 - Bornholmerbussen
 - IC Bornholm

Pendler produkter

Bornholmerflyet



- **DAT tager** over efter Cimbers konkurs den 3. maj 2012
- NON-Flex enkeltur – økonomi RNN-CPH 299,- kr.
CPH-RNN 345,- kr. (retur 644,- kr.)
- Klippekort privat 20 (90 dage) 14 Non-Flex / 6 Flex – 6.950.- kr. (retur 695,- kr.)
- Månedskort Pendler VIP (30 dage) ubegrænset antal rejser 9.995,- kr. (retur ved daglig tur 500,- kr.)



DAT

Ny transportleverandør:

- Umiddelbar opstart af rute mellem København og Bornholm efter Cimbers konkurs
- Professionel tilgang til at sikre flyforbindelsen
- Tilbud til pendlere
- Bornholmflyet
- Oprettelse af Brugerråd
- "For dig der flyver ofte" klippekorts- og VIPordning

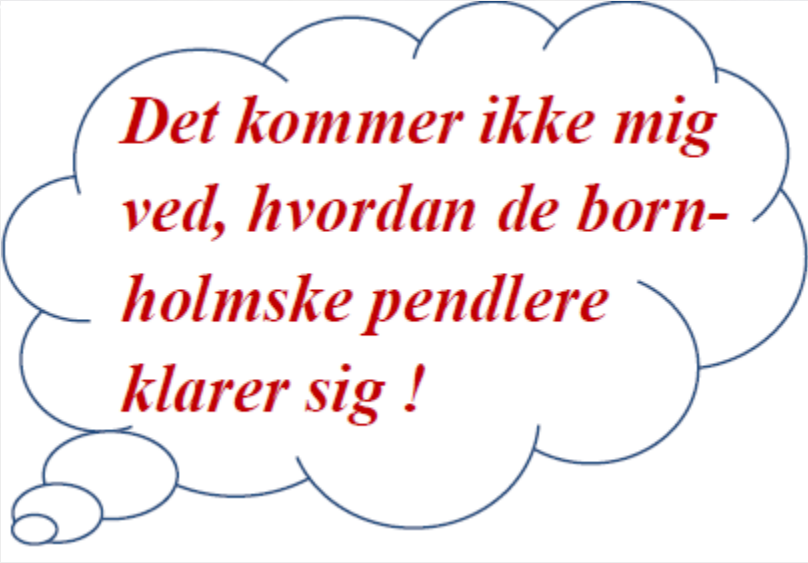


Bornholms Regionskommune

- Møde med borgmester Winni Grosbøll, hvor pendlersituationen forlægges
- Pendling på kommunalbestyrelsens dagsorden
- Møde med borgmester Winni Grosbøll og viceborgmester Steen Colberg Jensen
- Løbende dialog med Henrik Ejby Nielsen

Hvervekampagne

- Baggrund for initiativet
- 200 medlemmer inden 2013
- Stærk talerør for pendlerne
- Høringspartner i politiske beslutningsprocesser
- Sikre pendlerne en fremtid



Det kommer ikke mig ved, hvordan de bornholmske pendlere klarer sig !

Pendler problemstilling

Egenbetaling efter SKAT

Skatteberegning Odense - København

Rejse type	Samlet årlig rejsetid timer (deciaml)	Samlet billet udgifter	SKAT fradrag for transport	Værdi af fradrag	Egen betaling	Tid transport arbejdsdage	Boligudgift pr. dag ved arbejdssted
DSB tog	550,00	47.640,00	100.848,00	33.279,84	14.360,16	74,32	

Skatteberegning Hillerød - København

Rejse type	Samlet årlig rejsetid timer (decimal)	Samlet billet udgifter	SKAT fradrag for transport	Værdi af fradrag	Egen betaling	Tid transport arbejdsdage	Boligudgift pr. dag ved arbejdssted
DSB tog	290,40	15.120,00	25.872,00	8.537,76	6.582,24	39,24	

Skatteberegning Aakirkeby - København

Rejse type	Samlet årlig rejsetid timer (decimal)	Samlet billet udgifter	SKAT fradrag for transport	Værdi af fradrag	Egen betaling	Tid transport arbejdsdage	Årlig ekstra boligudgift for at kunne betjene arbejdssted
DSB / Færgen	1430,00	32.560,00	141.988,00	46.856,04	-14.296,04	193,24	
Fly	264,00	119.940,00	129.180,00	42.629,40	77.310,60	35,68	
Med bolig omkostning	286,00	11.840,00	28.397,60	9.371,21	57.468,79	38,65	55.000,00

Pendler problemstilling

Ligestilling indenfor regionen

Rådigheds beløb for faglært kontorassistent efter skat og transport (løn ifølge Jobindex)

Hjemadresse og arbejdssted København	Årsindtægt	SKAT %	Egenbetaling af transport	Ekstra boligomkost- ninger	Tid transport arbejdsdag e	Rådigheds- beløb efter skat	
Bosiddende Odense	296.845,00	40,0%	14.360,16	0,00	74,32	163.746,84	
Bosiddende Hillerød	296.845,00	40,0%	6.582,24	0,00	39,24	171.524,76	Arbejdsplads i samme Region
Bosiddende Aakirkeby (Flytransport)	296.845,00	40,0%	77.310,60	0,00	35,68	100.796,40	Arbejdsplads i samme Region
Bosiddende Aakirkeby (Færge + bolig - Ugependler)	296.845,00	40,0%	2.468,79	55.000,00	38,65	120.638,21	Arbejdsplads i samme Region

Ledig faglært kontorassistent bosiddende på Bornholm

Ledig med barn i skolealder med hjemadresse på Bornholm	Årsindtægt	SKAT %	Egenbetaling af transport	Ekstra boligomkost- ninger	Tid transport arbejdsdag e	Rådigheds- beløb efter skat	Årligt merprovenu med et job, hvor der pendles dagligt
Understøttelse forsørger - ledig	167.424,00	40,0%	0,00	0,00	0,00	100.454,40	342,00
Kontanthjælp forsørger	167.424,00	40,0%	0,00	0,00	0,00	100.454,40	342,00

Pendlergruppen

**Tak til Jan for hans engagement til
gavn for pendlerne og for
samarbejdet i Bornholms
Passagerforening**

**Ny pendlerrepræsentant som suppleant i Bornholms
Passagerforenings bestyrelse er Pia Engell Winther.
Som pendler-ambassadør Morten Warming**