

# Orientering om Pendlergruppen

FYRAFTENSMØDE OM TRANSPORT  
PÅ BORNHOLMS EFTERSKOLE

6. FEBRUAR 2014

**BORNPASS**

Bornholms Passagerforening

- en forening for alle passagerer, pendlere og turister

*Pendler*   
**gruppen**  
*under Bornholms Passagerforening*

# FORMÅLET MED PENDLERGRUPPEN

- Pendlergruppen under Bornholms Passagerforening repræsenterer hovedsageligt ansatte, der i arbejdsmæssigt sammenhænge pendler mellem Bornholm og Hovedstaden og/eller omvendt.
- Vores ønske er at skabe et vitaliseret og ligestillet arbejdsmarked for det vi kalder "distancependlere".
- Alt, som kan være med til at sikre pendlerne en mere rimelig tilværelse og økonomi, bl.a. bedre fradragsmuligheder.

# MÅLSÆTNINGER FOR ARBEJDET

For fortsat at være med til at fastholde og øge beskæftigelsen på Bornholm, samt styrke kompetenceniveauet, er nedenstående nødvendigt:

- God regularitet for både færge, tog, bus og fly.
- Flytransporten får status som samfundsbegrundet transportmiddel.
- Flytransporten skal sikres, hvorfor Bornholms Lufthavn fortsat skal være et statsanliggende.
- Periodeklippekort: Ordning for pendlere til fast lav pris, som betyder, at prisen bliver sammenlignelig med, hvad andre pendlere i Regionen betaler. Ordningen skal være uafhængig af transportformen.
- Alle udgifter, som er forbundet med distance-pendling, skal som udgangspunkt være fradragsberettigede (boligudgifter, hotel, forsikring, kommunikation , rejser mm.).
- Særligt skattefradrag eller et fast statsligt pendlertilskud pr. "ude-arbejdsdag" (skattefrit).
- Kontorassistenten og den ufaglærte skal have samme løn-provenu, uanset om hun/han har arbejde på Bornholm eller i København og må distancependle for at passe jobbet.

# AKTIVITETER

- Møde med borgmester Winni Grosbøl
- Cimbers konkurs
- Anmeldelse af tilgodehavende i konkursbo
- Henvendelse til DAT om pendlerprodukt
- Dialog med Jeppe Kofod
- Møde med transportministeren
- Skattereform ændring af rejsefradrag
- Skatteministeren – rejsefradrag og særlig skattefradrag
- Pendlerprodukt med BornholmerFærgen og DSB
- Brugerråd

# AKTIVITETER FORTSAT....

- Møde med borgmestrene Winni Grosbøll og Steen Colberg Jensen
- Backinggruppen
- Høringsvar etc.: Skat, Søfartsstyrelsens bekendtgørelse om bildæk, passagerrettigheder, BornholmerFærgens prisstigninger 2013 og Bornholms udviklingsplan 2012
- Henvendelse i fbm Finansloven (flyafgift)
- Møde med lufthavnschefen m.fl.
- Penderhotel
- Besvarelse af medlemshenvendelser
- Sejlplanen 2012 og 2013
- Folkehøring (om bl.a. sejlplanen)
- Folkemødet

# DISTANCEPENDLING

- Ligestilling af pendlere til og fra Bornholm.
- Med "distance-pendling" menes en pendling i jobmæssig sammenhæng, hvor der pendles til nærmeste nabokommune i samme Region og hvor det er nødvendigt:
  - *at anvende fly, hvis man skal have en daglig tilstedeværelse i hjemmet (bopæl) og passe jobbet (fx børnefamilie)*
  - *eller hvor der må overnattes uden for bopæl i nærheden af arbejdsgiveren, for at kunne opfylde dennes forventninger til arbejdets udførelse.*



# FORSTADSKOMMUNE

- Bornholms nærmeste nabokommune i Regionen er København.
- Målsætningen er, at udgiften for en "distance-pendler", der som udgangspunkt "kun" pendler over én kommunegrænse, ikke (for en sådan pendling) bør være højere end fx pendling mellem København og Hillerød.
- Ligestilling enten ved kompensation.
- Eller ved skattemæssig udligning.



# PROBLEMSTILLING

- Den er en erkendt realitet, at distancependleren i de senere år er blevet ringere og ringere stillet, fx:
  - Reduktion af rejsefradraget.
  - Manglende rabatordninger.
  - Flytransport på markedsvilkår.
  - Manglende fradrag for dobbelt husførelse.
  - Reduktion af den skattemæssige værdi af befordringsfradrag.
  - Ufleksibel sejlplan.
- Disse omkostninger opleves for distancependlerne som en "ekstra skat" på arbejde og en reduktion af den disponible indkomst.
- Ifølge DI Bornholm fraflytter netto seks personer (i den arbejdsduelige alder) pr. uge Bornholm.
- Ifølge en undersøgelse, der blev udført blandt Pendlergruppens medlemmer primo juni 2012, overvejer en tredjedel af de aktive pendlere at fraflytte øen, hvilket flere også har gjort siden, for at få privatøkonomien til at hænge sammen.

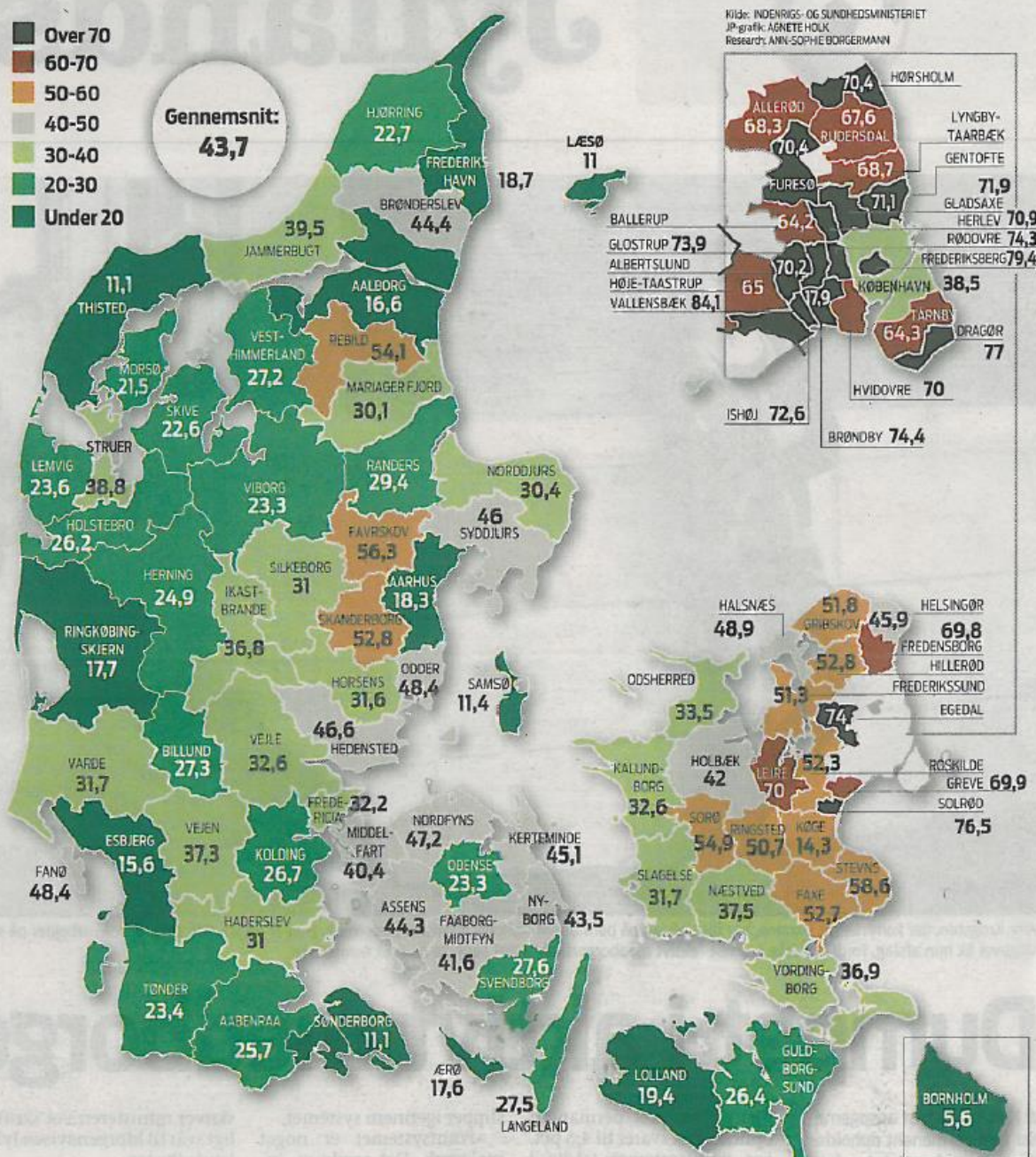


# PENDLER-LANDKORT

- Udklip fra Jyllandsposten den 11. april 2011
- Hillerød 52,8 %
- Odense 23,3 %
- Lolland 19,4 %
- Bornholm 5,6 %

## Her er der flest pendlere

Antal personer med arbejdssted i en anden kommune i procent af antal beskæftigede personer med bopæl i kommunen pr. 1. januar 2009.



# KERNEUDFORDRINGER

- Det er vigtigt, at der vises politisk imødekommenhed for at vende de negative konsekvenser af fx:
  - Regeringens nye skattereform.
  - Manglende initiativer i forhold til at gøre flytransporten til og fra Bornholm samfundsbegrundet.
  - IC-Bornholm bliver en del af regeringens infrastrukturplan
  - Færgens manglende regularitet øges
  - Reduktionen af befordringsfradragets skattemæssige værdi bortfalder
  - Boligomkostninger i forbindelse med pendling (opholdsomkostninger) bliver fradragsberettigede
  - Den urimelige arbejdsbetingede meromkostninger skattemæssigt udlignes.
- En distancependlers netto-meromkostning sammenlignet med en kollega på arbejdspladsen:
  - For en pendler bosiddende på Bornholm med job i Hovedstaden udgør netto-meromkostningen **kr. 77.267,-** (når fly anvendes, for at "bo hjemme" = børnefamilie)
  - For en pendler bosiddende på Bornholm med job i Hovedstaden udgør netto-meromkostningen **kr. 57.375,-** (Færgen anvendes – kræver natlogi i ugens hverdage).

# KERNEUDFORDRINGER

Case: Fx hvis en ledig slagteriarbejder skal til job i Region Hovedstaden, vil det betyde et dramatisk fald i den disponible indkomst (hertil kommer de personlige omkostninger):

Ved arbejde på Bornholm er den disponible indkomst **kr. 183.140,-**

Ved arbejde i nabo kommunen bliver den disponible indkomst **kr. 105.730,-**

Ved ledighed bliver den disponible indkomst **kr. 100.450,-**

**Valget er "ledighed" eller "flytning"!**

**Distancependlerens årlige netto-omkostning udgør typisk imellem kr. 60.000,- til 80.000,-**

- ).

# KERNEUDFORDRINGER

- Det er vigtigt, at der vises politisk imødekommenhed for at vende de negative konsekvenser af fx:
  - Regeringens nye skattereform.
  - Manglende initiativer i forhold til at gøre flytransporten til og fra Bornholm samfundsbegrundet.
  - IC-Bornholm bliver en del af regeringens infrastrukturplan
  - Færgens manglende regularitet øges
  - Reduktionen af befordringsfradragets skattemæssige værdi bortfalder
  - Boligomkostninger i forbindelse med pendling (opholdsomkostninger) bliver fradragsberettigede
  - Den urimelige arbejdsbetingede meromkostninger skattemæssigt udlignes.
- En distancependlers netto-meromkostning sammenlignet med en kollega på arbejdspladsen:
  - For en pendler bosiddende på Bornholm med job i Hovedstaden udgør netto-meromkostningen **kr. 77.267,-** (når fly anvendes, for at "bo hjemme" = børnefamilie)
  - For en pendler bosiddende på Bornholm med job i Hovedstaden udgør netto-meromkostningen **kr. 57.375,-** (Færgen anvendes – kræver natlogi i ugens hverdage).


# LØSNINGSFORSLAG

- Der indføres et ligningsmæssigt fradrag for distancependling, bestående af et særligt skattemæssigt arbejdstagerfradrag (distancependlerfradrag) for regionale, indenlandske distancependlere. Fradraget skal udgøre mindst kr. 650,- pr. arbejdsdag, hvor jobbet varetages hos arbejdsgiveren.
- Pendlere i arbejdsmaessige (og uddannelsesmaessige) sammenhaenge (fra og til Bornholm) økonomisk ligestilles med andre pendlere i Region Hovedstaden, fx svarende til en pendler, som er bosiddende i Hillerød.
- At skattefradraget for dobbelt husførelse (i henhold til skattelovens hensigt for distancependlere) ikke tidsbegrænses.
- At flytransport bliver gjort samfundsbegrundet mellem Bornholm og Hovedstaden.

# KONSEKVENNS

- Set over et flerårigt perspektiv vurderes det økonomisk at være en selvfinansierende løsning, der over en årrække vil være udgiftsneutral for det danske samfund.
- Det bornholmske samfund får derved mulighed for at fastholde distancependlerne samt tiltrække nye pendlere/borgere, som giver kommunen et nødvendigt skattemæssigt grundlag, og dermed større lighed i borgerservice og reducerede udlignings- og tilskudsordninger.
- For Region Hovedstaden vil det betyde, at Bornholm for Regionen bliver en reel forstadskommune. Det kan samlet set modvirke fraflytning af borgere.
- Bornholm bliver gennem pendlererhvervet en tilflytter-ø i stedet for en fraflytter-ø.

# TAK FOR ORDET

***Pendler***   
***gruppen***  
*under Bornholms Passagerforening*