BORNPASS
Bornholms Passagerforening
- en forening for alle passagerer, pendlere og turister

Bornholms Passagerforening blev oprettet for næsten 30 år siden.

Hovedformålet, dengang som nu, er, at varetage passagerernes interesse i enhver form for kollektiv transport. Herunder er det væsentligste at sikre, at bornholmerne ikke stilles ringere end passagerer i det øvrige land. Det gælder ikke mindst for billetpriser samt transportformer, komfort og regularitet.

Fyraftensmøde 6. februar 2014 med Rasmus Prehn på Efterskolen i Rønne

BORNPASS
Bornholms Passagerforening
- en forening for alle passagerer, pendlere og turister

Helt fra begyndelsen har det været afgørende, at foreningen var og er upolitisk og alene varetager passagerernes interesser. Det hæger vi meget om, for det må ikke være afgørende for vores arbejde, hvilken farve den til enhver tid siddende regering har. Passagerernes interesser ændrer sig ikke, fordi der skiftes transportminister. Vi tror, at det er medvirkende til, at vi har en generel stor opbakning og respekt i det bornholmske samfund.

Fyraftensmøde 6. februar 2014 med Rasmus Prehn på Efterskolen i Rønne

BORNPASS
Bornholms Passagerforening
- en forening for alle passagerer, pendlere og turister

Pendlerne har deres egen gruppe, fordi de også har andre interesser knyttet til end lige selve transporten.
Der er et klart krav fra vores medlemmer til, at vi skal være samfundsbevidste og samfundsansvar-lige. Det er også meget afgørende, da transporten til og fra den bornholmske omverden er alfa og omega for hele det bornholmske samfund.
Vi skal tage miljøhensyn, hører vi også igen og igen fra vores medlemmer. Det kniber det alvorligt med for indeværende.

Fyraftensmøde 6. februar 2014 med Rasmus Prehn på Efterskolen i Rønne

BORNPASS
Bornholms Passagerforening
- en forening for alle passagerer, pendlere og turister

Listepriserne er steget uforholdsmæssigt meget siden udliciteringen i 2005.
Bil +5 er f.eks. steget over 70%.

Bornholmerne har glæde af Færgen-Bizz-systemet og Færgen Kort. En bornholmsk familie rejser i gennemsnit 7-8 enkeltture om året. Med Bizz reducerer det gennemsnitsprisen til ca. 60%.
Laveste Bizz-pris på 40% kan aldrig nås.
Nogle af billetpriserne er i orden, mens andre ligger alt for højt.

Et modificeret RET-system.

Fyraftensmøde 6. februar 2014 med Rasmus Prehn på Efterskolen i Rønne

BORNPASS
Bornholms Passagerforening
- en forening for alle passagerer, pendlere og turister

Udviklingen i faktisk billetpris (listepris) baseret på den mest benyttede billettype = »Bil +5«

År	Faktisk listepris *)	Ændring i procent i »Forbrugerprisindekset«
2004 (før udliciteringen)	666,00 kr.	1,2
2005 (efter udliciteringen)	710,00 kr.	1,8
2006	717,00 kr.	1,9
2007	850,00 kr.	1,7
2008	900,00 kr.	3,4
2009	995,00 kr.	1,3
2010	1.038,00 kr.	2,3
2011	1.051,00 kr.	2,8
2012	1.075,00 kr.	2,4
2013	1.128,00 kr.	0,8

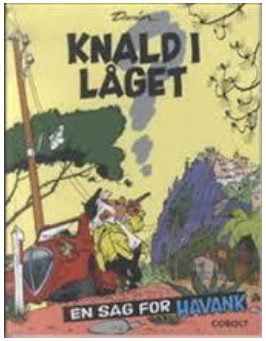
*) *Der er anvendt lavsæson (bornholmernes primære rejseperiode). Udviklingen er tilsvarende i højsæsonen, som rammer især turisterne*

Listeprisen for transport med den samfundsbegrundede færgebetjening er siden udliciteringen i 2005 steget uforholdsmæssigt meget i relation til den almindelige prisudvikling. Der er således tale om ***en bruttostigning*** for f.eks. den mest benyttede billettype (Bil + 5) på knap ***70%*** (efter udliciteringen), mens den almindelige ***prisudvikling*** kun er steget knap ***19%***.

Fyraftensmøde 6. februar 2014 med Rasmus Prehn på Efterskolen i Rønne

BORNPASS
Bornholms Passagerforening
- en forening for alle passagerer, pendlere og turister

Hvad er der gået galt i de sidste 15-20 års færge-betjening af Bornholm ???



1) Manglende helhedsløsning
2) Manglende research (og konsekvens-beregninger)
3) Manglende erkendelse af indsigelser
4) Manglende forståelse af betydningen af enstrenget transport kontra flerstrenget transport
5) Resultat = et kludetæppe.

Fyraftensmøde 6. februar 2014 med Rasmus Prehn på Efterskolen i Rønne

BORNPASS
Bornholms Passagerforening
- en forening for alle passagerer, pendlere og turister

Eksempler:

1) **Jens Kofoed og Povl Anker var en helhedsløsning.** ***Peder Olsen, Køge godsfærgen (2001), Villum Clausen var ikke en helhedsløsning. Enkeltrettet natsejlads til Køge (2010) er noget kludder og ekstremt dyrt.*** **Nu skal fly også inkluderes**
2) **Det blev aldrig undersøgt, hvilke tillægsudgifter staten ville få, når man flyttede transporten over Skåne og gjorde transporten flerstrenget. Komforten … Følgerne af at flytte transporten blev ikke undersøgt, f.eks. udgifterne til IC Bornholm (dagens sidste afgang). Transithindringerne blev ikke undersøgt. Det havde været billigere og mindre problemfyldt at oprette en enstrenget motorvej allerede i slutningen af 1990'erne**
3) **Transportminister og transportudvalg var (i 2002) indoktrineret af embedsmændene … og var stædige over for de kværulante bornholmere. 33.000 underskrifter …**

Fyraftensmøde 6. februar 2014 med Rasmus Prehn på Efterskolen i Rønne

BORNPASS
Bornholms Passagerforening
- en forening for alle passagerer, pendlere og turister

Eksempler:

4) **Embedsmænd og politikere burde selv afprøve forskellen mellem enstrenget og flerstrenget transport med forøget risiko for forsinkelser, ventetider og afbrydelse af arbejde, læsning ect.**

5) **Hvorfor er det så svært at forstå, at man opnår et kludetæppe af transport, når man det ene år forsøger at sætte nødløsninger op for f.eks. godset (Køge 2001) og år efter tager fornuftig transport fra igen (2010). Hvis ruten til Køge var forblevet dobbeltrettet havde man sparet millioner af kroner på dagens sene hurtig-færgeafgang.**

   Der er sparet lidt, men brugt adskilligt mere. 4 forskellige skibe … hvorfor det ? Turister kan sejles på en supplerende færge, der bruger 110-120 minutter på en overfart.

   Resultat = et kludetæppe.

BORNPASS
Bornholms Passagerforening
- en forening for alle passagerer, pendlere og turister

Hvad er vores ønske ?

1) At få en helhedsorienteret og helårsbaseret transport, hvor frekvens mv. også er brugbar for bornholmerne i lavsæsonen
2) At der tages skyldigt hensyn til miljøet
3) At vi ikke får flere klude syet på kludetæppet
4) At vi slipper for transithindringer
5) At videretransport indgår, f.eks. IC Bornholm
6) At fly indgår
7) At vi får sejllads for pengene og ikke ”ligge-skibe”.

Fyraftensmøde 6. februar 2014 med Rasmus Prehn på Efterskolen i Rønne

BORNPASS
Bornholms Passagerforening
- en forening for alle passagerer, pendlere og turister

Hvad er vores ønske ?

1) At transport over vand skal koste det samme som transport over land
2) At vi får trafikal ligestilling (altomfattende)
3) At vi får enstrenget transport og slipper for transitbesværet over Skåne, brobetaling etc. Den enstrengede transport skal foregå hurtigt og være komfortabel med mulighed for at arbejde under vejs. Destinationen skal være hovedstadsnær, motorvejsnær og have skinnebåren videretransport.

Fyraftensmøde 6. februar 2014 med Rasmus Prehn på Efterskolen i Rønne

BORNPASS
Bornholms Passagerforening
- en forening for alle passagerer, pendlere og turister

- **Sejltiden mellem Bornholm og Sjælland/Amager må ikke overstige 3½ time**
- **Færgetype = superfærge (som f.eks. Color Lines Superspeed), der kan sejle i næsten al slags vejr og alligevel giver passagererne en god overfart**
- **2 ens skibe med stor kapacitet (hurtig dagsejlads og langsom natsejlads). Hensyn til miljøet.**
- **1 suppleringsfærge: Tyskland og Ystad (sommer)**
- **Kastrup, Dragør, Prøvestenen og Nordhavn**
- ***Større investering, men det tjener sig ind i fremtiden***

- Fyraftensmøde 6. februar 2014 med Rasmus Prehn på Efterskolen i Rønne

BORNPASS
Bornholms Passagerforening
- en forening for alle passagerer, pendlere og turister

Hilsen fra de 3 skrappe mostre …

Rør ikke IC Bornholm, men rationaliser og lad det køre, når der er passagerer at køre med !

Enig, enig …

- Fyraftensmøde 6. februar 2014 med Rasmus Prehn på Efterskolen i Rønne