

Opkrævning af medlemsbidrag

Kontingentet fastsættes på den årlige generalforsamling; og dermed for ét år ad gangen. Foreningens samfundsmæssige engagement og betydning hviler bl.a. på, at det skal være interessen for foreningens arbejde og ikke kontingentets størrelse, som afgør, om den enkelte har mulighed for at være medlem af foreningen. Derfor holdes kontingentet på det lavest tænkelige niveau. Af den holdning følger naturligvis den konsekvens, at foreningens administration og dermed administrationsomkostninger skal holdes på et minimum.

Bestyrelsen har i adskillige år haft den praksis, at vi opkræver kontingentet primo kalenderåret (typisk i første halvdel af januar måned) sammen med en orientering om foreningens arbejde i det forgangne år, diverse billettilbud samt indkaldelse til generalforsamlingen (i marts måned) mv. Vi gør opmærksom på, at vi forventer, at kontingentet er betalt før afholdelsen af årets generalforsamling.

Et medlem kan vælge at betale kontingentet for 5 år ad gangen. Hvor dette findes formålstjenligt, kan vi selv opfordre et medlem til at betale forud (med risikoen for, at vi ikke kan opkræve en kontingentforhøjelse).

Medlemmer, der er fyldt 75 år, kan – når de betaler for 5 år forud – efter afgørelse i hvert enkelt tilfælde opnå et livsvarigt medlemskab for det indbetalte beløb.

Fra 1. januar 2013 fremsendes alt materiale til **alle** medlemmer via e-mail (såfremt vi er i besiddelse af en anvendelig e-mail-adresse).

For medlemmer af Pendlergruppen er det en forudsætning for medlemskabet, at vi kan kommunikere med medlemmet via e-mail-adresse. For alle øvrige medlemmer er det ikke en forudsætning for et medlemskab, men vi opfordrer kraftigt til, at vi kan benytte e-mail til kommunikationen med medlemmet.

Manglende betaling og udmeldelse

Der findes desværre eksempler på, at vores medlemmer glemmer at betale.

Medlemmer med e-mail-adresse bliver i første omgang venligt mindet om, at vi ikke kan se, at de har betalt. Derefter rykkes for kontingentet, indtil vi er enige med medlemmet om, hvad der skal ske med medlemskabet. Denne enighed skal dog opnås inden 1. juli i opkrævningsåret. Manglende betaling betragtes ikke i sig selv som en udmeldelse, idet vi har meget, meget dårlige erfaringer med den måde at forvalte et medlemskab på. Men er der ikke opnået enighed med medlemmet inden 1. juli, kan Bornholms Passagerforening over for medlemmet opsiges medlemskabet uden yderligere varsel og underrette relevante parter (f.eks. transportselskaber, som har givet særlige billettilbud til medlemmer af Bornholms Passagerforening) om, at medlemskabet er ophørt.

For medlemmer uden e-mail-adresse gælder følgende efter foreningens økonomi og bestyrelsens beslutning:

Enten a)

Vi udsender rykkere, som almindelige post – og dermed følges proceduren for medlemmer med e-mail-adresse. Bestyrelsen kan beslutte, at der i særlige tilfælde skal opkræves et rykkergebyr.

Eller b)

Da tryk og porto mv. for **kun** én eneste rykkerforsendelse imidlertid typisk overstiger 15% af kontingentet, forbeholder vi os retten til at undlade at sende rykkere for kontingentbetaling ud, men opkræve kontingentet igen for det efterfølgende år.

Hvis medlemmet herefter (fortsat) ikke betaler, vil vi forbeholde os ret til at betragte medlemskabet som ophørt med udgangen af kalenderåret. Dvs. medlemmet har en restanceperiode på mindst to kalenderår; og derfor tillader vi os at betragte det som manglende interesse for at bevare medlemskabet. Medlemmet vil i så tilfælde ikke modtage information om udmeldelsen.

E-mail-adresser

Betingelsen for et medlemskab af Pendlergruppen er, at vi får en brugbar e-mail-adresse oplyst.

For alle øvrige er det endnu ikke en betingelse, men bestyrelsen vil fremover kontinuerligt overveje, om det kan forsvares over for medlemmer med e-mail-adresse, at Bornholms Passagerforening for visse medlemmer, dvs. uden e-mail-adresse, anvender en relativ stor andel af kontingentet på porto. Dette vil bl.a. blive vurderet i relation til, hvor længe medlemmet har været medlem, størrelsen af gruppen uden e-mail-adresser (den relative portobelastning), og foreningens økonomi i øvrigt.

Vedtaget af bestyrelsen 31. maj 2013