

Den 15. januar 2014 er der udsendt følgende e-mail til medlemmerne af Pendlergruppen:

Kære Pendlerkollega

På tide tænker du sikket! Ja - nu må det være på høje tid at ønske godt nytår og komme med lidt information om arbejdet i Pendlergruppen.

Forhåbentligt kan vi afholde vores årlige møde i slutningen af februar eller i primo marts 2014. Det er aftalt med folketingsmedlem Jeppe Kofod og Peter Juul Jensen, at vi forsøger at afholde det på Christiansborg, hvor eventuelt skatteministeren eller hvor toneangivende medlemmer fra Transport-, Skatte-, eller Landdistriktsudvalget deltager med oplæg og kort drøftelse. Lige så snart dato er kendt udsendes der indkaldelse.

Lykke dette ikke vil mødet blive afholdt på Bornholm.

Som nævnt sidste år trækker jeg mig, som leder for Pendlergruppen til generalforsamlingen d. 21. marts 2014, men har også givet tilsagn om at fortsætte, som "ambassadør". Ann Hartl er villig til at overtage bestyrelsesposten i Bornholms Passagerforening, som Pendlergruppens repræsentant og Kim Kettner er villig til at overtage suppleantposten. Valget og indstillingen vil finde sted på vores møde i Pendlergruppen.

Om arbejdet i 2013:

Pendlergruppen har igen henvendt sig til skatteministeren (Holger K. Nielsen) omkring ligestilling af distancependler. Vi har fået et pænt svar tilbage, hvor ministeren erkender, at der er udfordringer ved at pendle fra udkantområder og forsikre Pendlergruppen om, at regeringen er opmærksom på distancependlernes forhold. Nu er der så en ny skatteminister, som vi må indlede dialogen med. Måske det kan lykkedes at få ham til at deltage i vores møde? Jeppe arbejder ihærdigt på sagen!

Der har været afholdt møder med DSB omkring IC-Bornholm. På sidste møde blev den manglende flertursrabat for pendlere drøftet. Man love at undersøge om 10 tursklippekort vil kunne kombineres med Bornholmerkort. Lykkedes det er vi da kommet et stykke hen ad vejen. Fordelen ved denne ordning er at et klip dækker fx fra Snogebæk til Hundested.

Løbende er der dialog med DAT (Bornholmerflyet) gennem Brugerrådet. Her er der en god og frugtbar dialog, hvor DAT lyttede til vore ønsker. Denne gode dialog

skyldes ikke mindst Bjørns ihærdige arbejde. I praksis har Pendlergruppen ad denne vej fået stor indflydelse på Bornholmerflyets betjening af ruten.

I nærmeste fremtid planlægges, der afholdt et møde for en mindre delegation fra Pendlergruppen (Backing-gruppen), hvor vi skal møde et par socialdemokratiets repræsentanter i Transportudvalget og Skatteudvalget. Her er der Lea Wermelin der lægger god energi i, at dette kommer i stand. Forhåbentlig lykkede det at få afholdt dette møde inden mødet i Pendlergruppen.

Dan Kjeldsen og undertegnede var til møde med de bornholmske folketingsmedlemmer Jeppe Kofod og Peter Juul Jensen, for at drøfte deres og vores muligheder, for at få reel ligestilling. Sådant udgiften til pendling blive sammenlignelig med andre pendlere i Hovedstads Regionen. Et af resultaterne af mødet var, at de begge vil forsøge, at tage kontakt til toneangivende medlemmer i deres baglande. Fx se om det vil være muligt, at skatteministeren, formanden for Landdistrikts- og ø udvalget kunne deltage i mødet med Pendlergruppen.

Jeg har løbende været i dialog med borgmesteren og viceborgmesteren samt administrationen, for at se om der vil kunne gøres opmærksom på, at skal affolkningen øen vendes og der skal ske øget tilflytning er det nødvendigt, at distancependlernes forhold forbedres væsentligt.

Flere gange har jeg haft drøftelse med Kommunalbestyrelses- og Regions Råds medlem Carsten Scheibye. Her har vi drøftet distancependlernes forhold og trafikall ligestilling samt hvad, der skal til for at forbedre pendlernes forhold. Et af de forhold der bør undersøges er om Bornholm (som kommune i Regionen) vil kunne komme med på den fælles klippekort ordning, der er i Regionen. Sådant at Bornholm bliver en zone indenfor 9 zones området i lighed med fx Hundested eller Køge. Det vil sikkert betyde, at Regionen skal have en eller anden trafikløber rollen. Men hvorfor ikke og kunne flyet så blive en del af dette - ville det være super!

Vi har brug for at få så mange pendlere, som medlemmer, som muligt. Det vil være med til at øge vores gennemslagskraft. Vi ved ikke, hvor mange der pendler i arbejds- og uddannelsesmæssige sammenhænge, men vi ved hvor mange medlemmer vi er. Derfor vil det være fint, hvis du kender en pendlerkollega - der ikke er medlem - at opfordre denne til medlemskab!

Set ud fra mine erfaringer og ud fra samtaler med pendlere samt drøftelse i Backinggruppen vil det bedste og hurtigste løsning til ligestilling være et skattemæssigt distancependler fradrag. Såfremt det kommer til at udgøre omkring kr. 600,- pr dag, der arbejdes hos arbejdsgiveren vil det give den ønskede uligning og

dermed en ligestilling. Dermed vil en ufag- og faglærte kunne tage arbejde, hvor der skal pendles til og fra Bornholm uden at det bliver for omkostningsfuldt. Denne sag arbejdes der fortsat med. Jo flere vi er jo tydeligere bliver vores stemme.

I foråret planlægger Bornholms Passagerforening, at gennemføre nogle undersøgelser omkring Bornholmerflyet (DAT), IC-Bornholm, Bornholmerbussen og BAT, hvis du har input til de spørgsmål, der bør belyses må du gerne sende disse til mig eller Bjørn en mail.

God arbejdslyst i 2014.

Med venlig hilsen



Preben Holm

Leder af Pendlergruppen

preben@due-holm.dk

M 3024 4732

Pendler 
gruppen
under Bornholms Passagerforening