

Medlemsorientering 2013

Hvert eneste nye år kan vi give udtryk for, at »aldrig har vi i bestyrelsen haft mere arbejde«. Det kan vi mere end nogensinde sige i år, og det har da også betydet, at vi har måttet trække på kræfter uden for bestyrelsen for primært at få løst nogle af vores mere administrative opgaver ... og på visse områder mangler vi en hel del arbejde, før vi slutter 2013 af.

Vi har fået god hjælp vedrørende juridiske spørgsmål i 2013, ligesom vi har haft en del kontakter til kommunikationsbureauer, bl.a. vedrørende en stor tilfredshedsmåling, som vi fik foretaget i eftersommeren 2013.

I slutningen af året har vi »ansat« en kompetent person til at hjælpe os med at vedligeholde medlemsdatabase. Vi har i den forbindelse en opfordring til medlemmerne:

Husk at give os besked, når du ændrer e-mailadresse eller får ny postadresse. Omkring 10% af vores medlemmer ændrer e-mailadresse i løbet af ét år.

I løbet af 2013 har ét eller flere medlemmer af bestyrelsen repræsenteret Passagerforeningen/Pendlergruppen ved deltagelse i mindst 65 møder. I den forbindelse skal det nævnes, at formanden, Bjørn Carlsen, er valgt af Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm til at deltage i Rådets forhandlinger med Transportministeriets embedsmænd om kontraktfornyelse (gældende fra 1. september 2017) af den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm. I dette underudvalg (også kaldet 5-mandsudvalget) repræsenterer han passagererne og pendlerne.

Årets fyrtårn i historieskrivningen vil helt klart blive valgkampen (til kommunalbestyrelsen og Regionsrådet). Siden 1985 har »trafikal ligestilling« været den vigtigste tese for Bornholms Passagerforening. Det var derfor med meget stor glæde, at bestyrelsen kunne konstatere, at samtlige partier, på ét nær, havde netop »trafikal ligestilling« med i partiets valgprogram og/eller gav emnet megen omtale ved partiernes præsentationer. Det primære for at opnå trafikal ligestilling er, at prisen for at komme over vand skal koste det samme som prisen for en tilsvarende strækning over land. Den beregningsmodel anvender de politiske partier også med lidt forskelligt udgangspunkt og forskellige forudsætninger i beregningsmodellen.

Skal de nu valgte til hhv. kommunalbestyrelsen og Regionsrådet bevare deres troværdighed over for deres vælgere, skal de arbejde hårdt for at sikre Bornholm en eller anden form for trafikal ligestilling.

En meget stor udfordring for såvel politikerne som for interesseorganisationerne er, at der skal opnås enighed om, hvordan prisreduktionen skal finde sted. Vi har advaret – og vil vedblivende advare imod – at »grønthøstermetoden« anvendes, da flere af billettyperne har den pris, de skal have, mens andre skal reduceres ganske betydeligt. Adskillige billettyper relaterer ulogisk til hinanden, og brugen af bildækket er f.eks. en underlig sammenblanding af typer og størrelser i en retning, men ikke i en anden. Der skal findes en intelligent løsning, hvor samtlige billettyper bliver gennemgået og vurderet. Antallet af billettyper kan eventuelt også reduceres.

Såvel hele næste færgeforlig som trafikal ligestilling skal fremtidssikres, dvs. at priserne ikke må stige ud over den almindelige prisregulering, som samfundet udsættes for. Der skal f.eks. ikke særskilt indgå hel eller delvis indregning af brændstofstigninger. Som det er nu, stiger billetpriserne både med pristallet og – efter en særlig beregningsregel – når brændstofpriserne stiger. Reelt indvirker stigningen i brændstofpriserne dobbelt på billetpriserne.

Det er vores helt klare opfattelse, at når sådanne finurlige beregningsmåder indbygges i betalingen for en samfundsbegrundet færgebetjening, virker det ikke fremmede for tilliden til, at Christiansborg ønsker andet end en omkostningsbegrundet færgebetjening. Det er direkte skadeligt for det bornholmske samfund. Det er ganske enkelt ikke rimeligt, at staten via Finansloven bryster sig af at give Bornholm et årligt tilskud til den samfundsbegrundede færgebetjening på godt og vel 200 mio.kr. uden samtidig at fortælle, hvad der reelt opkræves via hele olieregnskabet.

Efter vores opfattelse burde staten i stedet sikre udkantsområder som Bornholm, at samfundsbegrundet transport af enhver art, har en positiv indvirkning på udkantsområdets økonomi. De bornholmske politikere bør arbejde for, ja – kæmpe for, at der opstilles en sådan beregningsmodel, som bør indgå i det lovgrundlag, der sikrer Bornholm samfundsbegrundet færgebetjening. På den måde undgår vi, at Christiansborg overhovedet skal diskutere størrelsen af det tilskud, som vi får via Finansloven.

En anden meget vigtig del af den fremtidige færgesaftale er, at aftalen ikke kun skal gælde for færgefarten, men også for tilslutningstransporten, f.eks. IC Bornholm. Vores endestation er ikke Ystad, og derfor bør IC Bornholm indgå som en del af den samfundsbegrundede transport til og fra Bornholm ... og spis os ikke af med, at vi skal nøjes med en busforbindelse. Selv om Bornholmerbussen gør et stort og godt transportarbej-

de for Bornholm, så skal der også kunne transporteres kørestole, barnevogne, cykler og cykelanhængere. Vi ser også gerne, at der spændes et sikkerhedsnet ud under beflyvningen af Bornholm, så vi har sikkerhed for, at Bornholm altid vil have flybetjening.

Trafikal ligestilling drejer sig også om langt mere end billetpriser. Vi skal blot nævne nogle få eksempler, som også bør medinddrages: Transporttid, komfort og frekvens. Hertil kommer forhold, der kun indirekte vedrører den trafikale ligestilling, men som vedrører ligestilling i øvrigt med den resterende del af dronningrigets borgere. Her kan bl.a. nævnes, at fradragsværdien af transportomkostninger for bornholmske pendlere er temmelig forskellig i forhold til fradragsværdien for øvrige danske pendlere.

Det må forudses, at det vil vare temmelig længe, før begrebet trafikal ligestilling er indført på alle områder. Men kampen fortsætter ... det er og bliver aldrig nogensinde rimeligt, at en landsdel skal behandles stedmoderligt i forhold til den øvrige del af landet ... og sådan er det nu.

Møder og »udflugter«

Vi har holdt adskillige møder med transportleverandørerne i årets løb, men vi har også holdt flere møder for vores medlemmer (ud over vores generalforsamling). Det har været velbesøgte møder. Lad os blot nævne, at vi har siddet i panelet ved kommunens borgermøder/dialogmøder, selv holdt 2 »valg-møder«, hvor vi gav bornholmerne mulighed for at møde de politiske partier og lister, som stillede op til kommunalvalget og/eller Regionsrådsvalget. Vi har arrangeret, at vores medlemmer har fået mulighed for en rundvisning i Bornholms Lufthavn. Det har været, hvad der må betegnes som en kæmpe stor succes, og Lufthavnen har velvilligt givet tilsagn om endnu en rundvisning for alle dem, der ikke fik plads i første omgang. Der er desværre ikke flere pladser på denne ekstra rundvisning. En stor tak til Lufthavnen for arrangementerne. I 2014 skal vi have rundvisning hos Færgen, og i 2015 skal vi se Beredskabsstyrelsen/Bornholm i Allinge.

Ved generalforsamlingen i 2013 gennemgik Færgen, Bornholmerflyet/DAT og DSB deres produkter. Efterfølgende er vi blevet opfordret til at holde særskilte møder med de enkelte transportleverandører, så vores medlemmer bl.a. får bedre indblik i billetsystemerne. Vi holdt det første af sådanne arrangementer i november 2013 med Bornholmerflyet/DAT. En stor tak til Bornholmerflyet/DAT. Den 6. maj 2014 holder vi et medlemsmøde, hvor Færgen vil redegøre for alt, hvad de står for, har af produkter etc.

Ud over disse møder arrangerer vi nogle workshops under generalforsamlingen 21. marts 2014, så vores medlemmer får en mere målrettet orientering om det, som den enkelte efterspørger.

Vi har også deltaget i nogle mere »halvoffentlige« møder, f.eks. arrangementer i forbindelse med tilflytter-kampagner. Vi lægger stor vægt på at være samfundsansvarlige ... og derfor er sådanne arrangementer betydningsfulde for os. Allerede i februar 2014 holdes et sådant arrangement igen.

Vi følger grundigt med i, hvad der skal drøftes på kommunalbestyrelsesmøderne, og i det omfang, der er emner på dagsordenen, som hører under vores arbejdsfelt, bestræber vi os på at deltage i møderne. Vi har også i det daglige arbejde et godt og givende samarbejde med adskillige medlemmer af kommunalbestyrelsen. Det samme gør sig gældende med de bornholmske medlemmer af Regionsrådet i Hillerød. Alt tyder på, at samarbejdet med de 2 demokratisk valgte styrelser næppe bliver mindre – snarere tværtimod – i den nye valgperiode 2014 til 2018.

Det er efterhånden adskillige år siden, at vi første gang fremførte, at der er et lokalt demokratisk underskud i forhold til det af transportministeren nedsatte »Kontaktråd for trafikbetjeningen af Bornholm«. Det er stadig vores opfattelse. Problemet kunne formindskes ved at holde nogle af Rådets møder åbne for borgerne.

Vi fastholder igen i 2014, at vi ikke vil have en standplads på Folkemødet. Vi er til stede i området i en stor del af tiden, og vi deltager ret flittigt og aktivt i workshops, der relaterer sig til vores ressortområde. Vi har da også fået flere betydningsfulde kontakter ad den vej. Men vi mener slet ikke, at den pris, som vi (vores medlemmer) skulle betale for leje af en standplads står til måls med den indsats, som vi ville kunne gøre over for bornholmerne under et Folkemøde. Vi holder i stedet – året igennem – flere offentlige møder, som kort beskrevet oven for, hvor alle bornholmere er velkomne. På disse møder er der langt bedre mulighed for, at vi kan møde den enkelte borger og langt mere specifikt drøfte konkrete problemer.

Transithindringer

Igen i 2013 har transithindringer/transitbesværligheder fyldt meget i vores arbejde. Det kunne fylde hele denne medlemsorientering, fordi det har indvirkning på så meget andet; men vi skal begrænse os til at nævne

- at transithindringerne ikke skal »tales ned til at være stort set ikke eksisterende«. Det er ikke fair over for dem, der oplever problemerne, og vi risikerer samtidig at få skabt en opfattelse af ligegyldighed over for at overholde loven
- at transithindringerne har indvirkning på temmelig mange andre forhold, f.eks. at Køge-ruten nødvendigvis fortsat skal opretholdes med passagerbefordring på en godsfærge
- at en del bornholmske foreninger ikke kan deltage i landsstævner/udstillinger på samme vis som øvrige, tilsvarende danske foreninger – det drejer sig f.eks. om udstilling af fjerkræ, stuefugle, kaniner, hamstere etc.
- at det f.eks. er blevet ganske besværligt at opdrætte hvalpe på Bornholm og sælge dem i den øvrige del af Danmark uden betydeligt flere omkostninger, end øvrige danskere har
- at der stadig kommer nye transithindringer/besværligheder til. Inden for det seneste år har vi fået 2 nye, men er ikke kommet af med en eneste af de »gamle« transithindringer.

Det bør tilføjes, at de svenske myndigheder ikke har nogen som helst andel i, at vi har fået 2 nye transithindringer/besværligheder. Den ene har baggrund i en ikke så fleksibel EU-forordning om Passagerrettigheder for skibspassagerer, mens den anden skyldes en i Danmark fuldstændig uigennemtænkt ændring af dækningsomfanget for Det gule Sygesikringskort.

Hvis en passager ønsker at klage over manglende overholdelse af Passagerrettighederne for skibspassagerer, skal passageren ifølge EU-forordningen klage til de svenske myndigheder, hvis rejsen udgår fra Ystad til Rønne, mens den pågældende skal klage til danske myndigheder, hvis rejsen udgår fra Rønne til Ystad. Der er tale om en besværlighed i forhold til, hvad alle andre danskere udsættes for.

Ifølge Finanslovsaftalen 2014 (mellem Regeringen på den ene side og Venstre og de konservative på den anden side) vil den offentlige rejsesygesikring (via det gule sygesikringskort) blive ophævet 1. januar 2014. Alle, der fremover rejser i transit igennem Skåne, skal derfor (også) medbringe det blå EU-sygesikringskort og tegne en privat rejsesygeforsikring for at være dækket på samme måde som andre danske borgere (der rejser til landets hovedstad). Hertil kommer yderligere, at den transitrejsende skal medbringe betaling, såfremt det bliver nødvendigt at henvende sig til en læge eller et hospital etc. Vi vil naturligvis gøre, hvad vi kan for, at transitrejsende til/fra Bornholm bliver undtaget for denne helt uacceptable forskelsbehandling af danske borgere. Besynderligt nok, at man igen og igen glemmer Bornholm, når man indgår aftaler på Christiansborg. Vi kan nævne mange andre tilfælde, men nøjes med at erindre om, at Togfonden, som også er kommet til i løbet af året, indeholder 28,5 mia.kr. uden en eneste krone til Bornholm.

Transportleverandørerne

Vi har en vældig god og lydhør kontakt med alle transportleverandørerne. Vi har adskillige problemstillinger, som ikke er løst endnu, men det skal de nok blive.

Kontakten med Færgen er primært direkte, men vi har også en mere kollektiv og officiel kontakt via Kontaktrådet for Trafikbetjening af Bornholm.

Bornholmerflyet/DAT har nedsat et Brugerråd. Bornholmerflyet/DAT er ikke underkastet officielle regelsæt, som Færgen er. Og det er da også alene Bornholmerflyet/DAT, der afgør, hvem der har sæde i Brugerrådet. Passagerforeningen er medlem af Brugerrådet ... og vi deltager i arbejdet med stor glæde, fordi vi ser, at arbejdet bærer frugt. En meget stor del af kontakten foregår via Brugerrådet. Men vi har også en del direkte kontakt med selskabet.

Samarbejdet med DSB har i årets løb været præget en del af, at DSB har undergået en kraftig omstrukturering. Men DSB har udvist stor forståelse for, at vi ikke har opfattet DSB's organisatoriske ændringer som værende til gavn for Bornholm. DSB's billetbestillingssystem er ikke blandt det nemmeste at arbejde med. Det vil vi arbejde intensivt videre med at få gjort bedre i 2014. Lige inden jul blev det bragt for en dag, at IC Bornholm koster staten 32 mio.kr. om året ... og flere folketingspolitikere taler åbent om, at vi i stedet må nøjes med busbetjening mellem Ystad og København. Jørgen Andersen fra Bornholmerbussen leverer absolut en god og billig transport, men kørestole, barnevogne, cykler og anhængerne er det ikke ret nemt at få med bussen. Mange oplever også, at en tur med toget har en betydelig bedre komfort end en tur med bussen. Tilskuddet har en helt uacceptabel størrelse, men IC Bornholm kommer ikke til at blive erstattet af bus uden en massiv protest fra vores side. Folketingets medlemmer skal ikke glemme, at de selv glemte at få konsekvensberegnet, hvad det ville koste at fjerne færgen direkte til København. De første 10 år, hvor IC Bornholm kørte, sørgede hverken folketinget eller DSB for en kvalitet af driften, som tiltrak nye kunder. De se-

neste ca. 3 år har DSB imidlertid øget kvaliteten af driften, og det har da også betydet, at antallet af rejsende har været stigende.

Undersøgelser

Vores Pendlergruppe får med jævne mellemrum mails fra lederen af Pendlergruppen. Ind imellem er der også foretaget relevante undersøgelser, så ledelsen af Pendlergruppen derigennem får belyst, hvad pendlerne ønsker og forventer etc. Undersøgelserne lader sig rimelig let gennemføre, når der kun er tale om et relativt mindre antal. Men en undersøgelse blandt alle medlemmer foretager ikke sig selv, men giver et fantastisk godt redskab til at styre i den retning, som medlemmerne og/eller bornholmerne ønsker, at foreningen skal arbejde frem ad.

I november/december 2011 gennemførte vi en statistisk korrekt og signifikant undersøgelse om, hvordan bornholmerne ønsker de 3 hurtigfærgeafgange i lavsæsonen fordelt på døgnets timer. Resultatet ligger på vores hjemmeside, og den er guld værd for os, når vi f.eks. skal udtale os over for politikerne eller i Kontakt-rådet samt i andre relevante situationer.

I sensommeren 2013 gennemførte vi en ligeledes statistisk korrekt og signifikant undersøgelse med en række spørgsmål – primært vedrørende Færgen. Den undersøgelse er guld værd i forbindelse med arbejdet om en ny færgeaftale fra 2017. I første halvdel af 2014 vil vi gennemføre yderligere 3-4 undersøgelser ... og med resultaterne af disse undersøgelser skulle vi gerne vide, hvad bornholmerne mener om alle transportformer, leverandører og temmelig mange andre områder.

Årsudsendelsen og opkrævning af kontingent

I år sender vi vores årsudsendelse og opkrævning af kontingent hver for sig. På den måde håber vi på, at opkrævningen af kontingentet eller bekræftelse på et kontingentfrit år ikke »drukner« i billettilbud og andre tilbud/anden information.

Igennem en årrække har nogle medlemmer betalt for flere år ad gangen. Men for at få en smule ensartethed har vi derfor indført muligheden for at betale for 5 år ad gangen. Ligeledes har vi indført livsvarige medlemskaber for de medlemmer, der er fyldt 75 år, og som betaler for 5 år. Men det orienterer vi yderligere om, når vi sender opkrævningen af kontingentet.

Generalforsamlingen 21. marts 2014, kl. 18:00, på Biblioteket i Rønne

Denne medlemsorientering er langt fra dækkende for vores arbejde, men til generalforsamlingen vil vi udarbejde en skriftlig beretning, som vil være mere fyldestgørende.

I lige år forsøger vi altid at finde en taler fra »rød stue«, og i ulige år forsøger vi altid at finde en taler fra »blå stue«. I år bliver det formanden for Folketingets Transportudvalg, Benny Engelbrecht, der skal tale forud for vores generalforsamling. Da han skal kunne komme tilbage til København samme aften, og sidste fly afgang fra lufthavnen kl. 19:30, er vi nødt til at begynde vores generalforsamling kl. 18:00.

Benny Engelbrecht er født på Amager, men bor nu i Sønderjylland. Han blev valgt ind i Folketinget i 2007 for Socialdemokraterne. Ud over Transportudvalget er han medlem af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget, Finansudvalget, Skatteudvalget, Europaudvalget og Kulturudvalget. Endvidere er han stedfortræder i Nordisk Råd og er sit partis erhvervsordfører.

Da Jeppe Kofod efter næsten 13 år som bornholmsk repræsentant på tinge for Socialdemokraterne forventes at blive valgt til Europa-Parlamentet i maj 2014, og da vi ikke holder noget »valgmøde« i forbindelse med det valg, vil Jeppe Kofod også komme med en hilsen på vores generalforsamling.

Bestyrelsen glæder sig til at møde medlemmerne den 21. marts 2014 til en spændende generalforsamling med interessante indlæg og workshops samt lodtrækning mv.

De venligste hilsner

Bestyrelsen

December 2013

BORNPASS
Bornholms Passagerforening

- en forening for alle passagerer, pendlere og turister