

7 små huskesedler – én til hver dag i ugen – til

transportminister Magnus Heunicke

Huskeseddel nr. 6:

Kære Magnus Heunicke

Besparelsen – hvis der overhovedet er nogen – ved at nedlægge ruten mellem Rønne og Køge er forsvindende lille, bl.a. påvist af konsulentbureauet »Incentive«. Besværet ved at skulle sende alt gods via Ystad er kolossalt. Besværet med at overholde transithindringerne – om overhovedet muligt – via Ystad er enormt. Ifølge regeringens egen opdeling for grøn transport, bør så lidt gods som muligt sendes ud på landevejene.

Der er en vis økonomisk fornuft i at sende gods og passagerer med samme færge; men ... hvis hele »øvelsen« omkring at flytte godset fra Køge-ruten til Ystad-ruten, alene drejer sig om at finde besparelser, har vi allerede peget på et par ganske betydelige besparelser i stedet for:

- 1) Lad være med at have flere skibe end nødvendigt
- 2) Lad være med at sejle med næsten tomme færges.

Vi skal kun ganske få år tilbage, hvor Ystad-ruten var tæt på at komme til at ligge stille pga. strejke. Hvis der f.eks. pludselig opstår kogalskab eller andre alvorlige dyresygdomme på Bornholm, er det tvivlsomt, om Sverige vil tillade transitten af levende dyr til slagtning.

Hvis der f.eks. opdages en pandemi på Bornholm eller anden verdensomspændende smitsom sygdom, f.eks. Ebola, vil det være ret sandsynligt, at Sverige lukker af for transitten.

*De venligste hilsner
Bornholms Passagerforening
Bjørn Carlsen*

Rønnevej 42, Bodilsker, 3730 Nexø. E-mail: b.carlsen@tdcadsl.dk