

*7 små huskesedler – én til hver dag i ugen – til*

## *transportminister Magnus Heunicke*

*Huskeseddel nr. 4:*

*Kære Magnus Heunicke*

Lad os forestille os, at kørslen med tog mellem Næstved og København var aftalt i en kontrakt. Lad os forestille os, at IC4-togene netop var bygget og indkøbt til denne strækning via en 10-årig kontrakt. Hvad mon borgerne i Næstved mest af alt havde ønsket sig mht. kontraktens varighed?

Den 1. maj 2005 trådte den første kontraktperiode på Bornholm i kraft. Tonnagen omfattede

- 2 godsfærger = Hammerodde (i en dengang mindre udgave) og Dueodde
- Hurtigfærgen Villum Clausen
- Erstatningstonnage = Povl Anker.

Hvis den første kontraktperiode havde været 10-årig, ville kontrakten stadig være gældende ... og løbe indtil 1. maj 2015. Komforten, kapaciteten og miljøbelastningen blev betydeligt bedret ved fornyelsen af kontrakten 1. september 2011.

Der skal ikke megen fantasi til at forestille sig, hvad bornholmerne havde ønsket sig af kontraktperiodens længde.

*De venligste hilsner  
Bornholms Passagerforening  
Bjørn Carlsen*

*Rønnevej 42, Bodilsker, 3730 Nexø. E-mail: [b.carlsen@tdcadsl.dk](mailto:b.carlsen@tdcadsl.dk)*