

Fornuftige tanker

Anders Samuelson havde bedt transportminister Magnus Heunicke om et såkaldt »åben samråd« med færgebetjeningen af Bornholm som eneste emne. Dette samråd blev afholdt den 19. februar 2015 i den meget smukke Landstingssal på Christiansborg.

Det kan undre ganske betydeligt, at der i flere tilfælde er divergenser mellem de tal, som Transportministeriet arbejder ud fra og de tal, »som vi kender her på Bornholm«. Det gælder f.eks. og ikke mindst om andelen af tyskere, som anvender færgen mellem Bornholm og Tyskland.

I samrådet blev olietillæggene også »vurderet«. Vi er ikke blevet klogere på dette område. Vi opfatter fortsat, at bornholmerne kommer til at betale olieprisstigningerne 2 gange, ligesom vi – sammen med mange andre – ikke forstår estimatet af stigningen i olieprisen (som Transportministeriet har fået oplyst fra Energistyrelsen).

Fra både højre og venstre side af den politiske farveskala blev der givet udtryk for, at »beløbsrammen for forliget« var for diminutiv. Ministeren gav udtryk for, at vi ikke skal forvente en beløbsrammeforøgelse via Finansloven, men at det forventes, at forliget vil kunne tilføres yderligere midler fra de vækstmidler, som Udvalget for Landdistrikter og Ø'er råder over.

Villum Christensen fra LA opfordrede ministeren til at få foretaget en samfundsøkonomisk analyse af den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm. Villum Christensen henviste til, at alle andre trafikinvesteringer underlægges en sådan analyse.

Vi hilser denne opfordring velkommen, ikke mindst fordi vi temmelig mange gange har opfordret til, at færgedriften analyseres i forhold til den bornholmske samfundsøkonomi.

På Bastille-dagen 14. juli 2014 skrev vi bl.a.:

Gennem flere årtier har størrelsen af billetpriserne til færgerne været et problem for det bornholmske samfund. Billetpriserne har haft en negativ indvirkning på den bornholmske samfundsøkonomi.

Vi satser på, at vi i løbet af en uges tid vil kunne lægge et mere omfattende referat fra samrådet på vores hjemmeside.

Selv om samrådet var gentagelse på gentagelse, tror vi på, at det har haft sin gavnlige virkning ... og anser det for sandsynligt, at vi i løbet af et par måneder vil få et færgeforlig, som Bornholm vil kunne leve med.

Bornholms Passagerforening

Bjørn Carlsen

20. februar 2015

Rønnevej 42, Bodilsker

3730 Nexø