

Fokus på miljøet

Den netop af transportministeren udsendte rapport »Rammerne for den fremtidige færgebetjening af Bornholm« hviler på et kommissorium fra juni 2012.

Når man sammenholder kommissoriet og rapportens indhold, er der meget, som er medtaget i rapporten uden at være omtalt i kommissoriet – og omvendt. Det vil vi vende mere generelt tilbage til.

Kommissoriet omfatter ikke, at rapporten skal tage stilling til de miljømæssige aspekter ved færgetransporten.

Vi er derfor glade for, at rapporten også har fokus på miljøet. I rapporten hedder det bl.a.

»Der er mulighed for at anvende andre brændstoftyper end olie – her er LNG (flydende naturgas) det mest nærliggende.

Forventningen i markedet er p.t., at prisen på olieprodukter de nærmeste år vil stige mere end prisen på LNG.

Man bør imidlertid også være opmærksom på, at der p.t. hverken i Rønne eller Ystad (eller Køge) er bunkringsanlæg for LNG. Anvendelsen af LNG på hurtigfærgerne vil formentlig forudsætte et bunkringsanlæg i Rønne, sådan at der kan bunkres forud for hver dobbelttur.

En eventuel etablering af et LNG-bunkringsanlæg i Rønne må antages at skulle ske for færgeoperatørens regning, hvilket i praksis vil betyde, at omkostningen væltes over på staten som en forhøjelse af tilskuddet. Anlægsomkostningen til et LNG-anlæg med den nødvendige produktionskapacitet vil næppe være under 100 mio. kr.

For almindelige færger vil det umiddelbart være teknisk muligt at installere tanke mv. til LNG, men på hurtigfærger vil det på eksisterende færger medføre en teknisk udfordring at installere LNG-tanke pga. af ændret vægtfordeling og begrænset plads.

For nybygninger vurderes det at være relativt problemfrit at anvende LNG i stedet for olie.«

Det er vores klare opfordring til »Christiansborg«, at det ikke må blive et valg mellem trafikal ligestilling eller en betydelig forbedring for miljøet. Bornholm har brug for begge dele.

Bornholms Passagerforening

10. juni 2014

Bjørn Carlsen

Rønnevej 42, Bodilsker

3730 Nexø