

Det var interessant, men ...

For et par år siden, begyndte arbejdet i den såkaldte 5-mandsgruppe. Vi lagde mange kræfter i at få udarbejdet den rapport til de folkevalgte, som var målet for udvalgets arbejde. Det var et interessant arbejde at deltage i, men ...

Rapporten blev lagt på Transportministeriets hjemmeside den 6. juni 2014. Navnet er:
»Rammerne for den fremtidige færgebetjening af Bornholm«.

Med et kig i bakspejlet må man spørge sig selv om, hvorfor skulle den rapport i det hele taget udarbejdes, hvorfor skulle vi 5 fra Bornholm og embedsmændene i Ministeriet bruge i hundredevis af timer på at blive enige om teksterne, når rapporten alligevel, overhovedet ikke danner grundlag for det færgeforlig, som vi alle her på Bornholm er rystede over kunne blive resultatet af de politiske forhandlinger på »Christiansborg«.

Når vi taler med de politikere, som har »skruet« færgeforliget sammen i sin nuværende udformning, er det meget tydeligt, at nogle af politikerne har læst rapporten eller dele af rapporten, mens andre næppe har læst andet end overskrifterne i rapporten, hvis de da ellers er kommet så langt. Det havde været ønskeligt og hensigtsmæssigt, at man under forhandlingerne havde set på, hvad der f.eks. står på side 66 i afsnit f:

»Analysen har vist, at det kan være hensigtsmæssigt nærmere at vurdere, om det fremadrettet vil være tilstrækkeligt med 3 færges. Det vil dog formentlig kræve en fleksibel færge, der både kan fragte mange passagerer og store mængder gods samt anvendes på Tysklandsruten.«

Læs selv, hvad der står i rapportens afsnit »8.2 Overvejelser inden et kommende udbud« og sammenlign det med den politiske aftale, der blev indgået 11. december 2014.

På vores hjemmeside har vi indsat links til såvel rapporten som den politiske aftale.

På den hjemlige boldbane disputeres, hvad borgmesteren og viceborgmesteren sagde – eller måske endnu vigtigere, hvad de ikke sagde – da de havde foretræde for Folketingets Transportudvalg. Spørgsmålet er nu også, om de overholdt det mandat, de var blevet sendt til Christiansborg med. Det ville have været formålstjenligt, hvis både Transportudvalget og de 2 repræsentanter for Bornholm havde holdt sig inden for *»Rammerne for den fremtidige færgebetjening af Bornholm«.*

Bornholms Passagerforening

18. januar 2015

Bjørn Carlsen

Rønnevej 42, Bodilsker

3730 Nexø