



Dato:

19. maj 2014

Udvalget for Landdistrikter og Øer

Ministeren for by, bolig og landdistrikters besvarelse af spørgsmål nr. 162 ULØ, alm. del.

Spørgsmål nr. 162:

Ministeren bedes – evt. med bidrag fra andre ministerier - kommentere henvendelse af 22/4-14 fra Bornholms Passagerforening, Pendlergruppen, om udfordringer og ønsker til ligestilling af indenlandske distancependling, hvis Bornholm som udkantsområde/kommune skal fastholde ressourcestærke, skattebetalende borgere, jf. ULØ alm. del – bilag 140.

Svar:

Det er regeringens holdning, at det er fornuftigt og til gavn for Danmark og det danske arbejdsmarked, at der gives fradrag for transport til og fra arbejde, så arbejdstagerne har et incitament til at være mobile og påtage sig arbejde, selvom arbejdet ligger langt fra bopælen.

Reglerne om befordringsfradrag indeholder allerede særregler, der tilgodeser langdistancependlere og landdistrikterne. Opmærksomheden henledes i den forbindelse på det forhøjede befordringsfradrag for pendlere fra yderkommuner, der netop skal modvirke affolkning af vores landdistrikter og yderområder. Skatteministeriet har oplyst, at der ikke er aktuelle planer om at indføre en yderligere kompensation til langdistancependlere.

Særligt i forhold til Bornholm kan jeg oplyse, at den nuværende færgebetjening af Bornholm udføres af Danske Færger A/S i henhold til kontrakt med Transportministeriet indgået i februar 2009. Kontrakten omfatter sejladstid i perioden 1. september 2011 til 31. august 2017 på ruterne Rønne-Ystad og Rønne-Køge. Staten betaler et fast månedligt vederlag, der dog årligt reguleres i takt med udviklingen i nettoprisindekset. I 2013 var den samlede kontraktbetaling 203,3 mio. kr. Transportministeriet er ved at forberede det kommende udbud for perioden efter 2017.

Dernæst kan jeg nævne, at regeringen har udpeget visse landdistrikter, herunder Bornholm, som et af de områder, der kan komme i betragtning til fordeling af EU-midler til regionalfondsprogrammet og socialfondsprogrammet for 2014-2020.

De enkelte ressortministerier er således allerede meget opmærksomme på Bornholm og den tilknyttede distancependlerproblemstilling. Der er derfor ikke aktuelt planer om at nedsættes en særlig tværministeriel arbejdsgruppe om emnet.

Med venlig hilsen

Carsten Hansen