



Bornholms Passagerforening

- en forening for alle passagerer, pendlere og turister

- varetager enkelt- og kollektivt rejsende passagerers interesser, herunder fremme af en rimelig takst- og passagerpolitik, som ikke stiller passagerer på Bornholm ringere end passagerer i det øvrige land.

Formand Bjørn Carlsen, Rønnevej 42, Bodilsker, 3730 Nexø. Tlf. 56 49 17 25 / 29 26 17 33. Email: b.carlsen@tdcadsl.dk

Bodilsker, den 10. februar 2014

Minister for sundhed og forebyggelse

Nick Hækkerup

Fremsendes via mail: sum@sum.dk

Ønske om en fuldstændig afklaring af reglerne fra 1. august 2014

Allerførst vil vi ønske dig tillykke med embedet som minister for sundhed og forebyggelse.

Folketinget vedtog 6. februar 2014, at den offentlige rejsesygesikring ophæves fra 1. august 2014.

Samme dag udsendte ministeriet en pressemeddelelse/beskrivelse af, hvordan reglerne vil være fra 1. august 2014. Vi har læst denne beskrivelse, lovændringen og bekendtgørelsen.

Som vi læser reglerne, vil en bornholmer, der rejser til Hovedstaden via Skåne, f.eks. skulle betale for lægebesøg, ambulancekørsel og betale for indlæggelse på sygehus i det omfang, hvor dette er nødvendigt.

Der kan som supplement tegnes privat rejsesygesikring, men næppe for alle bornholmere.

På denne baggrund opfatter vi, at den danske stat forskelsbehandler sine borgere, fordi folketetinget har besluttet, at rejsen mellem Bornholm og København stort set ikke kan foretages uden at rejsen går gennem Skåne. Afstanden mellem Odense og København svarer nogenlunde til afstanden mellem Rønne og København (og begge steder skal der passeres en bro). Fra Bornholm skal vi blot anvende færge på en del af rejsen og passere gennem fremmedland.

Vi beder dig/dit ministerium på denne baggrund gøre rede for, hvordan en person fra Odense er rejsesygesikret af det offentlige (for hvert enkelt dækningselement) på sin rejse til København sammenlignet med, hvordan en person fra Bornholm er sikret af det offentlige på sin rejse (på de forskellige strækninger) til København? Herunder vil vi også gerne vide, hvilke merudgifter en person fra Bornholm maksimalt er i risiko for at skulle betale?

Vi er alene interesseret i en sammenligning med virkning fra 1. august 2014. Det er alene rejsen via Skåne, der har interesse, da rejsen via Køge stort set ikke længere kan betragtes som en brugbar rejsemulighed.

De venligste hilsner

Bornholms Passagerforening

Bjørn Carlsen
formand