



Bornholms Passagerforening

- en forening for alle passagerer, pendlere og turister

- varetager enkelt- og kollektivt rejsende passagerers interesser, herunder fremme af en rimelig takst- og passagerpolitik, som ikke stiller passagerer på Bornholm ringere end passagerer i det øvrige land.

Formand Bjørn Carlsen, Rønnevej 42, Bodilsker, 3730 Nexø. Tlf. 56 49 17 25 / 29 26 17 33. Email: b.carlsen@tdcadsl.dk

Bornholm, den 25. februar 2013

Til samtlige medlemmer af Folketinget
Fremsendt via det enkelte medlems mail-adr.

Mere end en kaserne ...

Hvis Almegårds Kaserne nedlægges, er det ikke blot en kaserne, der nedlægges. Det vil betyde en omfattende samfundsændring på Bornholm og for bornholmerne.

Hvorfor blander en passagerforening sig i dette samfundsanliggende ?

Først og fremmest, fordi foreningen også omfatter pendlere i »Pendlergruppen under Bornholms Passagerforening«, som varetager de bornholmske pendlers interesser.

Dernæst, fordi foreningens medlemmer på generalforsamlingerne – igennem hele foreningens levetid – har anmodet de til enhver tid siddende bestyrelser om at tage samfundsansvar.

Vi deltager på ingen måde i politiske betragtninger om militærets berettigelse eller ej.

Den bornholmske situation

I sidste uge bragte Berlingske Business en sammenligning af borgernes indtjening i Danmark. Ifølge sammenligningen tjener den enkelte borger i landet som helhed i gennemsnit 322.000 kr. om året. Den enkelte bornholmer tjener kun 214.000 kr. i gennemsnit, mens gennemsnittet er 460.000 kr. i den bornholmske nabokommune København. Op imod 5% af den erhvervsaktive bornholmske befolkning arbejder i København eller øvrige steder i Danmark. Hvis dette ikke havde været tilfældet, ville gennemsnitsindtægten for bornholmerne have været endnu lavere.

Bornholmerne er – ud fra denne måling – landets fattigste. DR Bornholm oplyste på kanalens hjemmeside, at

»Ser man ud over de lande, vi ofte sammenligner os med i verden, bliver bornholmernes indtægt kun underbudt af Italien og Storbritannien.«

Center for Regional- og Turismeforskning (Nexø) skriver i en nylig offentliggjort rapport om de *Samfundsøkonomiske konsekvenser af en eventuel reduktion af forsvarets aktiviteter på Bornholm* bl.a.:

Der er beskæftiget 493 personer i forsvaret på Bornholm (2011 niveau). Såfremt forsvaret afvikles på Bornholm forventes den samlede bornholmsk beskæftigelse reduceret med yderligere 114 årsværk svarende til en samlet bornholmsk beskæftigelsesnedgang på omkring 600 stillinger (svarende til en reduktion i den samlede bornholmske beskæftigelse på 3,4%). Det vil ramme et i forvejen hårdt presset bornholmsk arbejdsmarked ganske mærkbart.

Den bornholmske beskæftigelse har således over en årrække været under pres og i perioden fra 2000 til 2011 er beskæftigelsen reduceret med 2.555 årsværk, svarende til en reduktion i beskæftigelsen på over 12%.

Da Bornholm udgør et isoleret arbejdsmarked hænger befolkningsudviklingen meget tæt sammen med beskæftigelsesmulighederne på øen. I perioden fra 2000 til 2011 ser man således en meget tæt sammenhæng mellem beskæftigelse og befolkningsudviklingen. En yderligere reduktion af forsvarsbeskæftigelsen må derfor helt klart forventes at ville forstærke den igangværende afvandring fra øen. Inklusive familier skønnes i omegnen af 700 personer at ville forlade øen som følge af afvikling af forsvarsengagementet.

Som følge af den reducerede beskæftigelse vil de kommunale skatteindbetalinger samtidig blive reduceret i størrelsesordenen ca. 30 mio. kroner pr. år, hvilket selvklart har negativ betydning for det serviceniveau kommunen har mulighed tilbyde de tilbageblivende borgere på øen.

Sammenlignet med øvrige kaserner i landet, kan de ansatte og deres familier ikke blot tage job i nabokommunen, uden at der følger overnatning eller helt uoverstigelige omkostninger med for at bestride jobbet ved daglig flytransport. Bornholms nærmeste nabokommune er i princippet Københavns Kommune.

Hvis det sker !

En nedlæggelse af Almegårds Kaserne vil betyde kolossale omkostninger for staten, som har pligten til at sørge for samfundets opretholdelse og funktion, herunder samfærdslen med øen.

Staten må også i samme forbindelse tilvejebringe jobmuligheder for de bornholmere, som bliver tilbage på Bornholm. Da øen i forvejen har landets højeste arbejdsløshedsprocent, er det næppe – på kortere sigt – muligt, at skaffe yderligere beskæftigelse.

Hertil kommer, at arbejdsgiverne kun i meget ringe omfang ønsker at etablere deres produktion på Bornholm pga. de alt for høje fragtpriiser.

Tilbage står muligheden for at bornholmerne kan begynde at pendle til deres arbejde i endnu større omfang. Men det kræver klart, at de bornholmske pendlere ligestilles med pendlere i det øvrige Danmark. De befordringsomkostninger og opholdsomkostninger, som pendlere nu har, får næppe ret mange nye til at overveje pendlermuligheden.

De nuværende pendlere er for langt hovedparten kun pendlere for at få opfyldt deres ambitioner om et godt, relevant og vellønnet job, der svarer til deres kvalifikationer. Borgere med en kortere uddannelse vil ganske enkelt sætte penge til ved at være pendlere i forhold til at stå i arbejdsløshedskøen. Hvis disse borgere af omstændighederne eller eventuelt via lovgivning skulle blive pålagt at pendle, vil de af økonomiske årsager være endnu mere tvunget til at fraflytte Bornholm. Hertil kommer de sociale relationer i samfundet og fritidslivet vil være ikke-eksisterende. For børnefamilier er pendlermuligheden kun eksisterende, hvis der benyttes fly frem og tilbage hver eneste dag, og dette er økonomisk umuligt for borgere med kortere uddannelse.

Vi har derfor foreslået skatteministeren m.fl. andre ministre, at bornholmerne kompenseres for deres merudgifter – befordringsomkostninger og opholdsomkostninger, som ingen andre danske pendlere har i tilsvarende omfang – ved et dagligt fradrag på 450 kr. for hver arbejdsdag, som ikke finder sted på Bornholm. Uanset om Almegårds Kaserne nedlægges eller ej, er der (med øens store arbejdsløshed taget i betragtning) behov for, at Folketinget tager de bornholmske pendlers situation alvorligt.

Der er også behov for, at Folketinget tager bornholmernes ønske om transportmæssig ligestilling med det øvrige land alvorligt. De nuværende priser for transport til og fra øen, er ødelæggende for hele det bornholmske samfund, såvel for erhvervslivet, for turismen, som for den almindelige bornholmer, der har behov for at rejse til arrangementer, møder, besøg mv. i den øvrige del af Danmark.

En sund udvikling

En sund udvikling for Bornholm ville kunne opnås, hvis Folketingets politikere gav Bornholm en skattemæssig særstatus (ikke mindst set i relation til indkomstniveauet på øen), indførte transportmæssig ligestilling med det øvrige land, flyttede nogle vigtige uddannelsesinstitutioner til Bornholm (f.eks. et fakultet), og frem for alt, at statens undlader igen og igen at skabe usikkerhed omkring bl.a. de statslige arbejdspladser på Bornholm.

Med venlig hilsen

Bornholms Passagerforening

Bjørn Carlsen
Formand

Preben Holm
Leder af Pendlergruppen