

Peter Loft  
Klampenborgvej 22  
2930 Klampenborg

Rønne, den 12. maj 2014

*Kære Peter Loft*

Det var med stor glæde og interesse, at vi den 5. maj 2014 i Dagbladet Børsen kunne læse din kronik vedrørende behovet for et ø-fradrag, der især skal fokusere på de steder, hvor affolkningssituationen er værst. Affolkning medfører naturligvis en negativ udvikling af øsamfundene.

Dit forslag til et særligt ø-fradrag harmonerer godt med vores forslag til Folketinget om et særligt fradrag for ikke-brofaste øer, hvor det sjældent eller slet ikke er muligt dagligt at pendle til et arbejde på »fastlandet«. Pendlergruppen under Bornholms Passagerforening har længe arbejdet for indførelse af et særligt »distancependlerfradrag«, som vi bl.a. vil beskrive nærmere i dette brev.

Pendlergruppen definerer en distancependler som en pendler, der har job i nabokommunen inden for samme Region, hvor det er nødvendigt enten at anvende flytransport for at komme frem og tilbage fra arbejdet samme dag (børnefamilie) eller, hvor overnatning i nærheden af arbejdspladsen er nødvendig for at kunne passe arbejdet til arbejdsgiverens fulde tilfredshed (ikke-brofast ø).

Pendlergruppen ønsker, at der skabes et vitaliseret og ligestillet arbejdsmarked for personer, som fx er bosiddende på Bornholm – på en ikke-brofast ø – og som har et arbejdssted i nærmeste nabokommune i samme Region. Her oplever vi kun en større økonomisk skævvridning i de senere år, hvor vilkårene for distancependleren er blevet en økonomisk og mental byrde, der har medført at flere fraflytter øen eller opgiver pendlertilværelsen. Hvis mobiliteten ikke skal hæmmes, og mulighederne for at fastholde ressourcestærke familier i yderområderne øges, er et særligt distancependlerfradrag i vores optik helt klart en operationel løsning. Ydermere ses denne løsning isoleret set også at være med til, at styrke ligestillingen mellem øvrige pendlere i Danmark og de bornholmske distancependlere. Vi ønsker ikke bedre vilkår for de bornholmske distancependlere end for alle andre danske pendlere, blot en ligestilling – og et Danmark i balance.

Udfordringerne for os, distancependlere, er som sagt kun blevet større i de senere år, og mange har opgivet pendlingen til og fra Bornholm, fordi der ikke er råd til det længere. Dansk Industri Bornholm har opgjort, at seks arbejdsdygtige personer fraflytter Bornholm hver uge. Bornholms befolkning falder med i alt 500 personer om året – og det er især unge og arbejdsdygtige personer, der flytter fra øen.

Desværre frygter vi i Pendlergruppen, at distancependlerne bliver yderligere urimeligt ramt, hvis der skal »lukkes et hul i skatteloven«, så mulighederne for befordringsfradrag for udenlandsk arbejdskrafts begrænses. Ingen andre skatteborgere, bosiddende i Danmark, har så høje omkostninger til pendling, som når man fx er bosat på Bornholm og har fast arbejde i vores nærmeste nabokommune i Region Hovedstaden. Udgiften udgør et sted mellem 50.000,- og 80.000,- kr. netto årligt

efter kompensation for skattefradrag. Dette beløb har igennem årene kun været stigende, efterhånden som fradrag i tilknytning til arbejde er reduceret (svarer til en reducere af pendlernes bruttoløn med gennemsnitlig 200.000,- kr. årligt). Omkostningerne er så høje, at fx en ledig faglært familiefar bosiddende på Bornholm alene vil bruge merindtjeningen til dækning af direkte pendleromkostninger forbundet med arbejdet.

Ønsker Folketinget, at Bornholm forsat skal kunne fastholde ressourcestærke familier – samtidig med at det for ledige og kontanthjælpsmodtagere overhovedet skal være muligt at pendle til arbejde uden for øen – anser Pendlergruppen det som eneste praktiske løsning, at der indføres et ligningsmæssigt fradrag for distancependling, som delvis kompenserer for de ekstraordinære udgifter, som pendleren har for at kunne varetage jobbet. Dette ligningsmæssige fradrag bør bestå af et særligt skattemæssigt pendlerfradrag for distancependling på 650,- kr. pr. arbejdsdag, jobbet varetages hos arbejdsgiveren. Dette fradrag skal kun anvendes, når der – for at varetage arbejdet efter arbejdsgiverens berettigede krav – kræves daglig pendling med fly eller pendling, hvortil der er forbundet overnatning (befordring, eller befordring kombineret med logi hjemmefra bopælen).

Pendlergruppen vil med dette brev bakke op om dit synspunkt og løsningsforslag. Vi vil samtidig benytte lejligheden til at gøre opmærksom på de anerkendte problemer, der er ved at være bosat på de danske øer. Vi byder også nye debattører og sympatisører hjertelig velkommen i debatten og arbejdet med at vende afviklingen af de danske øsamfund til udvikling.

Såfremt du – på baggrund af denne henvendelse – måtte ønske at mødes med os, er vi naturligvis til rådighed. Det kan enten være i København eller til Folkemødet, hvor vi har forstået, at du deltager. Nærmere kan aftales via e-mail eller via telefon med Kim Kettner – telefon 21 64 85 24.



På vegne af pendlergruppen – de bedste hilsner

Ann Hartl  
Leder af Pendlergruppen  
annhartl@hotmail.com

Kim Kettner  
Næstleder af Pendlergruppen  
kim@kettner.dk

**Pendler**   
**gruppen**  
under Bornholms Passagerforening

**Pendler**   
**gruppen**  
under Bornholms Passagerforening