

BornholmerFærgen – det store overskud !

Danske Færger A/S har holdt generalforsamling og har præsenteret et vældig flot resultat; et overskud på 59 mio.kr.

Der er kun én eneste ting at sige til Færgen ... tillykke med resultatet !

Desværre omfatter regnskabet hele rederi-koncernen, så man ikke umiddelbart kan se, hvilke ruter der rent faktisk har været medvirkende til overskuddet, og hvilke ruter der eventuelt sejler med underskud.

Det ville være formålstjenligt at vide, om overskuddet havde været endnu større, hvis regnskabet alene havde omfattet ruterne til og fra Bornholm ... og herunder, hvordan de 3 bornholmske ruters regnskaber ser ud. I mangel af bedre information må vi antage, at overskuddet primært er afstedkommet af sejladsen til og fra Bornholm.

Færgen skriver i sin pressemeddelelse bl.a.:

*»Det er i 2013 lykkedes os at fastholde samme niveau på trafikken, som vi havde i 2012. Der ud over har vi haft et skarpt fokus på produktudvikling af såvel rejser til vore destinationer, som vores salg om bord på færgerne. Dermed har vi kunnet øge omsætningen ganske betydeligt.«*

Det må derfor antages, at resultatet slet, slet ikke havde været det samme, hvis ikke Færgen havde fokuseret så meget på salg af alskens produkter ombord. Hertil kommer, at det åbenbart også kan betale sig at sejle alene med det ene formål for øje at sælge varer ombord. Det bekræfter os i, at skibe ikke skal ligge stille, men skal sejle.

Derved returneres bolden til Transportministeriet ... og den nuværende kontrakt.

Først og fremmest er det uforståeligt, at Transportministeriet kan indgå en kontrakt, som kan generere et så stort overskud til Færgens ejerkreds (Clipper og Staten). Er statens administration – det vil i dette tilfælde sige Transportministeriet – ikke i stand til at efterregne de tilbud på ordentlig vis, som man modtager?

Dernæst er der også grund til at sætte et meget stort spørgsmålstegn ved, om udbud fører til den billigste sejlads. Dette spørgsmål skal oven i købet stilles med det in mente, at der ved de gennemførte 2 udbud kun har været én eneste virksomhed, som bød på sejladsen.

Endelig er den nuværende kontrakt et kludetæppe, som bl.a. afstedkommer, at der ligger 2 skibe uvirksomme hen i Rønne Havn i næsten 11 måneder af året.

Politikerne på Christiansborg fortæller ofte bornholmerne om statens »enorme tilskud« på over 200 mio.kr. til færgeservice af Bornholm. De samme politikere glemmer blot, at overskuddet i rederiaktieselskabet Danske Færger for halvdelen vedkommende går retur til statskassen.

Politikerne glemmer også at fortælle, at det er Transportministeriet, der har godkendt den nuværende kontrakt, som giver Danske Færger mulighed for en indtjening/overskud af den omtalte størrelse.

I kølvandet på det offentliggjorte overskud melder spørgsmålet sig igen, om den nuværende konstruktion med udbud etc. er den korrekte at anvende, når den samfundsbegrundede færgeservice af Bornholm skal forvaltes.

I det analysearbejde – som Bornholms Passagerforening (via Kontaktrådet) har deltaget i, sammen med medarbejdere fra Transportministeriet, for at danne grundlaget for en ny kontrakt 1. september 2017 – er der ikke udarbejdet materiale eller beregninger, som har overbevist os om, at den

nuværende udbudsform er den rigtige. Vi er på intet tidspunkt blevet bekræftet i, at bornholmerne får mere færgedrift for pengene, når den samfundsbegrundede færgebetjening sendes i udbud. Logikken siger egentlig, at sådan burde det være, men virkelighedens verden siger noget andet. Et rent statsselskab – som BornholmsTrafikken – kan være en mulighed, men kun, hvis man styrer uden om de ikke-positive erfaringer, vi har fra BornholmsTrafikkens tid. Vi er stadig af den opfattelse, at driften og ejerskabet af skibene bør skilles ad således, at skibene ejes af staten, mens driften udliciteres. Færgens overskud har egentlig kun overbevist os endnu mere om, at det kan være den mest optimale forvaltningsform for den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm.

Bornholms Passagerforening

26. maj 2014

Bjørn Carlsen