

Bornholmerne spærres inde

Det er ikke et spørgsmål, om færgeførliget spærres såvel turister som bornholmerne inde, når hurtigfærgerne ikke kan sejle af den ene eller anden grund. Det er alene et spørgsmål om, hvornår og i hvilket omfang. Ingen véd, hvor hurtigt der kan chartres reservekapacitet. Køge-færgeren med plads til 400 passagerer skal stoppe sejladsen på Køge og i stedet sejle til Ystad. På ét driftsdøgn kan Køge-færgeren fragte 1.200 personer hver vej. Det kan være, at det vil være tilstrækkeligt i en mindre del af minimumkapacitetsdagene; men i weekenderne etc. vil 1.200 passagerer slet ikke være tilstrækkeligt.

Det bliver selvsagt værre og værre, når vi befinder os i de andre kapacitetsperioder:

<i>Kapacitetsperiode</i>	<i>Antal passagerer (maksimalt)</i>	<i>Antal passagerer, der efter 1 døgn stadig er efterladt på kajen i Rønne</i>
Minimumskapacitetsdøgn	1.400	200
Lavkapacitetsdøgn	2.000	800
Mellemkapacitetsdøgn	5.000	3.800
Højkapacitetsdøgn	7.000	5.800
Maks.kapacitetsdøgn	9.000	7.800 *)

*) Med Hammerodde som eneste »erstatningsfærge« tager det altså 7½ døgn at tømme kajen i Rønne for efterladte fra første dag. Hertil kommer efterladte for de efterfølgende 6½ døgn.

Det vil være fuldstændig uholdbart, når der sker nedbrud eller vejret ikke tillader sejlads med hurtigfærge. På kun 4 dage i en periode med maksimale kapacitetsdøgn vil der kunne stå 31.200 »hjemløse« turister på kajen i Rønne (hertil kommer turisterne i Ystad Havn, der skulle have været til Bornholm). Hvem kan skaffe overnatninger til så mange turister? Hvordan skal fragterhvervet fra den ene time til den anden kunne flytte al transport fra Køge til Ystad? Kære »Christiansborg« ... sådan kan I ganske enkelt ikke behandle Bornholm.

Bornholms Passagerforening

Bjørn Carlsen

23. december 2014

Rønnevej 42, Bodilsker,

3730 Nexø