

Til

Skatteminister Morten Østergaard
Skatteudvalgets medlemmer

CC: de bornholmske folketingsmedlemmer Jeppe Kofod (S) og Peter Juel Jensen (V)

Bornholm, den 4. april 2014

Bornholmske distancependlere har brug for ligestilling og ikke yderligere begrænsninger af befodringsfradraget

Pendlergruppen under Bornholms Passagerforening retter hermed henvendelse direkte til Dem, hr. skatteminister Morten Østergaard, og til medlemmerne af Skatteudvalget på baggrund af rygter i dagpressen om, at der er opstået et politisk ønske om begrænsninger af befodringsfradraget for personer, fx fra Polen og andre Østeuropæiske lande, som arbejder i Danmark. Senest i en artikel i Bornholms Tidende, den 1. april 2014, nævnes et forslag om et generelt loft for befodringsfradraget.

Ved regeringens seneste tiltag mod social dumping blev rejsefradraget væsentlig reduceret, idet rejsefradraget med skattereformen i 2012 blev reduceret til maks. kr. 25.000,- kr. årligt mod oprindeligt 98.000,- kr. årligt. I den forbindelse var Bornholm den eneste kommune i Danmark, som blev alvorlig berørt af dette. Dette erkendte tidligere skatteminister Thor Møger Pedersen – ved foretræde den 29. juni 2012 – over for Pendlergruppen og stillede os i udsigt, at ministeriet ville se på, hvordan distancependleres¹ udfordringer kunne udlignes i stedet. Efterfølgende har skatteminister Holger K. Nielsen i brev af den 25. oktober 2013 til Pendlergruppen bekræftet, ”at ministeren og regeringen er opmærksom på de udfordringer, som pendlere bosat i yderområderne – herunder Bornholm – har og de omkostninger, der er forbundet med pendling til og fra Bornholm og andre yderområder, kan hæmme mobiliteten for pendlerne. Og omkostningerne kan modvirke mulighederne for at fastholde ressourcestærke familier i yderområderne.”

Desværre er udfordringerne for os distancependlere kun blevet større de seneste år, og mange har opgivet pendlingen til og fra Bornholm. DI Bornholm har opgjort, at **s seks** arbejdsdygtige personer fraflytter Bornholm pr. uge. Det udhuler det bornholmske samfunds overlevelsesmuligheder. Seneste regeringstiltag i forbindelse med FL2014 betyder, at pendlere til og fra Bornholm bør tegne privat erhvervsmæssig rejseforsikring, når de rejser til og fra deres arbejde i hovedstaden via Ystad (Sverige). Direkte omkostninger forbundet med arbejde, som ikke er fradragsberettiget i lighed med andre pendleromkostninger, som kun distancependlere har, beløber sig årligt til en størrelsesorden, som betyder at kun personer med indtægter langt over gennemsnit har mulighed for distancependling.

Nu frygter Pendlergruppen, at distancependlerne bliver yderligere urimeligt ramt af politisk iver efter at ”lukke et hul i skatteloven” og tillader os derfor at gøre opmærksom på, at distancependlere typisk har en årlig omkostning ved fx at være bosat på Bornholm og have arbejde i vores nærmeste nabokommune i Region Hovedstaden på et sted mellem kr. 50.000,- til 80.000,- netto årligt efter kompensation for skattefradrag. Dette beløb har igennem årene kun været stigende efterhånden, som fradrag i tilknytning til arbejde er reduceret (svarer til en reducere af pendlerens brutto-løn med gennemsnitlig kr. 200.000,- årligt).

Såfremt det politisk anses for nødvendigt, at begrænse den udenlandske arbejdskrafts muligheder for skattefradrag, anmoder vi indtrængende om at indenlandske distancependlere ikke rammes af sådanne tiltag, men i højere grad kan kompenseres og ligestilles med øvrige borgere i Danmark ikke mindst vores arbejdskolleger, der pendler til og fra arbejde, som også er bosat i samme region.

¹ En distancependler defineres som: En ansat, der har job i nabokommunen inden for samme region, hvor det er nødvendigt enten at anvende flytransport for at komme frem og tilbage fra arbejdet samme dag (børnefamilie) eller hvor overnatning i nærheden af arbejdspladsen er nødvendig, for at kunne passe arbejdet til arbejdsgiverens fulde tilfredshed (ikke brofast ø).

Pendlergruppens løsningsforslag

Skal fx Bornholm kunne fastholde ressourcestærke familier – samtidig med at det for ledige og kontanthjælpsmodtagere overhovedet skal være muligt at pendle til arbejde uden for øen – anser Pendlergruppen det som den eneste praktiske løsning, at der indføres et ligningsmæssigt fradrag for distancependling, der delvis kompenserer for de ekstraordinære udgifter, som pendleren har for at kunne varetage jobbet. Dette ligningsmæssige fradrag bør bestå af **et særligt skattemæssigt pendlerfradrag for distancependling på kr. 650,- kr. pr. arbejdsdag jobbet varetages hos arbejdsgiveren**. Dette fradrag skal kun anvendes, når der – for at varetage arbejdet efter arbejdsgiverens berettigede krav – kræves daglig pendling med fly eller pendling, hvortil der er forbundet overnatning (befordring eller befordring kombineret med logi hjemmefra bopæl).

Pendlergruppen beder ligeledes med denne henvendelse om foretræde for Skatteudvalget, for at redegøre for de stigende udfordringer distancependlerne nu oplever, og som er yderste problematiske, hvis ikke pendlere skal følge den løbende lovgivnings incitament om fraflytning.

På forhånd tak for positiv modtagelse og udvist forståelse.

På vegne af distancependlerne – med de venligste hilsner

Ann Hartl
Leder af Pendlergruppen
annhartl@hotmail.com
4068 4888

Bjørn Carlsen
Formand
b.carlsen@tdcadsl.dk
2926 1733

Pendler 
gruppen
under Bornholms Passagerforening

BORNPASS
Bornholms Passagerforening
- en forening for alle passagerer, pendlere og turister

Medunderskriver:

Kim Kettner
Næstleder af Pendlergruppen

Preben Holm
Pendlergruppens ambassadør

Pendler 
gruppen
under Bornholms Passagerforening

Pendler 
gruppen
under Bornholms Passagerforening

PS:

Alene transportomkostningen for en distancependler – fx bosiddende på Bornholm med små børn, der daglig skal følge og/eller hente deres børn i børneinstitution – andrager udgift til fly pt. ca. 120.000,- kr. årligt. Fly er eneste mulige transportform, når jobbet på arbejdspladsen skal passes og man samtidig ønsker at opholde sig på bopælen sammen med familien om aftenen/natten. Dette er komplet umuligt ved brug af offentlige transportformer (færge, bus og tog).