

Bestyrelsens skriftlige beretning ved
Bornholms Passagerforenings
ordinære generalforsamling den 21. marts 2014

Velkomst og teseplancher

»I have a dream«, lød det den 28. august 1963 fra en mand, der stod på trappen til Lincoln Memorial i Washington DC. Manden var Martin Luther King. Han talte i forbindelse med en af de store borgerrettighedsmarcher »March on Washington for Jobs and Freedom«.

Talen var om drømme og visioner for fremtidens USA, hvor borgere, uanset i hvilken stat i USA de levede i, uanset race, religion, køn og alt andet, skulle kunne leve som ligeværdige borgere.

»We have a dream« skal det lyde her i dag. Vi har en drøm om, at det danske folketing og den danske regering snart vil indse, at lovgiverne behandler Bornholm anderledes end den øvrige del af Danmark.

Hvordan kan folketing og regering bare lukke øjnene for, at de lovgiver, så danske borgere behandles forskelligt med hensyn til omkostninger på transportområdet, rejsesygesikringsområdet og skatteområdet og meget andet? Hertil kommer et utal af transithindringer og besværligheder, fordi vi skal gennem fremmedland for at komme til resten af Danmark.

Hvordan kan et ministerium levere en aftale om samfundsbegrundet færgebetjening fra 1. september 2011, som er så dyr og fungerer så dårligt?

Vi mangler fortsat en helhedsløsning, som godt nok koster her og nu, men sparer meget i fremtiden. En sammenhængende, helhedsorienteret og helårsorienteret transport, som omfatter alle transportformer, er den eneste vej til at få Bornholm på rette kurs igen.

Bornholm står over for problemer med og trusler om virksomhedslukninger i hidtil ukendt størrelsesorden, landets højeste arbejdsløshed og antallet af pendlere, som henter skatte kroner hjem til Bornholm, er faldende. Indbyggerantallet falder med ca. 500 om året. En ny aftale fra 2017 om den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm skal vedtages på Christiansborg i løbet af 2014. ***Det drejer sig alt sammen om transport og alt for høje transportomkostninger.***

Fra lokal politisk side – med borgmesteren og viceborgmesteren i front – bliver der gjort meget for at fortælle »Christiansborg« om Bornholms situation. Vores folketingsmedlemmer og regionspolitikere gør så sandelig også deres. Sammen med andre interesseorganisationer på Bornholm gør vi, hvad vi kan, men der skal mere til. Der skal en massiv folkelig opbakning til.

Hvad har vi foretaget os?

I løbet af 2013 har bestyrelsen deltaget i flere end 65 møder/arrangementer og lignende. Det er flere end 1¼ møde/arrangement om ugen. Ved nogle møder er det alene formanden, der har deltaget. Ved andre møder/arrangementer har flere fra bestyrelsen deltaget, og temmelig mange møder/arrangementer har involveret samtlige bestyrelsesmedlemmer.

En stor del af møderne/arrangementerne har krævet temmelig megen forberedelse. Hvilke møder/arrangementer er der så tale om?

- 1) Møder med ministre og udvalg i Folketinget
- 2) Møder med medlemmer af Folketinget

- 3) Møder med lokale politikere
- 4) Møder i Kontaktrådet
- 5) Møder i 5-mandsudvalget (om ny færgeaftale fra 1. september 2017)
- 6) Møder i DAT's Brugerråd
- 7) Møder for medlemmerne
- 8) Møder i forbindelse med kommunal- og Regionsvalget
- 9) Møder med transportleverandørerne
- 10) Møder om transithindringer/besværligheder
- 11) Folkemødet – og møder på Folkemødet
- 12) Møder med enkeltmedlemmer.

Listen er end ikke udtømmende, men viser noget af den mødeaktivitet, som bestyrelsen har været omfattet af i 2013.

Ud over disse møder og arrangementer har vi medvirket i adskillige indslag på TV2/Bornholm og i DR Bornholm. Adskillige artikler i Bornholms Tidende har også krævet forberedelse.

Det vil være for omfattende at beskrive alle former for møder. Nogle få møder hører kun til listen i en periode eller i et enkelt år. Det drejer sig bl.a. om møderne i 5-mandsudvalget og møderne i forbindelse med kommunal- og Regionsvalget i 2013.

Formanden sidder i 5-mandsudvalget og har i 2013 brugt adskillige timer på forberedelse til møderne og møder med embedsmændene fra Transportministeriet. Arbejdet har indtil videre drejet sig om at udarbejde en rapport, der skal danne grundlag for de politiske diskussioner forud for den politiske vedtagelse af et nyt færgeforlig fra 2017, som transportministeren har bebudet vil blive indgået, inden Folketinget går på sommerferie (2014).

Når de politiske rammer er på plads, er det hensigten, at 5-mandsudvalget skal arbejde videre med rammerne til det udbud, som rederierne kan byde ind på.

I 2007 stemte vi imod det forlig, der trådte i kraft 1. september 2011. Det var et yderst velbegrunder afslag. Alt, hvad vi dengang spåede, ville ske, er faktisk blevet en realitet. Der ligger 2 skibe uvirksomme hen 11 måneder om året, og værdien af den 3. hurtigfærgeafgang svarer til aktierne på Wall Street den 29. oktober 1929.

Man sparede nogle millioner på at lade godsrueten til Køge betjenes af 1 godsfærge i stedet for 2, men har måttet betale en merudgift på mindst 3 gange så mange millioner på Ystad-ruten for en ekstra, næsten værdiløs hurtigfærgeafgang. Turismen, pendlerne og alle øvrige passagerer mangler til fulde en afgang midt på dagen i stedet for den sene aftenafgang, som i flere af vintermånederne sejler med en helt uacceptabel lav belægning.

Statens tilskud måtte sættes op med næsten 60 mio.kr. om året. Totalt spildte penge ... og der er endnu 3 år tilbage af kontrakten. Pengene fosser ud i Rønne Havn og ud i Østersøen pga. en helt igennem dilettantisk aftale.

Der er ingen tvivl om, hvad vi ønsker, og hvad der ville være bedst for Bornholm. Men at tro på, at det gennemføres i fuldt omfang i 2017, er efter vores opfattelse mere end »overbud« på, hvor meget det er muligt at få gennemført. Trafikal ligestilling står ikke kun øverst på ønskelisten, men er et ufravigeligt krav for, at Bornholm overhovedet kan overleve som et altomfattende samfund med eget hospital, diverse uddannelser osv.

Derfor har vi opstillet en 3-trinsraket, hvor 2017 er andet trin og 2023/2024 er det tredje trin.

Plancher

Et andet område, som også tog meget af bestyrelsens tid i andet halvår af 2013, var valgkampen op til kommunal- og Regionsvalget.

Vi afholdt selv 2 meget velbesøgte møder, et i Nexø og et i Rønne. Alle lister/partier var inviteret og mødte da også talstærkt op. Vi vil gerne holde møder rundt på øen, når dette er hensigtsmæssigt og i øvrigt kan forsvares rent økonomisk. Mødet i Nexø havde dog den helt klare mission, at en helårsfærge til Polen skulle være dagsordenens øverste punkt.

I hele valgkampen genlød (fra stort set samtlige politikere) vores tese fra 1985 om, at transport over vand skal koste det samme som transport over land.

Ud over de 2 »valgmøder«, som vi selv holdt, deltog bestyrelsen (og nogle af medlemmerne) i 5 andre møder, bl.a. som spørgepanel.

Vi gør vores ypperste for at være forberedte til alle møder, og de spørgsmål, som vi f.eks. skulle stille til politikerne i nogle af TV2/Bornholms valgudsendelser, blev også vendt og drejet, så de ikke skulle kunne misforstås eller være relateret til bestemte politiske holdninger. Selv om vi har politisk valgt som aktive bestyrelsesmedlemmer, kerer vi os meget om, at vi skal arbejde 100% »upolitisk«.

Selv om vi siden 2001 har skabt den norm, at vi altid holder møder forud for valg til kommunalbestyrelsen, Regionsrådet, Folketinget og EU-parlamentet, bryder vi i 2014 vores egen normsætning. Bestyrelsen har besluttet, at vi ikke holder »valgmøde« i forbindelse med EU-valget den 25. maj 2014, men i stedet bruger kræfterne frem til sommerferien på at kontakte folketingspolitikere med transport som arbejdsområde i Folketinget.

Imidlertid har vi taget et lille pikant og upolitisk herresving, fordi et bornholmsk folketingsmedlem har siddet lige så længe på tinge, som vi har holdt vores »valgmøder«, og samme folketingsmedlem forlader dansk politik ved EU-valget til fordel for EU-politikken. Det er naturligvis Jeppe Kofod, som forud for vores generalforsamling har fået 10-15 minutter til sin rådighed til at kigge lidt bagud og fortælle lidt om, hvad han prioriterer, når/hvis han sætter sig til rette i stolen i EU-parlamentet.

Men tilbage til »Christiansborg«, hvor der skal knyttes en enkelt kommentar til møder med ministre. Vi har for vane at skrive velkommen til enhver ny transportminister og »farvel og tak for samarbejdet« til en afgående minister. Det er efterhånden blevet til nogle breve. Det er ganske enkelt ikke i orden, at et så vigtigt ministerium skifter minister så ofte. Hvis vi går præcis 7 år tilbage fra den 21. marts 2014 til den 21. marts 2007 er den nuværende minister den 8. minister i rækken. 8 ministre på kun 7 år. Derved opstår der ganske enkelt et ministerium, hvor embedsmændene reelt styrer ministeriet. Det kan også mærkes, når vi forhandler med ministeriets embedsmænd. Når der endelig har været en minister, som har været minister med stort M, mærkes det også tydeligt; men sådanne ministre har der været ganske få af blandt de 8.

Vores øvrige medlemsmøder skal også kort nævnes:

Vi har lyttet os frem til, at medlemmerne ønsker at »komme i øjenhøjde med transportleverandørerne«. Derfor har vi en aftale med transportleverandørerne om, at vi arrangerer nogle møder, hvor hver enkelt leverandør kommer og præsenterer sig selv og svarer på spørgsmål. Den 22. november 2013 havde vi et velbesøgt møde, hvor »DAT-drengene«, som de blev døbt den aften, fra Bornholmerflyet/DAT præsenterede sig selv og selskabets produkter/billetter etc. Det blev en rigtig god aften. Den 6. maj 2014 fortsætter vi rækken af disse møder, idet Færgen kommer og møder brugerne.

Som noget nyt afprøver vi afholdelsen af workshops på vores generalforsamling. Det giver alle, der møder op til en generalforsamling, mulighed for at gå til netop den transportleverandør, som vedkommende gerne vil høre om eller har spørgsmål til.

I samme forbindelse skal det også nævnes, at vi i 2012 arrangerede 2 rundvisninger på TV2/Bornholm for medlemmerne. Samtidig deltog vi i optagelsen af nogle af »Sprogblomster«-programmerne.

Den 28. september 2013 tog Bornholms Lufthavn imod os til rundvisning ... Der var plads til 60 medlemmer, men vi fik 135 tilmeldinger. Lufthavnen har derfor givet os/vores medlemmer en ekstra rundvisning den 5. april 2014, så vi forhåbentlig får alle tilmeldte med.

Den 30. maj 2014 får vores medlemmer mulighed for at komme ombord på Leonora Christina og komme rundt på færgen alle de steder, hvor passagererne ellers ikke kommer. Vi sender snarest invitationen ud.

I 2015 tilbyder vi vores medlemmer et besøg på Beredskabscentret, som har været så venlige at stille os en rundvisning i udsigt.

Vi sender en stor og varm tak til de steder, som allerede har taget så godt imod os, og til de steder vi skal besøge i fremtiden.

Vi er fortsat af den opfattelse, at vores medlemmers kontingent ikke skal anvendes på en stadeplads på Folkemødet i Allinge. Vi deltog i 2013 i alle arrangementer, som omhandlede transport (både som tilhørere og som paneldeltagere). Det vil vi også gøre i 2014. Vi får gode kontakter ... ingen tvivl om det, men prisen for en stand/et telt er alt for høj i forhold til det, vi vurderer, at vi ville få ud af det.

Trafikal ligestilling

Nogle politikere på »Christiansborg« har spurgt om, hvad den bornholmske opfattelse – eller skal vi kalde det definitionen – af trafikal ligestilling egentlig er. Dette er dybest set ikke så underligt, at der bliver spurgt om det ... Kontaktrådet forholder sig reelt kun til, at der skal ske en omkostningsharmonisering med det øvrige Danmark for så vidt, at det skal koste det samme at sejle 1 km, som det tilsvarende koster at køre 1 km på land.

Det står også øverst på vores definition; men er absolut ikke det eneste område inden for transportområdet, hvor Bornholm skal have samme vilkår som i det øvrige Danmark og for alle andre danskere. Lad os blot liste nogle få af disse områder op:

- 1) Sikkerheden for at vi har transport i morgen (leverandørkonkurs, strejke etc.)
- 2) Frekvens og hastighed (herunder at der sejles, når der er passagerer at sejle med)
- 3) Komfort i enhver henseende, herunder også mulighed for at arbejde under rejsen
- 4) Enstrengt transport fremfor flerstrengt transport (så få skift som muligt)
- 5) At rejsen kan foretages, uden at vi først skal anskaffe os adskillige dokumenter (pillepas, blå sygesikringskort og rejseforsikring, diverse attester for kæledyr etc.) og uden omkostninger til andet end billetten
- 6) At skattefradrag og fradragsværdien for pendlere er den samme som for øvrige danske pendlere
- 7) Valg af destination skal være optimal i forhold til viderebefordring. Ja – det er også trafikal ligestilling ... Den har nordmændene, men ikke bornholmerne !

Vi befinder os i 2014 ... og en konkret bornholmsk pendler skal selv betale 7.000 kr. om måneden af sine transportomkostninger ***efter skat***, mens en pendler i det øvrige Danmark med samme rejseafstand faktisk får penge for at rejse samme afstand. Ja – det er sandt. Sådanne forskelle udsættes bornholmerne for.

”We have a dream ...” at det snart går op for Folketingets politikere, at bornholmerne ikke bare er »brokkehoveder«, men i virkelighedens verden bliver behandlet betydeligt ringere end øvrige danskere.

”We have a dream ...” at Folketingets politikere vil skrive sig bag øret, hvad der står i det tredje vers i vores nationalsang »Der er et yndigt land ...«:

Det land endnu er skønt,
thi blå sig søen bælder,
og løvet står så grønt
og løvet står så grønt.

**Og ædle kvinder, skønne mø'r
og mænd og raske svende
bebo de danskes øer,
bebo de danskes øer.**

Hvor længe kan vi endnu synge, at »skønne mø'r og raske svende bebo de danskes øer« ? Med den udvikling, Bornholm er inde i for tiden, vil øen om føje år ende som en afdeling af Frilandsmuseet ... og »Christiansborg« skal huske, hvor dyrt det er at drive museer.

Lidt om medlemmerne – og viden om, hvad bornholmerne mener

Inden vi går over til at gennemgå lidt om transportleverandørerne vil vi vende blikket mod vores medlemmer, herunder om hvad de mener, og hvad bornholmerne mener.

Det er ikke i sig selv et mål blot at have mange medlemmer; men det er i sig selv formålstjenligt at vide, at der er opbakning til vores arbejde blandt vores medlemmer, samt at vores arbejde er i overensstemmelse med dét, som flertallet på Bornholm ønsker. Hvordan sikrer vi os så den viden og opbakning ?

Først og fremmest er det et mål (som også er en del af vores »vision/strategi og politik«), at den faste, betalende skare af medlemmer udgør mindst 2% af indbyggertallet (over 18 år) på Bornholm, dog mindst 1.000. Disse medlemmer skal – for at være repræsentative – ikke have særinteresser i forhold til bornholmerne som helhed. Derfor indgår pendlerne ikke i antallet.

Dernæst foretager vi undersøgelser blandt bornholmerne – målt på såvel medlemmer som ikke-medlemmer. Der er ingen målbar forskel i svarene fra henholdsvis medlemmer og ikke-medlemmer. Derfor er vores medlemsskare repræsentativ.

Når vi spørger bornholmerne, foretages et udtræk af mail-adresser på Internettet. Vi har i 2013 »iført os både livrem og seler«, når vi har spurgt bornholmerne, idet vi har spurgt 5-7 gange så mange bornholmere, som det rent statistisk har været nødvendigt at spørge.

I de kommende uger/måneder frem til sommerferien vil vi foretage nogle supplerende undersøgelser efter samme forsigtighedsprincipper, som har været gældende i 2013-undersøgelserne.

I 2013 sendte vi for første gang vores årsbrev via e-mail. Det har vist sig, at det gav en besparelse på ca. 25.000 kr. Det har også vist sig, at vi reelt ville have haft et mindre underskud i 2013, hvis ikke årsudsendelsen var sendt pr. e-mail. I 2013 var oplysningerne om indbetaling af kontingentet »rodet sammen« med diverse billettilbud osv.. Det betød, at mange ikke fik betalt kontingentet, før vi rykkede, fordi de slet ikke lagde mærke til opkrævningen.

I 2014 sendte vi årsudsendelsen og opkrævningen af kontingent i 2 forsendelser. Det har til fulde været en succes. Vi kan stort set ikke gøre op, hvad det ville have kostet, hvis vi skulle have haft sendt årsudsendelsen med posten. Alene portoen ville have udgjort 16 kr., og med tryk af bilagene,

papir og kuvert mv. ville udgiften pr. medlem have udgjort tæt på 25 kr. (eller halvdelen af kontingentet). Til de ca. 75 medlemmer, som vi ikke har mail-adresse på, sendte vi en »slanket« årsudsendelse, hvor vi henviste til, at diverse bilag, der for at holde vægten nede ikke var lagt i kuverten, kunne læses på vores hjemmeside.

Aldrig har vores årsudsendelse via mailen givet flere positive tilbagemeldinger end i 2014. Det er vi naturligvis glade for, men må også konstatere, at der trods al moderne teknik blev brugt et meget stort antal arbejdstimer på udsendelsen. Igennem nogle år har flere og flere medlemmer indbetalt for flere år ad gangen. Fra 2014 giver vi medlemmerne mulighed for at betale for 5 år ad gangen i stedet for at betale hvert år i 5 år. Medlemmer, der er fyldt 75 år, vil typisk kunne opnå et livsvarigt medlemskab, når de betaler for 5 år. Ca. 20% af vores medlemmer har i 2014 betalt for de kommende 5 år. Når medlemmerne næste år bliver præsenteret for regnskabet for 2014, vil det tydeligt fremgå, at vi hensætter midler i nødvendigt omfang, så vi kan svare vores forpligtelser de kommende 5 år og herefter løbende 5 år ud i fremtiden.

I 2013 udloddede vi det største antal kontingentfrie medlemskaber nogensinde (med en kontingentfri periode på mellem 12 og 21 måneder). Det får først indvirkning på regnskabet i 2015 og 2016. Det ville have været umuligt at udlodde samme antal, hvis årsudsendelserne fortsat skulle foregå via postvæsenet.

I 2014 udlodder vi kun kontingentfrie medlemskaber i et omfang, så antallet af betalende medlemmer forbliver status quo (i 2016 og 2017). I løbet af 2014 ændrer vi måden at tildele kontingentfrie medlemskaber på, idet vi vil gå over til en mere aktiv tildeling, ligesom vi vil udvide antallet af måder at få et sådant kontingent på.

Det er væsentligt at slå fast, at vi på intet tidspunkt har brugt en eneste krone af de gamle medlemmers kontingenter til at give kontingentfrie medlemskaber. De har mere end »betalt sig selv«. Det skal i samme forbindelse bemærkes, at vi anvender indtægterne fra vores bannerreklamer til at dække udgifter, som vi ikke mener bør dækkes af medlemmernes kontingentkroner.

Arbejdet med medlemsbestanden, herunder årsudsendelsen, er, siden Lone Thrane i 2011 ophørte som kasserer, primært blevet udført af formanden. Men fra november 2013 har vi fået hjælp til dette arbejde af Inge Vang, og fra april 2014 vil Zenney Peleg hjælpe til med at holde mail-adr. i medlems bestanden ajour.

Vi har fortsat en bøn til vores medlemmer om at huske at sende os oplysning om ny mail-adr. eller ny postadresse. Hvert år ændrer op imod 10% deres mail-adr. Et andet meget stort problem for os er overfyldte indboks'e – og medlemmerne bliver snydt for vores mails, når de ikke rydder ud i deres indkomne mails eller sætter en jævnlig, kontinuerlig autoarkivering på mailen.

En meget stor del af medlemmerne giver udtryk for glæde over løbende at få besked via mailen, når vi arrangerer møder eller har anden ny information af værdi.

I gennemsnit har medlemmerne i 2013 hørt fra os via mailen 2 gange om måneden.

Færgen

Vi kan gentage ordene fra 2013 om, at

»flere emner har været drøftet med Færgen i løbet af året. Generelt oplever vi en yderst stor lydhørhed, og generelt få vi løst problemerne i fællesskab til gavn og glæde for bornholmerne. Især får vi løst mange enkeltstående problemer, men vi har også fået løst adskillige problemer for de mange på en gang«, og så stopper citatet.

Leonora Christina har netop været på værft. Vi glæder os meget til at tage det nye kæledyrsområde i øjesyn og se de nye skilte (piktogrammer), som er sat op for bl.a. at beskytte allergikere, ligesom områder, hvor der er salg af mad, nu også skiltes at skulle være uden kæledyr. Der er indrettet nogle siddepladser ved et bord i kæledyrsområdet, så det også er muligt at spise ved et bord for dem, der skal sidde sammen med deres kæledyr. Det er dejligt, at der er blevet lyttet til, at området ikke opfyldte behovene, hverken for passagererne, der medbringer kæledyr, eller for alle øvrige passagerer.

Færgen sejler efter en kontrakt, og den opfylder kontraktens bestemmelser. Vi har en vis forståelse for, at ændringer, som vil koste Færgen mange penge, ikke bare gennemføres fra den ene dag til den anden. Men nogle områder kommer igen og igen ... og det er først og fremmest anvendelsen af pladsen på bildækket; dernæst er det støjen på Leonora Christina. Støjen fra det ene rum på færgen forplanter sig til det andet rum. Det er ikke mindst udtalt, når der er skoleklasser og større rejseselskaber med ombord. Ved bygningen af LC har »man« absolut ikke været opmærksomme på støjgener. En faktisk støjmåling ville nok være på sin plads på de ture, hvor støjgenerne er udtalt. Det ville også være formålstjenligt at få målt støjen fra højttalerne, håndtørreapparater, porcelæn og glas mod stålflader osv. osv. LC er i forhold til Villum Clausen et meget stort fremskridt. Men som et medlem en dag gav udtryk for, så er der ét eneste område, hvor man kunne ønske sig Villum Clausen tilbage ... og det er netop støjgenerne.

Sammen med Færgen arbejder vi videre på de øvrige områder, som vores medlemmer har påpeget vil kunne gøre rejsen mere behagelig.

Hertil kommer ønskerne om bedre P-pladsforhold omkring terminalbygningen i Rønne. Et godt opbygget »kiss and ride«-system til biler, der blot skal hente pårørende ved færgen, ville hjælpe til med at afvikle bilkøerne ved de store rejseankomster.

Selv om vi allerede via vores undersøgelser har fået belyst en hel del ønsker, vil vi inden sommerferien foretage en undersøgelse blandt bornholmerne, som på signifikant vis vil belyse en lang række problemstillinger, som vi efterfølgende vil drøfte med Færgen.

Og ikke et ord mere om, at LC sejler før afgangstidspunkterne i sejlplanen.

Men det står stadig tilbage, at Færgen ikke informerer godt nok, når der ikke sejles efter sejlplanen i øvrigt. Mange har spurgt om, hvorfor LC netop skulle på værft i vinterferien ... og hvorfor vi fortsat har Villum Clausen. Det har vi næppe heller ikke med Færgens gode vilje. Vi skal ikke love for meget, men vi ser ikke en ny aftale om samfundsbegrundet færgebetjening fra 2017 med Villum Clausen som en del af tonnagen. Tænk, tænk og endnu en gang tænk ... skibet er godt og grundigt slidt og en miljøbombe uden lige. Villum Clausen er endnu ikke fyldt 14 år; men Povl Anker, som altid må sættes ind, når hurtigfærgerne giver op, er godt på vej til de 40 år.

Tak til Færgen og tak til alle medarbejderne for det gode samarbejde, som vi og Bornholm som helhed værdsætter og ikke ville undvære.

Tak for det gode billettilbud i 2014, som medlemmerne værdsætter.

Bornholmerflyet/DAT

Vores samarbejde med Bornholmerflyet/DAT er også på et godt og udbytterigt niveau til gavn for bornholmerne.

Vi samarbejder i hverdagen direkte med flere personer i flyselskabet; men det overordnede samarbejde foregår via det såkaldte Brugerråd. Det indkaldes efter behov, og her møder vi altid de 2 herrer direktører, så beslutningerne bliver truffet her og nu.

Samarbejdet har også resulteret i, at Bornholmerflyet/DAT den 22. november 2013 mødte op til et velbesøgt møde, som vi i rækken af møder med transportleverandørerne arrangerede her på Biblioteket i Rønne. Vi kalder møderne »i øjenhøjde med bornholmerne«. Næste møde af den slags bliver 6. maj 2014, hvor det er Færgen, som kommer »i øjenhøjde med bornholmerne«. DAT sørgede også for, at tilhørerne fik en sandwich og en sodavand. Tak for det!

I Brugerrådet drøftede vi, hvad der ville ske med kommunens nye regelsæt for snerydning i løbet af vinteren. Det nye snerydningsregelsæt er nærmest en katastrofe for morgenafgangene med fly og færge. Nu blev det ikke en snevinter, som de foregående 4 år, men regelsættet skal i hvert fald ændres, så flyet kan afgå kl. 6:15 og færgen kl. 6:30. Vi behøver ikke at beskrive nærmere, hvad der ville ske, hvis pendlere ikke kunne komme på arbejde, hvis erhvervslivet ikke kunne komme til møder osv., hvis patienter ikke kan komme til deres undersøgelser osv. osv.

Da Bornholmerflyet/DAT for et par år siden tog over efter Cimber, var det område, som de høstede størst anerkendelse på, helt sikkert deres kontinuerlige rettighed. Den har det knebet gevaldigt med i de seneste 4-5 måneder. Vi véd, at selskabet arbejder intenst med at få rettigheden tilbage. Vi kender nok alle de begrundelser, som selskabet er kommet med, men selskabet har også selv sagt det, og vi tilslutter os: »Det har bare ikke været godt nok«.

Vi er glade for, at vinterperioden rent fartplanmæssigt er blevet så kort, som den faktisk er; men vi lægger heller ikke skjul på, at der har manglet en morgenafgang fra Rønne i den periode, og den håber vi meget på, at vi næste år får lov til at beholde gennem hele vinteren.

Endelig står også tilbage, at der nærmest hersker kaos i Københavns Lufthavn, når flyene derfra bliver forsinkede eller aflyst. DAT betaler SAS for at informere og uddele madkuponer etc. Men SAS'es arbejde er efter vores opfattelse ikke sine penge værd.

Tak til Bornholmerflyet/DAT og tak til medarbejderne for det gode samarbejde, som vi og Bornholm som helhed værdsætter og ikke ville undvære.

Tak for gavekortene ... og om ikke længe skal vi se 5 glade vindere.

Bornholmerbussen

Jørgen Andersen er en yderst kompetent vognmand. Han véd, hvor skabet skal stå, og står det ikke dér, så kommer det til det. Han har passeret de 70 år og arbejder stadig som en ung og frisk mand. Bornholmerbussen er Jørgen Andersen, og Jørgen Andersen er Bornholmerbussen. Det er nok den transportleverandør, som giver os færrest henvendelser fra medlemmerne.

De senere år har de svenske myndigheder fundet det »interessant« at undersøge Bornholmerbussens busser for diverse varer, som svenskerne ikke vil have ind i landet. En mindre del af passagererne tager narko med i bussen, og før de svenske myndigheder med deres hunde har snuset sig frem til narkoen, bliver bussen forsinket. Det er ofte til stor gene for øvrige passagerer, ligesom færgen fra Ystad nogle gange må vente på disse undersøgte busser.

Vi har et glimrende samarbejde med Jørgen Andersen om disse situationer, og brevene fra ham til de svenske myndigheder er skrevet i en tone, som ikke lader svenskerne være uvidende om, at de kunne nøjes med at tage »narkotransportørerne« ud af bussen, og så lade resten fortsætte.

Bestyrelsen har for nylig haft besøg af Jørgen Andersen – og talte ret åbent om den mulighed, at IC Bornholm ikke får lov til at betjene bornholmerne efter 2015. Lad os sige det klart, at det bliver ikke med vores gode vilje. Nogen kan lide bussen, mens andre er nødt til at tage toget.

Tak til Jørgen Andersen for de mange du bringer frem og tilbage. Tak for den nye modeljernbane i terminalen i Rønne. Den bliver til glæde for mange børn, turister og bornholmere, som husker dengang der kørte tog på Bornholm.

DSB – IC Bornholm

Rigtig mange bornholmere er glade for, at vi har IC Bornholm og vil meget nødig bytte toget ud med en bus. For få år tilbage spurgte mange til, om vi havde 2 busselskaber, for det var alt for ofte, at IC Bornholm blev erstattet af bus. Nu har IC Bornholm en rimelig togdrift, og antallet af gange, hvor der indsættes bus, er heldigvis faldet betydeligt.

Men nu taler flere politikere på »Christiansborg« desværre om, at IC Bornholm koster staten alt for meget og bør erstattes af bus. De glemmer blot, at de 2 transportprodukter slet, slet ikke kan sammenlignes, og at der er grunde til, at IC Bornholm kører med et betydeligt underskud, mens Bornholmerbussen kan køre med overskud. Det vil være for omfattende at beskrive dette udtømmende i denne beretning.

Nu er det jo »Christiansborg« selv, der har besluttet, at vi skal rejse over Sverige, så må de også være rede til at betale, hvad det koster. Da man nedlagde færgen direkte til København, glemte man totalt, at der ville komme adskillige udgifter – ud over de direkte færgerelaterede – ved at tvinge os over den flerstrengede transport over Sverige. Det vil være en betydelig forringelse af rejsekomforten for mange, hvis de enten skal rejse med bus eller tage Pågatoget og skifte på Hyllie til Øresundstoget. Der skal fortsat være direkte togforbindelse mellem Ystad og Københavns Hovedbanegård.

Et par områder skal nævnes fra vores arbejde i løbet af 2013 med DSB. Vi har – på baggrund af utallige henvendelser fra medlemmerne – udtalt misfornøjelse med, at kunderne i stort tal opfatter det som yderst besværligt at bestille billetter via DSB's egen hjemmeside. Det resulterede i, at vi fik besøg af DSB-direktør Susanne Mørch Koch og flere andre højtstående DSB-medarbejdere. Vi har i bestyrelsen desværre ikke haft den fornødne tid til at følge op på løsningen af problemerne. Men vi har en plan i støbeskeen om, at en af vores ambassadører skal have det som en helt særlig opgave at få styr på, at kunderne skal kunne bestille IC Bornholm – også med videretransport – uden besvær.

Mødet medførte – til vores store glæde – at Søren Møller vendte tilbage som vores ene kontaktperson, og han har da også holdt workshop her i dag.

Vi har – både direkte over for DSB – og via bl.a. 5-mandsudvalget presset på for at få et togsæt, som kan medbringe flere cykler, end det nu er tilfældet. Inden for de seneste 2-4 år er der ofret ikke mindre end 140 mio.kr. til at forbedre cykelturismen på Bornholm, så er det klovneagtigt, at turisterne ikke kan få deres cykel med til Bornholm – og nej ... i dag hører ejer og cykel sammen, så dem kan man ikke adskille under transporten. Cykler er i dag så avancerede, at de skal medbringes, ikke blot lejes på Bornholm.

Et enkelt område har været skuffende for vores medlemmer ved årsudsendelsen for 2014 – der var ingen særlige DSB-tilbud. Det havde vi i 2013, og vi ser gerne, at DSB vil genoverveje sin beslutning om at undlade et særligt tilbud/en særlig mulighed til vores medlemmer i 2014. Vi sender det gerne ud straks efter weekenden, hvis der skulle dukke noget op fra DSB.

Vi er glade for, at DSB har givet sig tid til at besøge os. Vi er glade for samarbejdet med vores kontaktpersoner. Derom ingen som helst tvivl. Og vi skal nok strenge os mere an i 2014 med at få belyst problemerne med billetbestilling.

BAT

Omlægningen af rutenettet for nogle år siden har givet en langt bedre busdrift på Bornholm. Der kommer stadig henvendelser om manglende koordination af busser, busser, der ikke kører til tiden, er gamle og udslidte osv.

Rundt om på Bornholm er stoppestederne placeret langs vejen i stedet for med en mindre vigeplads ind til højre. Det er os stadig en gåde, at politiet og kommunen i fællesskab har godkendt en del af stoppestederne. Vi konstaterer med glæde, at der os bekendt ikke er sket alvorlige ulykker pga. stoppestedernes placering.

Det er ikke alle kortordninger, som den almindelige bornholmer forstår ... ikke mindst for de skolesøgende. Vi har været involveret i 5-7 sager af den slags – og vi forstår bornholmernes frustration.

Vi har ved flere generalforsamlinger og andre lejligheder opfordret BAT til at genindføre sit Brugerråd. Hos andre transportleverandører opfattes et Brugerråd som værende til glæde og gavn for selskabet selv. Vi har endnu tilbage at opleve, at BAT igen vil benytte denne gode lejlighed til at høre nærmere om, hvad der foregår blandt brugerne.

Tak til BAT, fordi I ville stille op til en workshop i dag. Ad den kanal får I naturligvis også brugernes meninger.

Pressen

Vi kan absolut ikke klage over samarbejdet med hverken DR Bornholm, TV2/Bornholm eller Bornholms Tidende.

Men vi er mere end utilfredse med, at DR har ændret DR Bornholms hjemmeside, så den ikke længere er noget nyhedsmedie på Bornholm.

TV2/Bornholm har mulighed for at sende 24 timer i døgnet. Derfor undrer det os, at nyhedsstoffet og stof fra interesseorganisationer ikke får mere plads. Når vi f.eks. holder møder med transportleverandørerne, kunne den viden og information, som vores medlemmer får, lige så godt komme alle på Bornholm til gode. Det må være muligt at sætte et ikke-betjent kamera op, som så kunne sende 1 times god information til gavn for alle på Bornholm.

Det har vores eksponenter i TV2/Bornholms Repræsentantskab fremført ... og det vil vi fortsætte med. Det må være et godt mål i sig selv at bringe viden og indsigt til bornholmerne.

I 2013 har vi i større omfang leveret stof til artikler i Bornholms Tidende end i de foregående år, hvor vi nok i højere grad leverede stoffet som debatindlæg. Det ene skal ikke forsømmes og det andet ikke glemmes. Der skal den rette vægtning til.

Tak til pressen generelt – tak især til Bornholms Tidende for den altid store bevågenhed omkring transportspørgsmålene.

Bestyrelsen og foreningens fremtid

Det ligger bestyrelsen stærkt på sinde, at foreningen i fremtiden skal fortsætte med at være det talerør for bornholmerne, som foreningen nu er. Det ligger bestyrelsen stærkt på sinde, at de tanker og de principper, som de vise fædre grundlagde foreningen på i 1985, fortsat skal holdes i hævd. Det skylder vi Bornholm; det skylder vi grundlæggerne.

»Grundstammen i bestyrelsen« har i 10-15 år været ret stabil. Men – som vi også oplyste om sidste år – er der i disse år nærmest en total udskiftning under vejs.

I år skal vi således sige farvel til 2 gamle kæmpere – nemlig Birte Skot-Hansen og Preben Holm. Og næste år vil Kirsten Lund-Hansen og Jytte Bræstrup Karlsen efter planen forlade bestyrelsen. Men lad os se til den tid ... meget kan ske inden da.

Birte Skot-Hansen har altid været vores klare og skarpe budskab – både internt og eksternt. Der har aldrig været tvivl om, hvad hun mente, og når hun har deltaget i møder med ministre, folketingsmedlemmer m.fl., er budskabet altid blevet serveret på en helt umisforståelig måde, som har sat sig godt og grundigt fast hos modtagerne. Vi vil komme til at mangle Birte Skot-Hansens stemme i blandt os, men efterhånden som tiden for denne generalforsamling har nærmet sig, har vi talt med Birte Skot-Hansen om, at hun måske vil kunne løse nogle enkelte opgaver for bestyrelsen i fremtiden. Men det er slet ikke fastlagt endnu.

Preben Holm har om nogen (sammen med Steen Clausen) stået for genopbygningen af pendler-sammenholdet her på Bornholm. Preben Holm har igen og igen sat sin finger på de ømme punkter, hvor bornholmske pendlere har behov for, at regering og Folketinget vågner op og ser, hvordan man behandler bornholmske pendlere i forhold til pendlere i den øvrige del af landet.

Han har gennem de 5 år, han har siddet i bestyrelsen, absolut sat sit præg på bestyrelsesarbejdet. Preben Holm har tilbudt de 2 nye pendlerrepræsentanter at fortsætte som ambassadør for en periode. Vi giver derfor ikke en afskedsgave i dag, men venter til Preben Holm ophører som ambassadør (formentlig til næste generalforsamling).

I dag skal vi også sige farvel til Maria Kjærgaard. Det blev en kort visit på 1 år, men vi var klar over, at hvis hun blev valgt til kommunalbestyrelsen, så ville hun næppe have tid til at fortsætte hos os. Sin unge alder til trods har hun et stort netværk, som er værdifuldt, og en evne til at se vurderende på en sag. Det vil hjælpe hende, når hun engang bliver færdig med jurastudiet. Maria Kjærgaard skal nok blive »en stor pige« en dag. Men det blev blot ikke med Passagerforeningen som platform ... i hvert fald i denne omgang.

Jan Bredahl Wind afløste i 2012 oprindeligt Steen Clausen som næstleder i Pendlergruppen. Da han allerede i første valgperiode ophørte med at pendle, overgik han til ambassadør uden portefølje for foreningen. Det var – som alle vil vide – meningen, at han skulle indtræde på den ledige post efter Birte Skot-Hansen, men i relation til en krævende bestyrelsesplads i Passagerforeningen har arbejdet i det bornholmske erhvervsliv taget overhånd, og han har derfor følt sig nødsaget til at overlade pladsen til en anden. Tak Jan for den inspiration og det friske mod, som du har tilført bestyrelsen i de 2 år.

Sagt på en anden måde, så mangler vi nu at få besat 4 pladser = 2 bestyrelsespladser og 2 suppleantpladser.

Pendlergruppen har via elektronisk afstemning valgt Ann Hartl som Leder af Pendlergruppen og Kim Kettner, som Næstleder af Pendlergruppen.

Regelsættet foreskriver, at »Pendlerrepræsentanterne skal vælges af og blandt pendlerne«, hvorfor der ikke kan stilles modkandidater her på generalforsamlingen. Bestyrelsen anbefaler generalforsamlingen at bekræfte valget.

Bestyrelsen anbefaler også, at John Dahl Nielsen nyvælges til den ledige bestyrelsesplads efter Birte Skot-Hansen, ligesom bestyrelsen endvidere anbefaler nyvalg af Cathie Folmann Westh som suppleant.

Alle 4 vil præsentere sig selv, når vi kommer til valgene.

Ud fra den bemyndigelse, generalforsamlingen gav bestyrelsen i 2012, om valg af kasserer uden for bestyrelsen, har bestyrelsen besluttet, at Thorkil S. Lund fortsætter som kasserer.

Ambassadørerne hjælper os med mange forskellige opgaver. Der udarbejdes en opgavebeskrivelse for hver enkelt ambassadør. Såvel ambassadørernes navne som deres opgavebeskrivelse vil være ajourført på hjemmesiden i løbet af 1 til 2 uger.

Selv om dette er bestyrelsens beretning, må det være formanden tilladt at takke alle gode kræfter, der har været lagt i arbejdet med at gøre Bornholms Passagerforening til det, som den er i dag. Der er først og fremmest grund til at takke bestyrelsen for en kolossal opbakning til mig som formand og til arbejdet i øvrigt. Hertil kommer også en stor tak til alle andre, der arbejder for at tingene hænger sammen. Her tænker jeg på vores kasserer, vores webmaster, vores ambassadører, vores revisor og mange andre, der bakker vores arbejde op på den ene eller anden måde.

Men uden medlemmer var der ingen forening. Derfor skal samtlige medlemmer have tak for samarbejdet om det vigtigste for Bornholm – transporten til og fra samt på øen.

Inden denne beretning sluttet, vil bestyrelsen give udtryk for, at det er godt, at vores medlemmer tager stilling til vores arbejde. Det er godt, at det er på generalforsamlingen, retningen for vores arbejde afmærkes. Men vi er også nødt til at give udtryk for, at såfremt den »Henvisning«, der er til afstemning senere i generalforsamlingen, bliver vedtaget, vil bestyrelsen opfatte det, om ikke som en mistillid til arbejdet så dog en vingeklipning, som vi ikke vil tage imod med glæde.

Uanset udfaldet af afstemningen vil bestyrelsen fortsat arbejde at varetage medlemmernes interesser og for at gavne Bornholm.

Tak for fremmødet – og fortsat god generalforsamling.

Bestyrelsen, den 21. marts 2014