

*Bestyrelsens **mundtlige** beretning ved*
Bornholms Passagerforenings
ordinære generalforsamling den 21. marts 2014

Fremført af Birte Skot-Hansen, Jytte Bræstrup Karlsen og Bjørn Carlsen

Blå = Bjørn

Grøn = Birte

Bleget blå/grå = Jytte

Velkomst og teseplancher – 1-4

Bestyrelsen gør, hvad de kan for at spare mine kræfter ... derfor vil den mundtlige bestyrelsesberetning i år blive fremført af Birte Skot-Hansen, Jytte Bræstrup Karlsen og af mig selv.

»I have a dream«, lød det den 28. august 1963 fra en mand, der stod på trappen til Lincoln Memorial i Washington DC. Manden var Martin Luther King. Han talte i forbindelse med en af de store borgerrettighedsmarcher »March on Washington for Jobs and Freedom«.

Talen var om drømme og visioner for fremtidens USA, hvor borgere uanset i hvilken stat i USA de levede i, uanset race, religion, køn og alt andet skulle kunne leve som ligeværdige borgere.

Planche 5

»We have a dream« skal det lyde her i dag. Vi har en drøm om, at det danske folketing og den danske regering snart vil indse, at lovgiverne behandler Bornholm anderledes end den øvrige del af Danmark.

Hvordan kan folketing og regering bare lukke øjnene for, at de lovgiver, så danske borgere behandles forskelligt med hensyn til omkostninger på transportområdet, rejsesygesikringsområdet og skatteområdet og meget andet? Hertil kommer et utal af transithindringer og besværligheder, fordi vi skal gennem fremmedland for at komme til resten af Danmark.

En sammenhængende, helhedsorienteret og helårsorienteret transport, som omfatter alle transportformer, er den eneste vej til at få Bornholm på rette kurs igen.

Planche 6

Fra lokal side bliver der gjort meget for at fortælle »Christiansborg« om Bornholms situation. Men der skal også en massiv folkelig opbakning til.

Hvad har vi foretaget os ?

I løbet af 2013 har bestyrelsen deltaget i flere end 65 møder/arrangementer og lignende. Det er flere end 1¼ møde/arrangement om ugen.

En stor del af møderne/arrangementerne har krævet temmelig megen forberedelse. Hvilke møder/arrangementer er der så bl.a. tale om? ***Det kan ses på planchen bagved.***

Planche 7

Ud over disse møder og arrangementer har vi medvirket i adskillige indslag på TV2/Bornholm og i DR Bornholm. Adskillige artikler i Bornholms Tidende har også krævet forberedelse.

Formanden sidder i 5-mandsudvalget og har i 2013 brugt adskillige timer på forberedelse til møderne og møder med embedsmændene fra Transportministeriet. Arbejdet har indtil videre drejet sig om at udarbejde en rapport, der skal danne grundlag for de politiske diskussioner forud for den politiske vedtagelse af et nyt færgeforlig fra 2017, som transportministeren har bebudet vil blive indgået inden Folketinget går på sommerferie (2014).

Planche 8 og 9

Der er ingen tvivl om, hvad vi ønsker, og hvad der ville være bedst for Bornholm. Men at tro på, at det gennemføres i fuldt omfang i 2017, er efter vores opfattelse mere end »overbud« på, hvor meget det er muligt at få gennemført, når trafikal ligestilling ikke kun står øverst på ønskelisten, men er et ufravigeligt krav for at Bornholm overhovedet kan overleve som et altomfattende samfund med eget hospital, diverse uddannelser osv.

Derfor har vi opstillet en 3-trinsraket, hvor 2017 er andet trin og 2023/2024 er det tredje trin.

Planche 10 og 11

Et andet område, som også tog meget af bestyrelsens tid i andet halvår af 2013, var valgkampen op til kommunalvalget og Regionsvalget.

Vi afholdt selv 2 meget velbesøgte møder, et i Nexø og et i Rønne. Alle lister/partier var inviteret, og mødte da også talstærkt op. Vi vil gerne holde møder rundt på øen, når dette er hensigtsmæssigt og i øvrigt kan forsvares rent økonomisk. Mødet i Nexø havde dog den helt klare mission, at en helårsfærgе til Polen skulle være dagsordenens øverste punkt.

I hele valgkampen genlød (fra stort set samtlige politikere) vores tese fra 1985 om, at »transport over vand skal koste det samme som transport over land«.

Planche 12

Vores øvrige medlemsmøder skal også kort nævnes:

Vi har lyttet os frem til, at medlemmerne ønsker at »komme i øjenhøjde med transportleverandørerne«. Derfor har vi en aftale med transportleverandørerne om, at

vi arrangerer nogle møder, hvor hver enkelt leverandør kommer og præsenterer sig selv og svarer på spørgsmål. Den 22. november 2013 havde vi et velbesøgt møde, hvor »DAT-drengene«, som de blev døbt den aften, fra Bornholmerflyet/DAT præsenterede sig selv og selskabets produkter/billetter etc. Det blev en rigtig god aften. Den 6. maj 2014 fortsætter vi rækken af disse møder, idet Færgen kommer og møder brugerne.

Den 28. september 2013 tog Bornholms Lufthavn imod os til rundvisning ... Der var plads til 60 medlemmer, men vi fik 135 tilmeldinger. Lufthavnen har derfor givet os/vores medlemmer en ekstra rundvisning den 5. april 2014, så vi forhåbentlig får alle tilmeldte med.

Planche 13

Den 30. maj 2014 får vores medlemmer mulighed for at komme ombord på Leonora Christina og komme rundt på færgen alle de steder, hvor passagererne ellers ikke kommer. Tak til Færgen for invitationen. Vi sender snarest invitationen ud til medlemmerne.

Trafikal ligestilling

Nogle politikere på »Christiansborg« har spurgt om, hvad den bornholmske opfattelse – eller skal vi kalde den definitionen – af trafikal ligestilling egentlig er. Dette er dybest set ikke så underligt, at der bliver spurgt om det ... Kontaktrådet forholder sig reelt kun til, at der skal ske en omkostningsharmonisering med det øvrige Danmark for så vidt, at det skal koste det samme at sejle 1 km, som det tilsvarende koster at køre 1 km på land.

Det står også øverst på vores definition; men er absolut ikke det eneste område inden for transportområdet, hvor Bornholm skal have samme vilkår, som i det øvrige Danmark og for alle andre danskere. ***Bagved ses nogle få af disse områder –***

planche 14:

We have a dream ... at det snart går op for Folketingets politikere, at bornholmerne ikke bare er »brokkehoveder«, men i virkelighedens verden bliver behandlet betydeligt ringere end øvrige danskere.

We have a dream ... at Folketingets politikere vil skrive sig bag øret, hvad der står i det tredje vers i vores nationalsang »Der er et yndigt land ...« (***planche med verset – nr. 15:***)

Hvor længe kan vi endnu synge, at »skønne mø'r og raske svende bebo de danskes øer« ?

Med den udvikling, Bornholm er inde i for tiden, vil øen om få år ende som en afdeling af Frilandsmuseet ... og »Christiansborg« skal huske, hvor dyrt det er at drive museer.

Lidt om medlemmerne – og viden om, hvad bornholmerne mener

Inden vi går over til at gennemgå lidt om transportleverandørerne, vil vi vende blikket mod vores medlemmer, herunder om hvad de mener, og hvad bornholmerne mener.

Det er ikke i sig selv et mål blot at have mange medlemmer; men det er i sig selv formålstjenligt at vide, at der er opbakning til vores arbejde blandt vores medlemmer samt at vores arbejde er i overensstemmelse med dét, som flertallet på Bornholm ønsker. Hvordan sikrer vi os så den viden og opbakning ?

Først og fremmest er det et mål (som også er en del af vores »vision/strategi og politik«), at den faste, betalende skare af medlemmer udgør mindst 2% af indbyggertallet (over 18) på Bornholm, dog mindst 1.000. Disse medlemmer skal – for at være repræsentative – ikke have særinteresser i forhold til bornholmerne som helhed. Derfor indgår pendlerne ikke i antallet.

Dernæst foretager vi undersøgelser blandt bornholmerne – målt på såvel medlemmer som ikke-medlemmer. Der er ingen målbar forskel i svarene fra henholdsvis medlemmer og ikke-medlemmer. Derfor er vores medlemskare repræsentativ.

Planche 16

I 2013 sendte vi for første gang vores årsbrev via e-mail. Det har vist sig, at det gav en besparelse på ca. 25.000 kr.

Aldrig har vores årsudsendelse via mailen givet flere positive tilbagemeldinger end i 2014. Det er vi naturligvis glade for, men må også konstatere, at der trods al moderne teknik blev brugt et meget stort antal arbejdstimer på udsendelsen.

Planche 17

En meget stor del af medlemmerne giver udtryk for glæde over løbende at få besked via mailen, når vi arrangerer møder eller har anden ny information af værdi.

I gennemsnit har medlemmerne i 2013 hørt fra os via mailen 2 gange om måneden.

Færgen

Vi kan gentage ordene fra 2013 om, at

»flere emner har været drøftet med Færgen i løbet af året. Generelt oplever vi en yderst stor lydhørhed, og generelt få vi løst problemerne i fællesskab til gavn og glæde for bornholmerne. Især får vi løst mange enkeltstående problemer, men vi har også fået løst adskillige problemer for de mange på en gang«, og så stopper citatet. Leonora Christina har netop været på værft. Vi glæder os meget til at tage det nye kæledyrsområde i øjesyn og se de nye skilte (piktogrammer).

Nogle områder kommer der igen og igen klager over ... og det er først og fremmest anvendelsen af pladsen på bildækket; dernæst er det støjen på Leonora Christina.

Støjen fra det ene rum på færgen forplanter sig til det andet rum. Det er ikke mindst udtalt, når der er skoleklasser og større rejseselskaber med ombord. En faktisk støjmåling ville nok være på sin plads på de ture, hvor støjgenerne er udtalt. Vi arbejder videre sammen med Færgen på de øvrige områder, som vores medlemmer har påpeget vil kunne gøre rejsen mere behagelig.

Planche 18

Selv om vi allerede har fået belyst en hel del ønsker via vores undersøgelser, vil vi inden sommerferien foretage en undersøgelse blandt bornholmerne, som på signifikant vis vil belyse en lang række problemstillinger, som vi efterfølgende vil drøfte med Færgen.

Planche 19

Tak til Færgen og tak til medarbejderne dér for det gode samarbejde, som vi og Bornholm som helhed værdsætter og ikke ville undvære. Vi ser frem til mødet 6. maj 2014.

Tak for det gode billettilbud i 2014, som medlemmerne værdsætter.

Bornholmerflyet/DAT

Vores samarbejde med Bornholmerflyet/DAT er også på et godt og udbytterigt niveau til gavn for bornholmerne.

Vi samarbejder i hverdagen direkte med flere personer i flyselskabet; men det overordnede samarbejde foregår via det såkaldte Brugerråd. Det indkaldes efter behov, og her møder vi altid de 2 herrer direktører, så beslutningerne bliver truffet her og nu.

Samarbejdet har også resulteret i, at Bornholmerflyet/DAT den 22. november 2013 mødte op til et velbesøgt møde, som vi arrangerede her på Biblioteket i Rønne i rækken af møder med transportleverandørerne. Vi kalder møderne »i øjenhøjde med bornholmerne«.

DAT sørgede også for, at tilhørerne fik en sandwich og en sodavand. Tak for det !

Planche 20

Da Bornholmerflyet/DAT for et par år siden tog over efter Cimber var det område, som de høstede størst anerkendelse på helt sikkert deres kontinuerlige rettighed. Den har det knebet gevaldigt med i de seneste 4-5 måneder. Vi véd, at selskabet arbejder intenst med at få rettigheden tilbage.

Selskabet har selv sagt det, og vi tilslutter os: »Det har bare ikke været godt nok«.

Tak til Bornholmerflyet/DAT og tak til medarbejderne dér for det gode samarbejde, som vi og Bornholm som helhed værdsætter og ikke ville undvære.

Tak for gavekortene ... og om ikke længe skal vi se 5 glade vindere.

Bornholmerbussen

Jørgen Andersen er en yderst kompetent vognmand. Han véd, hvor skabet skal stå, og står det ikke dér, så kommer det til det. Han har passeret de 70 år og arbejder stadig som en ung og frisk mand. Bornholmerbussen er Jørgen Andersen og Jørgen Andersen er Bornholmerbussen. Det er nok den transportleverandør, som giver os færrest henvendelser fra medlemmerne.

Planche 21

Tak til Jørgen Andersen for de mange, du bringer frem og tilbage. Tak for den nye modeljernbane i terminalen i Rønne. Den bliver til glæde for mange børn, turister og bornholmere, som husker dengang der kørte tog på Bornholm.

DSB – IC Bornholm

Rigtig mange bornholmere er glade for, at vi har IC Bornholm og vil meget nødig bytte toget ud med en bus. For få år tilbage spurgte mange til, om vi havde 2 busselskaber, for det var alt for ofte, at IC Bornholm blev erstattet af bus. Nu har IC Bornholm en rimelig togdrift, og antallet af gange, hvor der indsættes bus er heldigvis faldet betydeligt.

Planche 22

Et par områder skal nævnes fra vores arbejde i løbet af 2013 med DSB. Vi har – på baggrund af utallige henvendelser fra medlemmerne – udtalt misfornøjelse med, at kunderne i stort tal opfatter det som yderst besværligt at bestille billetter via DSB's egen hjemmeside. Det resulterede i, at vi fik besøg af DSB-direktør Susanne Mørch Koch og flere andre højtstående DSB-medarbejdere. Vi har i bestyrelsen desværre ikke haft den fornødne tid til at følge op på løsningen af problemerne. Men vi har en plan i støbeskeen om, at en af vores ambassadører skal have det som en helt særlig opgave at få styr på, at kunderne skal kunne bestille IC Bornholm – også med videretransport – uden besvær.

Mødet medførte – til vores store glæde – at Søren Møller vendte tilbage som vores ene kontaktperson, og han har da også holdt workshop her i dag.

Planche 23

Vi er glade for, at DSB har givet sig tid til at besøge os. Vi er glade for samarbejdet med vores kontaktpersoner. Derom ingen som helst tvivl. Og vi skal nok strenge os mere an i 2014 med at få belyst problemerne med billetbestilling.

BAT

Omlægningen af rutenettet for nogle år siden har givet en langt bedre busdrift på Bornholm. Der kommer stadig henvendelser om manglende koordination af busser, busser, der ikke kører til tiden, er gamle og udslidte osv.

Rundt om på Bornholm er stoppestederne placeret langs vejen i stedet for med en mindre vigeplads ind til højre. Det er os stadig en gåde, at politiet og kommunen i fællesskab har godkendt en del af stoppestederne. Vi konstaterer med glæde, at der os bekendt ikke er sket alvorlige ulykker pga. stoppestedernes placering.

Planche 24

Tak til BAT, fordi I ville stille op til en workshop i dag. Ad den kanal får I god information om brugernes meninger.

Pressen

Vi kan absolut ikke klage over samarbejdet med hverken DR Bornholm, TV2/Bornholm eller Bornholms Tidende.

Men vi er mere end utilfredse med, at DR har ændret DR Bornholms hjemmeside, så den ikke længere er noget nyhedsmedie på Bornholm.

Planche 25

I 2013 har vi i større omfang leveret stof til artikler i Bornholms Tidende end i de foregående år, hvor vi nok i højere grad leverede stoffet som debatindlæg. Det ene skal ikke forsømmes og det andet ikke glemmes. Der skal den rette vægtning til. Tak til pressen generelt – tak især til Bornholms Tidende for den altid store bevågenhed omkring transportspørgsmålene.

Bestyrelsen og foreningens fremtid

Det ligger bestyrelsen stærkt på sinde, at foreningen skal fortsætte i fremtiden med at være det talerør for bornholmerne, som foreningen nu er. Det ligger bestyrelsen stærkt på sinde, at de tanker og de principper, som de vise fædre grundlagde foreningen på i 1985 fortsat skal holdes i hævd. Det skylder vi Bornholm; det skylder vi grundlæggerne.

»Grundstammen i bestyrelsen« har i 10-15 år været ret stabil. Men – som vi også oplyste om sidste år – er der i disse år nærmest en total udskiftning under vejs.

I år skal vi således sige farvel til 2 gamle brage kæmpere – nemlig Birte Skot-Hansen og Preben Holm.

Planche 26 og 27

Farvel i dag skal vi også sige til Maria Kjærgaard og Jan Bredahl Wind.

Planche 28

Sagt på en anden måde, så mangler vi nu at få besat 4 pladser = 2 bestyrelsespladser og 2 suppleantpladser.

Pendlergruppen har via elektronisk afstemning valgt Ann Hartl som Leder af Pendlergruppen og Kim Kettner, som Næstleder af Pendlergruppen.

Regelsættet foreskriver, at »Pendlerrepræsentanterne skal vælges af og blandt pendlerne«, hvorfor der ikke kan stilles modkandidater her på generalforsamlingen. Bestyrelsen anbefaler generalforsamlingen at bekræfte valget.

Bestyrelsen anbefaler også, at John Dahl Nielsen nyvælges til den ledige bestyrelsesplads efter Birte Skot-Hansen, ligesom bestyrelsen endvidere anbefaler nyvalg af Cathie Folmann Westh som suppleant.

Alle 4 vil præsentere sig selv, når vi kommer til valgene.

Ud fra den bemyndigelse om valg af kasserer uden for bestyrelsen generalforsamlingen gav bestyrelsen i 2012, har bestyrelsen besluttet, at Thorkil S. Lund fortsætter som kasserer.

Ambassadørerne hjælper os med mange forskellige opgaver. Der udarbejdes en opgavebeskrivelse for hver enkelt ambassadør. Såvel ambassadørernes navne som deres opgavebeskrivelse vil være ajourført på hjemmesiden i løbet af 1 til 2 uger. Selv om dette er bestyrelsens beretning må det være formanden tilladt at takke alle gode kræfter, der har været lagt i arbejdet med at gøre Bornholms Passagerforening til det, som den er i dag. Der er først og fremmest grund til at takke bestyrelsen for en kolossal opbakning til mig som formand og til arbejdet i øvrigt. Hertil kommer også en stor tak til alle andre, der arbejder for at tingene hænger sammen. Her tænker jeg på vores kasserer, vores webmaster, vores ambassadører, vores revisor og mange andre, der bakker vores arbejde op på den ene eller anden måde.

Planche 29

Men uden medlemmer var der ingen forening. Derfor skal samtlige medlemmer have tak for samarbejdet om det vigtigste for Bornholm – transporten til og fra samt på øen.

Inden denne beretning slutes vil bestyrelsen give udtryk for, at det er godt, at vores medlemmer tager stilling til vores arbejde. Det er godt, at det er på generalforsamlingen, at retningen for vores arbejde afmærkes.

Planche 30 samt læses:

Men vi er også nødt til at give udtryk for, at såfremt den »Henvisning«, der er til afstemning senere i generalforsamlingen, bliver vedtaget, vil bestyrelsen opfatte det, om ikke som en mistillid til arbejdet, så dog en vingeklipning, som vi ikke vil tage imod med glæde.

Uanset udfaldet af afstemningen vil bestyrelsen fortsat arbejde med at varetage medlemmernes interesser og for at gavne Bornholm.

Tak for fremmødet – og fortsat god generalforsamling.

Bestyrelsen, den 21. marts 2014