

Bestyrelsens mundtlige beretning ved
Bornholms Passagerforenings
ordinære generalforsamling den 15. marts 2013

Planche

Velkommen til bestyrelsens beretning.

Jeg skal for 6. år i træk som formand aflægge bestyrelsens beretning. Såvel den skriftlige som den mundtlige beretning vil klart afspejle, at vi ikke har ligget på den lade side i 2012. De vil fra i dag være lagt ud på vores hjemmeside som et dokument for, hvad vi har beskæftiget os med, og lidt om, hvad vi forventer af fremtiden.

Vores vel nok vigtigste opgave som forening er at råbe vagt i gevær, når vi ikke trafikalt er ligestillet med det øvrige Danmark. På det område er det desværre gået tilbage i 2012/2013 (**olietillæg, IC Bornholm, Cimber/DAT, pendlernes indtjening**). Det kommer vi tilbage til.

Medlemmer og hvervning af nye

Sidste år forklarede vi, hvordan vi i de seneste 10-11 år har arbejdet ihærdigt for at opnå og bevare en medlemsskare på over 2% af bornholmerne, dog mindst 1.000 enkeltmedlemmer, som ikke har særinteresser. Hertil kommer vores kollektive ordninger.

Det gør vi, fordi vi på den måde typisk vil være repræsentative i alle forhold. Vi har hvervet medlemmer på forskellig vis, men vi har aldrig, benyttet os af muligheder, som ikke har været lovmedholdelige ... og der findes som bekendt ikke love for alt, f.eks. er der ingen lov, der regulerer, om vi går højre eller venstre om hinanden på fortovet.

Vi har gennem det seneste par år givet et antal bornholmere en gave = et gratis prøvemedlemskab i ét år. Derefter er det frit for, om den enkelte vil fortsætte medlemskabet eller ej. De mail-adr., vi benytter, er hentet (frit tilgængeligt) på Internettet via et søgesystem, som vores konsulent gratis har stillet til rådighed for os.

Det er yderst få, der er negative over for at få en gave fra os.

Planche

I 2012 sendte vi en lille A5-side ud til alle husstande i 4 postnr., hvor vi var underrepræsenteret (3720, 3751, 3782 og 3790). Det gav en del nye medlemmer, men kostede også 3.413 kr. i porto. Den omkostning er dækket ind via nye medlemmer. Vi fik trykningen af den lille A5-side gratis af en anonym giver – tak for det ! Skulle vi også have betalt for trykningen, så havde vi ikke fået vores omkostninger dækket via nye medlemmers betaling.

Årsudsendelsen

Fra slutningen af december 2012 og til en uge ind i 2013 sendte vi vores årsudsendelse ud til samtlige medlemmer, dvs. også til vores prøvemedlemmer og til de kollektive medlemmer. Antallet vi skulle nå med vores udsendelse var lige godt 3.000 fordelt med den ene halvdel til enkeltmedlem-

mer og den anden til kollektive medlemmer. Udsendelsen foregik for første gang via mail-adr., dog med undtagelse af ca. 145 medlemmer, som vi ikke har en mail-adr. på.

Planche

Årsudsendelsen omfattede ud over indbydelsen til generalforsamlingen bl.a. en række tilbud og en medlemsorientering. Det enkelte medlem kan læse informationerne på skærmen, og kan nøjes med at printe de sider, som ønskes på papir. På den måde sparer vi over 15 kr. i omkostninger pr. person om året.

Dette – sammen med en vedvarende forøgelse af medlemsantallet – betyder, at vi kan fortsætte det nuværende aktivitetsniveau flere år ud i fremtiden, uden at det skulle være nødvendigt med en forøgelse af kontingentet. Siden foreningens stiftelse i 1985 har det været de til enhver tid siddende bestyrelses kongstanke, at det aldrig måtte være størrelsen af kontingentet, som skulle forhindre en person i at blive medlem.

Vi har – på baggrund af tilbagemeldinger fra medlemmerne – et klart indtryk af, at der er tilfredshed med de billettilbud mv., som vi har sendt ud med årsudsendelsen. Det gælder for BornholmExpress, som yderligere har givet os 5 billetter til Allinge Simrishavn tur/retur, som der skal trækkes lod om her på generalforsamlingen. Det gælder for Færgen i kombination enten med Bornholmerbussen eller med IC Bornholm.

De 3 gavekort, som vi har fået af DAT, og som der bliver trukket lod om her på generalforsamlingen, har en ganske pæn værdi ... helt op til 3.000 kr. pr. gavekort, men værdien afhænger af, hvordan man anvender gavekortene.

Planche

Fyrtårne i 2012

Fyrtårne har en dobbeltfunktion. De skal vise vej og advare. På den måde skaber de sikkerhed for at skibet ikke går på grund. Og skibet Bornholm er ved at gå på grund ... og hvis politikerne på Christiansborg ikke meget snart vågner op, så ender Bornholm om føje år ende som en »museumsø«.

2 situationer i 2012 står tilbage som fyrtårne. De står tilbage som advarsler for fremtiden.

Da Cimber den 3. maj 2012 gik konkurs, viste regeringen desværre sin uvilje mod at sikre Bornholm flyforbindelse til København. Det måtte markedet selv klare, var meldingen fra landets transportminister.

Det var transportministerens held, at der stod et professionelt flyselskab i kulissen, som netop havde overværet »Svanens død«.

Adskillige bornholmere stod med ubrugelige billetter for mange, mange hundrede tusinde kroner. Enkelte bornholmere har tabt op mod 50.000 kr. Godt nok kan beløbet nu trækkes fra i skat, men det giver kun lidt under en tredjedel i faktisk erstatning.

Nej – heller ikke her var der noget at hente fra regeringen eller folketinget.

Henrik Ipsens berømte ord »Evig t ejes kun det tabte« fik aktuel betydning.

Det andet fyrtårn fra året 2012 er, at den fra 1/9 2012 gældende kontrakt om samfundsbegrundet færgebetjening af Bornholm giver rederiet ret til at lægge halvdelen af stigningen i olieprisen over på billetternes i forvejen alt for høje pris.

Cimber og Bornholmerflyet/DAT

Cimbers konkurs kom desværre bag på en del af vores medlemmer, idet en del ikke havde tegnet forsikring mod tab af deres billetter. Hvad kunne vi som forening gøre for at bistå medlemmerne? Først og fremmest var det vigtigt, at alle anmeldte deres krav i boet. Derfor stilede vi os i spidsen for en fælles anmeldelse i boet. Vi tilbød at modtage anmeldelserne med dokumentation og anmeldte tabene via advokat Peter Paldan Sørensen.

Udgangspunktet for DAT var, at det ville være relativt nemt at gøre det bedre i fremtiden end dér, hvor Cimber slap. Og det har DAT gjort. De fortjener og får også megen ros af passagererne. Selskabet har – med professionalisme og ordentlighed – formået at genetablere ruten med en fartplan og et prisniveau, som igen har fået mange til at flyve, selv om flere gerne så at prisniveauet var mellem 10 og 20% lavere.

For at knytte Bornholm tættere på det sønderjyske DAT, har selskabet »døbt« ruten til Bornholm om til »Bornholmerflyet«. Hertil kommer, at DAT har oprettet et Brugerråd på Bornholm med repræsentanter for de områder, som ofte anvender fly som transport til og fra Hovedstaden. Bornholms Passagerforening er repræsenteret i Brugerrådet og har bl.a. været med til at udarbejde den klippekortsordning, som blev lanceret primo december 2012.

BornholmerFærgen

Flere emner har været drøftet med Færgen i løbet af året. Generelt oplever vi en yderst stor lydhørhed, og generelt få vi løst problemerne i fællesskab til gavn og glæde for bornholmerne. Især får vi løst mange enkeltstående problemer, men vi har også fået løst adskillige problemer for de mange på en gang, bl.a. problemet med træk på Leonora Christina.

Da Færgen primo 2012 fik ny hjemmeside, var der et udtalt behov for, at kunderne fik mulighed for at lære den nye hjemmeside at kende, især muligheden for at oprette sin egen udgave af hjemmesiden via »Min Færge«. Vi talte straks med Færgen om dette behov, og om muligheden for at kunderne kunne møde op på Biblioteket i Rønne og få undervisning af Færgens medarbejdere.

Det blev til 2 meget, meget velbesøgte møder, hvor Færgen – ud over en generel gennemgang – stillede medarbejdere til rådighed for undervisning på enkeltpersonniveau. Vi har sjældent afholdt arrangementer, som er blevet omtalt så meget efterfølgende. Den måde at møde passagererne på, skal Færgen have stor ros for.

I slutningen af 2011 enedes fragterhvervet og turismen om en sejlplan for 2012. Den kom adskillige af vores medlemmer til at lide under. Med 3 afgang om dagen fordelt over dagens timer med kl. 6.30, 10.30 og 20.30, siger det sig selv, at almindelige passagerer mangler en afgang om eftermiddagen.

I 2013 er vi igen tilbage til afgang kl. 6.30, 16.30 og 20.30. Det er bedre, men det er absolut ikke tilfredsstillende for de mange. Belægningsprocenten på 20.30-afgangen om aftenen er i vinterhalvåret midtugedage helt nede på 1-2%. Det er helt ærligt uanstændigt at sejle med så ringe belægning, og når der så samtidig anvendes en hurtigfærge til at fragte gods på, så ophører enhver ansvarlighed over for miljøet og anvendelsen af statens midler. Hele det nuværende forlig er et kludetæppe og alt for dyrt. Det er sammensat således, at 2 færger arbejder, mens 2 ligger uvirksomme hen i over 90% af årets kalenderdage. Villum Clausen er så miljøbelastende, at den ikke burde have sejltilladelse.

Den er også ubehagelig at sejle med i dårligt vejr ... det har adskillige oplevet her i marts måned, hvor den er indsat i stedet for Leonora Christine.

For bl.a. at finde frem til en løsning, som alle vil kunne bakke op om, og samtidig prøve på at finde laveste fællesnævner på transportområdet for de 3 hovedgrupper (fragterhvervet, turismen og passagererne), afholdt Bornholms Passagerforening den 1. juni 2012 en meget velbesøgt Folkehøring med et panel med repræsentanter fra de 3 grupper, fra kommunalbestyrelsen, fra Færgen og fra DAT.

For at opnå så stor en saglig, upartisk debat og konklusion som overhovedet muligt var dirigenthvervet overladt til DR-journalist Thomas Kofoed Poulsen. I den fælles konsensus, som dirigenten sammenfattede, hedder det:

Planche

Sejlpplanen blev – som allerede anført – ændret fra 1/1 2013 og sammensat i overensstemmelse med udtalelsen. Afsnittet om en helhedsløsning og trafikalligstilling – som alle parter enedes om – er et yderst tilfredsstillende grundlag at arbejde videre på. Det er også et godt fælles grundlag igen og igen at præsentere Christiansborg for.

Den 3/11 2011 udsendte Søfartsstyrelsen en ny bekendtgørelse, som trådte i kraft 1/2 2012. Den omhandler bestemmelser for, hvordan rederierne skal/må placere bilerne på dækket.

Planche

I kan på planchen bag mig se, hvad der står i bekendtgørelsen og hvordan Søfartsstyrelsen tolker dette.

Planche

Hvad er så årsagen til, at passagererne kan melde tilbage, at rederiet efter deres opfattelse ikke lever op til det i bekendtgørelsen anførte?

Det kan I se på planchen bag mig.

Selv om antallet af klager til os er blevet færre, så er problemet ikke løst og slet ikke i højsæsonen.

Vi har holdt møder med Færgen om problemet. Vi har dokumenteret problemerne via billeder fra medlemmerne. Vi er kommet med løsningsforslag.

Problemet skal løses mellem Færgen, Transportministeriet og Søfartsstyrelsen ... ikke på vogndækket eller ved flere henvendelser fra os til Færgen.

Men set i relation til, at problemet har været kendt siden 1/11 2011, må og skal det snares løses.

Færgens billetpriser er alt for høje i forhold til den bæreevne det bornholmske samfund har. Priserne ligger betydeligt over det rimelige niveau, dvs. *at transport over vand skal koste det samme som transport over land.*

Staten er før eller siden nødt til at ligestille transporten til, fra og på Bornholm med transport for alle andre danskere.

Planche

Siden udliciteringen i 2005 er visse billetpriser steget 70% (målt på listepriisen), mens forbrugerprisindekset i samme periode er steget knap 20%.

Såvel via Kontaktrådet som direkte har vi appelleret til transportministeren om, at priserne ikke stiger med mere end pristallet. Begge dele har været resultatløse. Heller ikke en henvendelse fra borgmesteren (i egenskab af Kontaktrådsformand) direkte til Færgen har båret frugt.

Det kommer desværre til at gå ud over det bornholmske samfund, som har det svært nok i forvejen. Prisstigningen pr. 1/1 2013 kan vise sig at blive en katastrofe for Bornholm.

Planche

En sag, vi desværre ikke kommer uden om at omtale, og som desværre fortsætter ind i 2013, er check-in-tidspunktet med efterfølgende afgang op til 10 minutter før afgang iht. sejlplanen. Vi regner med at holde et møde med Færgen om sagen i næste uge, bl.a. på baggrund af nogle af de informationer, som vi er kommet med i dagspressen. De skal ikke gentages her.

Hvad formålet med at sejle før tid egentlig er, er efterhånden hyllet ind i flere modstridende informationer.

Sagen er – efter vores opfattelse – ret så aparte. Og vi forstår ikke, hvorfor Færgen **kun** har indført systemet et eneste sted, nemlig på ruten Rønne-Ystad ... og kun med én færge, nemlig Leonora Christina. Hvorfor gælder det samme ikke for alle Færgens andre ruter? Hvorfor har man overhovedet et afgangstidspunkt i sejlplanen, når det ikke bruges til noget?

Det hverken må eller skal være en sovepude, at færgen sejler til det rette afgangstidspunkt og at et par enkelte biler eller passagerer kommer med, selv om de er kommet efter sidste check-in-tidspunkt.

Planche

Der er områder, som vi igen og igen bliver gjort opmærksom på af vores medlemmer, at der skal gøres noget ved. Når det drejer sig om Færgen, er det stort set kun på det gode skib Leonora Christina, der ønskes ændringer. Leonora Christina har overrasket positivt på mange områder, men der er alligevel ønsker om flere forbedringer. Nogle af disse emner kan ses på planchen bag mig.

Skift til planche 2, når der er gået et minut.

Vi følger kontinuerligt op på arbejdsopgaverne sammen med Færgen. Nogle af arbejdsopgaverne omfatter en del tekniske tilretninger, andre direkte ombygninger, f.eks. for at begrænse støjen ombord på Leonora Christina.

Vi skal også have med, at EU's passagerrettigheder trådte i kraft 18/12 2012. Indtil nu har indførelsen været problemfri, selv om reglerne desværre ikke gælder alle steder, hvor passagererne forudsatte, at de var gældende, f.eks. når Povl Anker på grund af vejret sættes ind i stedet for hurtigfærgerne, og der opstår forsinkelser af den grund.

Vi har udarbejdet en forkortet udgave af reglerne, som ligger på vores hjemmeside.

Plancher – 3 stk.

Ystad Havn

Vi har som medlem af Kontaktrådet også deltaget i Rådets besøg i Ystad Havn. Det fik os til at sætte en liste op med de mange opgaver, vi har igangsat, som vedrører Ystad Havn.

Listen blev gennemgået ifm. besøget og fremført over for ledelsen af Ystad Havn. Enkelte opgaver vedrører også Færgen og/eller DSB/Skånetrafiken. I løbet af de kommende måneder vil vi følge op på de enkelte punkter på listen. I ser listen på planchen bag mig.

Inden vi ser på samarbejdet i 2012 med IC Bornholm/DSB og Bornholmerbussen, skal vi lige en tur rundt om transitreglerne:

Transitreglerne

Af hensyn til tiden, må jeg undlade at omtale transitreglerne og dér alene henviser til den skriftlige beretning.

Bornholmerbussen

Bornholmerbussen var i både 2011 og 2012 stærkt generet af, at de svenske toldmyndigheder gentagne gange stoppede busserne på vej til Ystad, så de adskillige gange havde vanskeligt ved at nå Leonora Christina i Ystad til dens afgangstidspunkt.

Vi arbejdede sammen med Jørgen Andersen på at få stoppet eller i hvert fald begrænset kontrollen, så det i hvert fald ikke kom til at holde busserne tilbage med alle de sagesløse passagerer, som blot gerne ville nå deres færge.

IC Bornholm/DSB

Vi er skuffede, meget skuffede over DSB.

Efter 10 år uden ordentlige kontaktmuligheder fik vi i marts 2010 tildelt en såkaldt strækningsansvarlig. Det var Søren Møller, som vi fik et fantastisk godt og konstruktivt samarbejde med. Vi nåede rigtig langt i de 2½ år, som samarbejdet varede, før Søren Møller i oktober 2012 fik nyt arbejde i DSB. Vi fik en ny strækningsansvarlig, Heidi Bornholdt Nielsen, samt en teknisk kontaktperson vedrørende IC Bornholm, Dennis A. Jørgensen. Vi investerede mange ressourcer i skiftet, og fik også hurtigt et fortrinligt samarbejde med de 2 nye. Dog var Heidi Bornholdt Nielsen, den daglige kontaktperson.

Men glæden varede kort og medio februar i år fik vi besked om, at den fyringsrunde, som DSB havde foretaget for at spare penge, nu også havde ramt Heidi Bornholdt Nielsen – og at stillingen næppe ville blive genbesat. Vi skrev straks til den ansvarlige direktør, Gert Frost, at vi ikke var tilfredse med en sådan omlægning, men blev desværre blot bekræftet i, at Bornholm ikke længere har en strækningsansvarlig, men kun en områdeansvarlig som kontaktperson. Det bringer os tilbage på niveauet før 2010.

Det er en klar serviceforringelse af ruten, som har haft en stigning i antallet af passagerer på 23% i årene 2010, 2011 og 2012.

Dette skal ikke mindst ses i relation til, at der gennem 2012 har været forlydender om, at Transportministeriet har igangsat debat i Folketingets Transportudvalg om, hvorvidt DSB skal høre op med at køre med tog mellem Ystad og København (fra 2015), fordi bornholmerne godt – efter ministeriets opfattelse – kan nøjes med bussen.

Tanken er absurd – og kan kun være tænkt af personer, som aldrig har sat sig ind i, hvilken opgave IC Bornholm reelt løfter.

Planche

I årets løb har vi drøftet forskellige spørgsmål med DSB. De kan ses på planchen bag mig.

Bornholmerflyet/DAT

Vi har været inde på, at DAT har taget over efter Cimber på en for bornholmerne absolut tilfredsstillende måde.

Christiansøfarten har i efterhånden en del år sørget for at posten er kommet til øen hver eneste morgen. Det har rederiet klaret ganske godt. Nu har DAT imidlertid overtaget denne opgave. Det er vi også overbevist om, nok skal fortsætte på den gode måde, som det er foregået på hidtil.

At DAT har overtaget posten, har fået en positiv sidevirkning, nemlig den, at der nu flyves kl. 6:15 fra Bornholm på alle hverdage. Det har ikke mindst medlemmerne af vores Pendlergruppe udtrykt stor tilfredshed med.

Der er nye EU-regler for passagerrettighederne. Dem vil vi i den kommende tid sætte os ordentligt ind i og udarbejde en kort beskrivelse, som vil blive lagt på vores hjemmeside.

BAT

Mht. BAT bliver jeg nødt til at henvise til den skriftlige beretning.

Planche 1

Hvad har vi mere beskæftiget os med?

Ud over de plancher, som vil blive vist bag mig, må jeg desværre og henvise til den skriftlige beretning mht., hvad vi i øvrigt har beskæftiget os med i 2013.

Planche 2

Planche 3

Vi forsøger at få lagt så meget som muligt ud på vores hjemmeside, så medlemmerne kan følge arbejdet året igennem via hjemmesiden. Vi beder om forståelse for, at vores hjemmeside pt. ikke er 100% opdateret. Det skyldes bl.a. bestyrelsen har været stærkt optaget af »den daglige drift af foreningen« samt at formanden har haft helbredsproblemer og er blevet opereret.

Det skyldes også, at Steen Lindén – efter 4 år – har måttet trække sig tilbage som webmaster af personlige grunde. Vi er ham en meget, meget stor tak skyldig for det enorme arbejde, han har lagt i at modernisere og vedligeholde vores hjemmeside.

Vi byder vores nye webmaster, Aage Hansen, et varmt velkommen. Tak fordi, at du Aage Hansen, har taget over. Vi er overbevist om, at vi – sammen med vores nye webmaster – nok skal få en fuldstændig opdateret hjemmeside igen i løbet af det næste par måneder.

Ud over en stor tak til transportleverandørerne for godt og givende samarbejde i 2012, vil vi også gerne takke for samarbejdet i DAT's Brugerråd og samarbejdet i Kontaktrådet. Efter at problemet med hvem der repræsenterer de bornholmske pendlere, er blevet løst, er samarbejdet i Kontaktrådet blevet betydeligt bedre.

Vores samarbejde med en god del af kommunalpolitikere har i 2012 også været både godt og gavnligt for Bornholm. Det samme har samarbejdet med de politiske partier været. En stor tak skal også lyde til de 2 folketingsmedlemmer.

Samarbejdet med de 3 hovedmedier på Bornholm har igen i 2012 været ualmindelig godt. Der er grund til at takke rigtig mange enkeltpersoner, men risikoen for at glemme nogen, vil være for stor. Derfor skal der lyde en stor tak til alle, som er samarbejdsvillige, og som vi gerne vil gavne Bornholm.

Bestyrelsen

Der er ifølge vores vedtægter tale om bestyrelsens beretning, men jeg vil – som formand – tillade mig at komme med nogle særlige bemærkninger, som ikke er godkendt af bestyrelsen.

2012 var rent helbredsmæssigt ikke noget jubelår for mig. Jeg havde på et og samme tidspunkt 3 forskellige problemer at kæmpe med (dårlig ryg og dårlig hofte samt Parkinson). Der har været adskillige gange, hvor jeg ganske enkelt ikke har kunnet gennemføre besøg, nå en arbejdsopgave eller lignende. Men der har været udvist en så stor velvillighed og forståelse fra bestyrelsens side, at det skal nævnes særskilt. Igen vil jeg undlade at sætte navn på enkeltpersoner, men takke bestyrelsen under ét. Rejsen til Skotland var jeg ikke i stand til at gennemføre, så der trådte et medlem til og tog med. Turen til Ystad Havn gjaldt det samme, også her trådte et medlem til og vi var repræsenteret. Det havde været naturligt, at jeg var taget med Pendlergruppen til flere af deres møder, bl.a. et møde med skatteministeren; men også her trådte et andet medlem til.

Når vi skal mødes med personer ovrefra, som kommer og besøger os her på øen, er der også et medlem, som åbner hus og hjem stort set hver gang.

Salen plejer at klappe, når beretningen er aflagt. I år vil jeg dedikere enhver klapsalve til bestyrelsen, som har bakket mig så trofast og vedholdende op ikke mindst i det seneste år.

Med de 2 nye suppleanter, som vi foreslår generalforsamlingen at vælge, sikrer vi os igen, at der er politisk balance i bestyrelsen. Det skal i den forbindelse understreges, at ingen politiske partier har ret til en plads i vores bestyrelse, men vi er altid glade for, at de politiske partier anser vores arbejde for vigtigt for samfundet, så de også hjælper til med at finde aktive personer til vores bestyrelse. Aldersgennemsnittet vil blive trukket gevaldigt ned med 2 så unge i bestyrelsen. I løbet af 1 til 4 år må generalforsamlingen indstille sig på, at den siddende bestyrelse ikke lader sig genvælge.

Planche

De 3 skrappe mostre har alle passeret de 70 år, Pendlergruppens repræsentant lader sig vælge for 2 år, men med retten til at ophøre med arbejdet efter 1 år. Jeg vil selv gerne fortsætte et par år eller tre endnu, men må se tiden an mht. mit helbred.

Derfor vil der være brug for gode suppleanter, som kommer ind i arbejdet, inden de træder ind i bestyrelsen som valgte medlemmer.

Bestyrelsen beder også generalforsamlingen om at bakke op om, at godkende de 2 indstillede fra Pendlergruppen.

Vi slutter på samme måde som sidste år med en stor tak til medlemmerne for jeres opbakning. Uden den var vi bestyrelse for ingenting. Vi er imidlertid bestyrelse for Bornholms Passagerforening. Det er vi faktisk ikke så lidt stolte af – tak !

Og så må I gerne klappe, men husk det er bestyrelsen, I klapper for.

15/3 2013