

Medlemsorientering 2014

Trafikal ligestilling har det lydt fra næsten alle sider i løbet af 2014. Til tider også, at »transport over vand må ikke koste mere end transport over land«. Det har været herligt at høre, at de ord/teser, som stammer tilbage fra de vise fædre, der stiftede Bornholms Passagerforening, er blevet salonfæhige.

Prisen for vores færgebilletter skal sættes ned – også ganske betragteligt – men vi må ikke glemme, at trafikal ligestilling er langt mere end prisen for at rejse. Det er f.eks. også, hvordan du har mulighed for at rejse: Hvor ofte, hvilken komfort, rejsetiden og tidssvarende transportmidler, dvs. skibe, fly, tog, bus mv.

Hvad hjælper det f.eks., at vi har 3 afgang i vinterhalvåret med hurtigfærger, når den ene afgang kun benyttes af passagerer/biler i meget, meget ringe omfang? Det forekommer som det rene miljø-vanvid, at Leonora Christina f.eks. skal sejle tæt på at være tom på mange af aftenafgangene i vinterhalvåret. Dette skal ikke mindst ses i relation til, at en meget, meget stor del af bornholmerne ønsker en afgang midt på dagen. 3 ud af 4 bornholmere udtrykker i en valid/signifikant undersøgelse utilfredshed med hurtigfærgens vintersejlsplan.

Reelt har vi i vinterhalvåret kun 2 hurtigfærgeafgange for passagerer/biler.

Igen i 2014 arbejdede vi intenst i det såkaldte »5-mandsudvalg« med at få sammensat rapporten »Rammerne for den fremtidige færgebetjening af Bornholm«. Rapporten udkom officielt primo juni 2014 og findes på Transportministeriets hjemmeside. Under udarbejdelsen af rapporten havde vi et godt samarbejde, og vi var optimistiske med at nå et resultat, som alle kunne være med til. På afgørende punkter var vi og turismen meget enige og trak helt sikkert på samme hammel. Vi havde ingen som helst opfattelse af, at de politisk valgte medlemmer ikke trak på samme hammel. Men da de bornholmske ønsker til det kommende forlig skulle forelægges for Kontaktrådet, var dét, der skulle sendes til ministeriet efter vores opfattelse alt for uambitiøst og mere »en forlængelse af verden med brædder« end udtryk for nyskabelse, som vi og turismen var naive nok til at tro, at vi arbejdede hen imod.

Som situationen ser ud her og nu primo december 2014, vil det absolut værste scenarie være, at forligskredsen på »Christiansborg« blot tager noget, der svarer til det nuværende forlig og forlænger det med 10 år.

Vi får så formentlig en ganske anseelig nedsættelse af billetprisen; men trafikal ligestilling, det opnår vi så næppe.

Den tillempede trafikale ligestilling, som godset får i løbet af 2015, er der absolut ingen enkeltpersoner, som skal have æren for, ej heller råd eller styrelser på Bornholm. Tesen: »Sejren har temmelig mange fædre; men nederlaget er forældreløst«, har passet godt efter vedtagelsen.

Vi er uden politisk farve; men ikke uden meninger og holdninger. Hvis ikke et af de politiske partier på »Christiansborg« havde fundet ud af at få beslutningen ind i helt andre sammenhænge end de normale, så var den ligestilling ikke blevet til noget på nuværende tidspunkt.

Som vi har tilkendegivet i pressen adskillige gange, vil den trafikale ligestilling for godset kunne anvendes som en løftestang for samme trafikale ligestilling for passagerer, biler etc.

Det er vores opfattelse, at adskillige politikere på Christiansborg efterhånden har forstået, at det er gået helt skævt med listeprisen for passagerer, biler etc. siden udliciteringen i 2005. Listeprisen for den enkelte rejssende er steget alt for voldsomt i forhold til pristallet/samfundets økonomiske udvikling. Ser vi f.eks. på listeprisen for den mest benyttede billettype »Bil + 5« er den således steget med 72%, mens pristallet kun er steget godt 20%.

Hvis vi yderligere indregner forskellen mellem udviklingen i den bornholmske samfundsøkonomi/indtjening i forhold til det øvrige Danmark, er de stigende transportpriser endnu mere udtalte og belastende for det bornholmske samfund.

Vi venter i spænding på, hvordan politikerne på Christiansborg sammensætter aftalen om den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm fra 1. september 2017. Det er bekymrende, at den ønskeseddel, som det officielle Bornholm har sendt frem til Christiansborg igen vil medføre, at der kommer til at ligge skibe uvirksomme hen i Rønne Havn.

Det er også bekymrende, at »man« ikke ser på, hvordan lignende sejlads sammensættes tonnagemæssigt af andre rederier i Østersøen, Kattegat og Skagerrak. Vi har haft kontakt med 3 af disse rederier, og det har givet os den helt klare opfattelse, at vores tanker om, hvordan sejladsen bør løses, er helt i tråd med, hvordan sejladsen de facto løses hos de 3 rederier ... vel at mærke med meget stor kundetilfredshed.

Flere politikere omtaler også transithindringerne igennem Sverige som om de nærmest ikke eksisterer. Det er faktisk det samme som at opfordre befolkningen på Bornholm til at blæse på reglerne eller sagt på en anden måde »gå bare over for rødt, der kommer nok ikke nogen biler«. Og at fjerne transithindringerne er åbenbart nærmest en umulighed. De senere år er der kommet flere til, og reelt er der kun løst en eneste fuldstændigt (over en 20-årig periode).

Det er i det hele taget ufatteligt, hvad politikerne kan slippe af med at postulere. Vores egen borgmester har medio september 2014 ifølge TV2/Bornholm f.eks. udtalt:

»De borgerundersøgelser, som kommunen har foretaget, viser, at der er tilfredshed med både intervallerne der sejles med og selve færgerne«.

Den udtalelse er ganske enkelt direkte forkert. Det påviste vi bl.a. i et Synspunkt i Bornholms Tidende – se vores hjemmeside: <http://www.bornholms-passagerforening.dk/?p=2543>

I 2014 fik vi (sammen med Lufthavnen og Bornholmerflyet/DAT – og under supervision af BuzzAbout) gennemført en meget omfattende undersøgelse om bornholmernes mening om Lufthavnen i Rønne såvel inden for som uden for samt om flyveturen til København. Den undersøgelse vil være os en stor hjælp i tiden fremover. Hertil kommer, at Lufthavnen har fået et betydeligt bedre beslutningsgrundlag for de ombygninger og de udvidelser, der vil blive foretaget i de kommende år. Bornholmerflyet/DAT anvender – ligesom vi – undersøgelsen fremadrettet, dvs. når der ændres i f.eks. fartplanen eller forskellige serviceydelse, har selskabet nu mulighed for at »kigge efter, hvad bornholmerne mener«.

Imidlertid kom det som en tyv om natten, at Københavns Lufthavne, Kastrup, havde forhandlet en aftale med SAS og Norwagian på plads, som i allerhøjeste grad (ja – faktisk alene) kommer til at gå ud over de små flyselskaber, og ikke mindst rejsende fra Bornholm. Aftalen medfører – ud over ringere muligheder for de bornholmske rejsende – at billetprisen vil stige for de små selskabers kunder, mens SAS og Norwagian kommer til at tjene på aftalen.

Det er både angribeligt og lastværdigt, at Lufthavnen i Kastrup vil byde bornholmerne de skitserede vilkår og at man ikke gav sig tid til at forhandle med de mindre selskaber, så som Bornholmerflyet/DAT, før man indgik en aftale med de 2 sværvægtede, SAS og Norwagian.

Antallet af bornholmere, der i dag benytter fly, vil utvivlsomt falde. Hvordan de mange patientrejsende fra/til Bornholm skal behandles/transporteres fremover, er der os bekendt ikke fundet en endelig løsning på.

Vi har meddelt direktionen i Københavns Lufthavne, at såfremt der ikke (som et absolut minimum) kommer et »fast track« uden yderligere omkostninger, må vi se i øjnene, at flyrejsen mellem Bornholm og København bliver så besværlig og u håndterbar, at en del pendlere vil tage Færgeren i stedet for eller også vil de ganske enkelt stoppe med at pendle dagligt.

I forvejen er pendlernes vilkår på flere områder alt andet end attraktive ... omkostningerne til rejse og ophold er ganske enkelt alt for høje. Bedre bliver det ikke af, at pendlere faktisk brandbeskattes, idet deres fradragsbetingelser er betydeligt ringere end for øvrige danske statsborgere. Se f.eks. <http://www.bornholms-passagerforening.dk/wp-content/uploads/Skatteministerens-jubelbesked-når-bare-ikke-Bornholm.pdf>

Den forskel – brandbeskatningen – forsvinder ikke af, at vi eventuel får økonomisk trafikal ligestilling på billetprisen.

Pendlergruppen har haft flere foretrædere for diverse udvalg på Christiansborg. Her mødes de af forståelse blandt udvalgsmedlemmerne; men det vil være ukorrekt at give udtryk for, at de mange skatteministre har udtrykt samme forståelse for den himmelråbende store forskelsbehandling bornholmske pendlere udsættes for.

Ved generalforsamlingen den 21. marts 2014 havde vi besøg af den daværende formand for Transportudvalget, Benny Engelbrecht. Et lidt morsomt sammentræf er, at selvsamme Benny Engelbrecht nu er skatteminister.

I løbet af 2014 har vi holdt møder med flere ministre og adskillige folketingsmedlemmer, medlemmer af Region Hovedstaden samt medlemmer af kommunalbestyrelsen etc. Det er stadig vores opfattelse, at jo flere gange et ministerium skifter politisk ledelse, des stærkere bliver den administrative ledelse (embedsmændene), og det er ikke altid særlig nemt at trænge igennem hos embedsværket. I de seneste 7 år har der siddet ikke færre end 8 forskellige transportministre, heriblandt Hans Christian Schmidt, som kommer til vores generalforsamling 20. marts 2015.

Forbrugerrådet (Bladet Tænk) har via en bevilling på Finansloven oprettet »Passagerpuls«, der har til formål at varetage passagerernes interesse og samtidig gøre det nemmere for trafikelskaber og politikere at komme i dialog med og få viden om passagererne. Der er tale om et dialogforum, der dækker for alle former for kollektiv transport i hele dronningeriget. Vi deltager naturligvis i møderne, og håber på, at vi også via denne kontaktmulighed får kontakt med alle beslutningstagere, som har noget som helst at gøre med den kollektive transport til og fra samt på Bornholm. Vi glæder os også til at knytte nogle kontakter til andre »passager- og pendlerforeninger« og høre om deres problemer og ikke mindst løsninger.

I 2013 og 2014 har vi været langt mere i e-mailkontakt med vores medlemmer end tidligere. Det er der flere grunde til; men det er især vores informationsniveau over for medlemmerne, der er øget. Hertil kommer, at medlemmerne har fået langt flere tilbud end tidligere, herunder rundvisninger. Endelig har vi sendt en hel del e-mails i forbindelse med de undersøgelser, vi foretager. I 2014 kommer vi op på at have sendt flere end 135.000 e-mails til vores medlemmer. På grund af teleselskabernes spam-grænser, er det temmelig vanskeligt at sende så mange e-mails fra en almindelig privat e-mailadresse. Når der skal sendes e-mails til vores medlemsskare, som skal være fremme inden en bestemt dato, må afsenderpersonen også stå op om natten og sende så mange som muligt. Derfor har bestyrelsen besluttet, at pc-kapaciteten skal sættes i vejret ved at overgå til en »virksomhedsordning«. Der er godt nok tale om en merudgift på ca. 1.500 kr. årligt. Bestyrelsen ønsker, at vi stadig – helt i overensstemmelse med medlemmernes udtrykte ønsker – skal sende forskellige tilbud til medlemmerne samt at informationsniveauet fortsat skal være højt. Hertil kommer, at bestyrelsen har besluttet, at medlemsskaren i de kommende 3 år gerne skal være status quo.

Vi har gennem de seneste 3 år arrangeret rundvisninger for vores medlemmer forskellige steder. Vi havde således i 2013/2014 ikke færre end 135 medlemmer, som var med til et par spændende arrangementer i Bornholms Lufthavn. I 2014 havde vi 4 rundvisninger på Leonora Christina med over 130 tilmeldte.

Den 9. maj 2015 bliver der mulighed for at se/opleve Beredskabscentret i Allinge.

Med oprævning af kontingentet for 2014 åbnede vi for muligheden for at kunne betale for 5 år ad gangen. Det var tæt på hvert 5. medlem, der valgte den mulighed. Det betyder, at vi hensætter et beløb i år 1, som derefter anvendes i de efterfølgende år. Faktisk må det vurderes, at vores administrative arbejde er mindre ved 5-års indbetalingerne end ved de 1-årige.

Medlemmer, der er fyldt 75 år, får fremover livsvarigt medlemskab, hvis de betaler for 5 år.

Vi har gennem en årrække været klar over, at såvel aldersgennemsnittet som ancienniteten blandt bestyrelsens medlemmer er temmelig høj. Det har vi haft stor glæde af gennem flere år, fordi viden, erfaring og indsigt i arbejdet har været af høj kvalitet. Vi forsøgte derfor ved generalforsamlingen i 2014 at give bestyrelsen en »foryngelseskur«. Det lykkedes i første omgang at få nogle nye, men i løbet af 2014 har der været et frafald blandt disse nye, så vores situation så nærmest lidt indocile ud, da det stod klart, at Kirsten Lund-Hansen (som har været med i arbejdet i 15 år) og Jytte Bræstrup Karlsen (som har været med i arbejdet i 10 år) begge trækker sig tilbage (pga. alder) ved generalforsamlingen 20. marts 2015. Formanden har også givet til kende, at han forventer at trække sig tilbage i løbet af et par år pga. sin Parkinson. Vi tog derfor det utraditionelle skridt, at vi skrev til alle medlemmer om situationen ... åbent og ærligt – og på demokratisk vis.

Vi har fået mange positive tilkendegivelser; men det bedste af alt er, at vi har fået gode kandidater til de 4 pladser (2 almindelige bestyrelsespladser og 2 suppleanter), som skal besættes ved generalforsamlingen.

Udover bestyrelsen, Pendlergruppens ledelse og suppleanterne, har vi måttet entre med flere medlemmer, som giver en hjælpende hånd med ved aftalte arbejdsopgaver. Vi kalder de pågældende for ambassadører – og vi har haft utrolig stor glæde af ambassadørerne og deres arbejdsindsats i løbet af 2014.

Til slut skal der skrives nogle få ord om vores samarbejde med pressen. DR Bornholm er i stort omfang trådt ud af debatten på Bornholm. Hjemmesiden er ændret, så der næsten ikke skrives »hjemmesideartikler« om nyhederne længere, og vil man gerne høre de lokale nyheder via nettet, er det som en gættekonkurrence at finde dem. Samarbejdet med DR Bornholm er efter den omlægning blevet mindre; men samarbejdet er stadig godt i det eksisterende omfang.

Samarbejdet med TV2/Bornholm og Bornholms Tidende er fortsat godt og udbytterigt for begge parter. Dog mærker vi den nye linje på Bornholms Tidende på forskellige måder, bl.a. i stoffordelingen mellem artikler og debatindlæg.

Den 20. marts 2015, kl. 19:00, holder vi generalforsamling. I de lige år har vi normalt en taler fra »Rød stue« og i de ulige år har vi en taler fra »Blå stue«. Den ordning sikrer os en politisk neutralitet.

I 2013 havde vi en aftale med tidligere transportminister Hans Christian Schmidt om, at han skulle komme og tale ved vores generalforsamling; men Hans Christian Schmidt blev desværre forhindret af en operation. Vi var så heldige, at Andreas Pauck fra Bornholms Museum trådte til i stedet for og fortalte om udstillingen »Transport til, fra og på Bornholm i forrige tider«. Men denne gang er vi overbeviste om, at Hans Christian Schmidt kommer og formentlig vil kunne fortælle noget om transporten i fremtiden.

Vi har nemlig bedt Hans Christian Schmidt om at fortælle mødedeltagerne om, hvordan folketinget ser på og arbejder med transporten til og fra Bornholm. Hans Chr. Schmidt vil også forholde sig til Passagerforeningens ønske om en samlet transportløsning for Bornholm, hvor der bl.a. »spændes et sikkerhedsnet ud under beflyvningen af øen«. Endelig vil han forholde sig til forliget om samfundsbegrundet færgebetjening af Bornholm fra 1. september 2017 (som forventes at være indgået inden da).

Hans Christian Schmidt er vokset op på landet i 1950'erne og 1960'erne i Sønderjylland, der har det til fælles med Bornholm, at befolkningen i 1920 selv stemte sig til at høre til Danmark. På Bornholm skete det samme på en måske lidt mindre demokratisk facon i 1658.

Han er læreruddannet og har arbejdet som sådan for senere at blive viceskoleinspektør. Efter sin uddannelse til lærer, var Hans Christian Schmidt aktiv i det lokalpolitiske, bl.a. som 1. viceborgmester, indtil han i 2001 blev miljøminister, senere fødevareminister og i årene 2010 og 2011 var han transportminister.

Her på Bornholm kender vi ham nu især som formand for Udvalget for Landdistrikter og Øer samt medlem af Transportudvalget.

Den 20. marts 2015, kl. 19:00, kan du komme og lytte samt stille spørgsmål til Hans Christian Schmidt.

Under generalforsamlingen vil transportleverandørerne også komme med indlæg og være parate til at besvare spørgsmål.

Inden aftenen afsluttes trækker vi lod om nogle beløbsmæssigt flotte gavekort.

Bestyrelsen, december 2014

BORNPASS
Bornholms Passagerforening
- en forening for alle passagerer, pendlere og turister