

# 10-årig kontrakt

»Det høres på vandrørene«, at næste kontrakt om færgebetjeningen af Bornholm kan komme til at gælde i 10 år, dvs. fra 1. september 2017 og til 1. september 2027.

Rent økonomisk vil det være en fordel for såvel staten, rederiet ... som for Bornholm set i relation til den trafikale ligestilling.

Der kan bygges nye skibe, som bliver billigere at forrente/investere i. Ombygninger af kajanlæg, tilkørselsveje etc. vil også blive forrentet over en betydelig længere periode (end i de 2 foregående kontrakter).

Hvis man klart og tydeligt ville kunne se i krystalkuglen, hvordan udviklingen på Bornholm vil være i de kommende 10-12 år (i enhver henseende), kunne der være en vis ræson i at få en 10-årig kontrakt. Men med den udvikling, som Bornholm er inde i, og med det voldsomme fald i antallet af borgere på øen, vil det være alt for risikabelt at satse på, at nogen (heller ikke »Christiansborg«) i 2014/2015 vil kunne fastlægge vores søværts transport i de kommende 10-12 år.

På miljøområdet sker der forbedringer i disse år, som heldigvis gør, at vores transport – år for år – bliver mere og mere klimavenlig.

Hvis vi forestiller os, at vores første kontrakt, som trådte i kraft 1. maj 2005, skulle have løbet i 10 år, dvs. helt frem til 1. maj 2015, så ville vi stadig have sejlet med Villum Clausen som »hovedfærgen«. Det gør vi af mange grunde heldigvis ikke ... Kapaciteten og komforten ville have været for ringe og miljøet havde måttet lide kolossalt under et betydeligt større brændstofforbrug end det, som Leonora Christina har.

Når man fremfører disse indvendinger over for ministeriets embedsmænd, er svaret blot, at der må indsættes nogle såkaldte options i kontrakten, så den kan ændres, hvis det skulle blive nødvendigt. Men ministeriet indrømmer nu også, at hvis der skal indsættes options i et sådant omfang, at tonnagen f.eks. kan udskiftes, så bliver det så dyrt, at fordelene ved en 10-årig kontrakt frem for en 5-7-årig kontrakt, ikke længere er eksisterende.

Bornholms Passagerforening

29. oktober 2014

Bjørn Carlsen

Rønnevej 42, Bodilsker

3730 Nexø

E-mail: b.carlsen@tdcadsl.dk